Katalytische NOx-Entfernung aus mobilen Abgasen an kleinporigen Zeolithen

von Tobias Henrik Günter



Dieses Werk ist lizensiert unter einer Creative Commons Namensnennung – Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Lizenz (CC BY-SA 3.0 DE): http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/de/

Katalytische NOx-Entfernung aus mobilen Abgasen an kleinporigen Zeolithen

Zur Erlangung des akademischen Grades eines **DOKTORS DER NATURWISSENSCHAFTEN**

(Dr. rer. nat.)

der KIT-Fakultät für Chemie und Biowissenschaften des Karlsruher Instituts für Technologie (KIT) - Universitätsbereich

> genehmigte DISSERTATION von

Dipl.-Chem. Tobias Henrik Günter

aus

Hannover

Dekan:	Prof. Dr. Willem Klopper
Referent:	Prof. Dr. Jan-Dierk Grunwaldt
Korreferent:	Prof. Dr. Olaf Deutschmann
Tag der mündlichen Prüfung:	22.07.2016

Abstract

Emission of automotive pollutants is limited by legislation in order to protect human health and environment. Future standards and real driving emission measurement procedures will lead to even tighter limits. To remove nitrogen oxides from lean-burn diesel vehicles, in addition to internal engine developments, aftertreatment of exhaust gases is necessary. This can be achieved catalytically by selective catalytic reduction (SCR) with ammonia. The current challenge is the development of more effective catalysts to decrease NO_x-emissions under the various conditions in mobile applications. In recent years, the small-pore copper containing zeolites Cu-SSZ-13 and Cu-SAPO-34 have received much attention as catalysts, as they show a high catalytic activity and hydrothermal stability. The aim of this thesis was the synthesis of both zeolites with a high activity and well-defined catalytic centers to perform subsequently mechanistic studies as well as more applied studies on pre-turbine application.

Both zeolites SSZ-13 and SAPO-34 were prepared according to modified procedures from literature and loaded with Cu^{2+} -ions via aqueous ion exchange. The Cu-content was systematically varied to achieve a material with a high catalytic activity over a broad temperature range and low emissions of N₂O, which is comparable with the best materials on the market. Furthermore, larger Cu_xO_y -clusters or crystalline Cu_xO_y -phases were not found by X-ray diffraction (XRD) and UV/VIS-spectrometry. Instead X-ray absorption spectroscopy (XAS, especially EXAFS) suggested monomeric or dimeric sites.

The uniformly distributed isolated metal sites are ideal for a mechanistic study, as it was performed in this study on Cu-SSZ-13. X-ray absorption and emission spectroscopy (XAS / XES) have been applied under reaction conditions (*operando*) at the European synchrotron radiation facility ESRF to characterize the catalyst. To understand the occurring reactions, the influence of each gas component and reaction mixture on the spectra was studied. By comparing these results among each other and with calculated spectra from collaboration with Prof. Jacob (TU Braunschweig) and literature, conclusions on the oxidation state, coordination geometry and adsorbed species could be drawn. The results were combined in a new reaction mechanism for the standard SCR at low temperatures. Ammonia and water adsorb competitively at the Cu²⁺-sites, followed by a reaction of nitrogen

i

monoxide weakly adsorbed or from the gas phase with ammonia. This leads to formation of nitrogen and reduced Cu^+ -ions, which are reoxidized in a slow step, closing the catalytic cycle.

As an alternative to more effective catalysts for low temperature application, the effect of catalyst positioning upstream of the turbocharger was studied. The Cu-SSZ-13 was coated onto a cordierite honeycomb and tested at increased pressure for the first time. Particularly at low temperatures the catalytic activity could be increased significantly by an increase in pressure, which is probably due to a higher residence time and higher partial pressures. In comparison to atmospheric pressure a clear influence of gas-phase reactions was observed that needs consideration, as formed NO₂ leads to the Fast-SCR-reaction. As exposure to unburned hydrocarbons is expected in front of the turbocharger and therefore also upstream of the diesel oxidation catalyst, the influence of propene as model compound was tested. Only a weak and temporary effect on the SCR-activity was observed, with no additional reactivation step being necessary for this catalyst. Simultaneously, a fraction of propene was oxidized, suggesting a competitive adsorption at the catalytic sites. Furthermore, sulfur is always present in low concentrations in the fuel or lubricants. The presence of sulfur dioxide leads to a pronounced activity decrease at low temperatures possibly due to formation of ammonium sulfate species. By a regeneration step at high temperatures, the catalytic activity could be largely recovered.

The mechanistic study revealed the potential of x-ray based techniques for *operando* studies and enabled the postulation of a new catalytic model. This can be used as a basis for kinetic models that are necessary to predict the behavior of a catalyst under real conditions. The pre-turbine study was carried out in view of decreasing exhaust gas temperatures, since the catalyst is exposed to higher temperatures earlier by a position closer to the engine, enabling better emission reduction. These tests revealed the behavior of the SCR-catalyst for pre-turbine application and are an attractive basis for future studies on the technical feasibility.

Kurzfassung

Zum Schutz von Mensch und Umwelt sind Schadstoffemissionen von Fahrzeugen gesetzlich limitiert und werden durch zukünftige Normen und realitätsnahe Messverfahren weiter begrenzt. Dieselmotoren erreichen durch magere Verbrennung einen höheren Wirkungsgrad als klassische Ottomotoren und produzieren somit geringere Mengen an klimaschädlichem Kohlenstoffdioxid. In mager betriebenen Dieselfahrzeugen entstehen aufgrund der hohen Verbrennungstemperaturen vermehrt Stickoxide, die nur zum Teil durch innermotorische Maßnahmen eingeschränkt werden können. Es ist eine zusätzliche Nachbehandlung des Abgases notwendig. Dies ist mit der selektiven katalytischen Reduktion mit Ammoniak möglich. Hier stellt sich die Herausforderung effektivere Katalysatoren zu entwickeln, die bei den unterschiedlichen Bedingungen in der mobilen Anwendung hohe Stickoxid-Umsätze erreichen können. In den letzten Jahren haben die beiden kleinporigen kupferhaltigen Zeolithe Cu-SSZ-13 und Cu-SAPO-34 als Katalysatoren eine große Aufmerksamkeit erhalten, da sie eine hohe Aktivität und thermische Stabilität aufweisen. Das Ziel dieser Arbeit war die Synthese der beiden Zeolithe mit hoher Aktivität und wohldefinierten katalytisch aktiven Zentren, um anschließend sowohl grundlegende mechanistische Studien als auch anwendungsorientierte Untersuchungen zur Vorturboanwendung durchzuführen.

Die beiden Gerüstverbindungen SSZ-13 und SAPO-34 wurden nach Anpassung literaturbekannter Vorschriften synthetisiert und über einen wässrigen Ionenaustausch mit Cu²⁺-Ionen beladen. Mit dem Fokus auf eine hohe SCR-Aktivität wurde der Cu-Gehalt systematisch variiert. Die optimierten Proben zeichnen sich durch eine hohe katalytische Aktivität über einen breiten Temperaturbereich und niedrige N₂O-Emissionen aus und sind damit vergleichbar mit den besten derzeit kommerziell erhältlichen Systemen. Weiterhin konnte mit Röntgendiffraktometrie (XRD) und UV/VIS-Spektroskopie die Bildung von Cu_xO_y -Clustern oder kristallinen Cu_xO_y -Phasen ausgeschlossen werden. Stattdessen wurden mit Röntgenabsorptionsspektroskopie (XAS, insbesondere EXAFS) monomere oder dimere Spezies beobachtet.

Diese kleinen einheitlich verteilten Metallzentren bilden eine ideale Grundlage für eine mechanistische Studie, wie sie an Cu-SSZ-13 durchgeführt wurde. Unter Verwendung neuester Methoden der Röntgenabsorptions- und -emissionsspektroskopie (HERFD-XAS und vtc-XES) wurde der Katalysator unter Reaktionsbedingungen ("operando") an der europäischen Synchrotronstrahlungsquelle ESRF charakterisiert. Zum Verständnis ablaufender Reaktionen wurde der Einfluss jeder einzelnen Gaskomponente sowie der Reaktionsgemische auf die Spektren ortsaufgelöst an verschiedenen Positionen entlang des Katalysatorbetts betrachtet. Durch einen Vergleich der Ergebnisse untereinander sowie mit Literaturdaten und berechneten Spektren, die in einer Kooperation mit Prof. Jacob (TU Braunschweig) Rückschlüsse entstanden sind, konnten auf den Oxidationszustand, Koordinationsgeometrie und adsorbierte Spezies gezogen werden. Die Ergebnisse wurden zu einem neuen Mechanismus der Standard-SCR-Reaktion bei niedrigen Temperaturen kombiniert. Dabei findet eine konkurrierende Adsorption von Ammoniak und Wasser an den Cu-Zentren statt. Anschließend reagiert Stickstoffmonoxid aus der Gasphase oder als schwach adsorbiertes Stickstoffmonoxid mit Ammoniak unter Bildung von Stickstoff und einem reduzierten Cu⁺-Ion. Dieses wird in einem langsamen Schritt reoxidiert und schließt somit den Katalysezyklus.

Als Alternative zu effektiveren Katalysatoren bei niedrigeren Abgastemperaturen wurden die Einflüsse einer Positionierung vor dem Turbolader betrachtet. Hierzu wurde der Cu-SSZ-13 auf einen Cordierit-Wabenkörper aufgetragen und erstmalig unter erhöhtem Druck getestet. Besonders bei niedrigen Temperaturen konnte die katalytische Aktivität durch eine Druckerhöhung deutlich gesteigert werden. Dies ist vermutlich auf eine höhere Verweilzeit und höhere Partialdrücke zurückzuführen. Zusätzlich zeigte sich im Vergleich zu Normaldruck ein deutlicher Einfluss von Gasphasenreaktionen. Dieser muss berücksichtigt werden, da das NO2 zur Fast-SCR-Reaktion führt. Eine zu erwartende Exposition gegenüber unverbrannten Kohlenwasserstoffen vor dem Turbolader und somit auch vor dem Dieseloxidationskatalysator sollte exemplarisch mit Propen untersucht werden. Hierbei wurde nur ein schwacher reversibler Effekt auf die SCR-Aktivität beobachtet, der keine zusätzliche Reaktivierung des Katalysators notwendig machte. Gleichzeitig wurde ein Teil des Propens oxidiert, was auf eine konkurrierende Adsorption an den reaktiven Zentren hindeutet. Weiterhin wurde der Einfluss von Schwefeldioxid im Abgas untersucht, da Schwefelverbindungen in kleinen Mengen in Kraftstoff und Motoröl enthalten sind. Es konnte eine deutliche Aktivitätseinbuße bei niedrigen Temperaturen beobachtet werden, die vermutlich mit der Bildung von Ammoniumsulfatspezies begründet werden kann. Durch einen Regenerationsversuch bei hohen Temperaturen wurde die Aktivität größtenteils zurückerhalten.

Mit der Mechanismusuntersuchung konnte das Potential moderner Photon-in/ Photon-out Röntgentechniken für *operando* Studien gezeigt werden. Diese können auch an anderen Katalysatorsystemen und Reaktionen durchgeführt werden. Anhand der gewonnenen Ergebnisse gelang es, einen Mechanismus zu postulieren, der als Basis für kinetische Modelle dienen kann, welche zur Vorhersagbarkeit des Katalysatorverhaltens und somit einem effizienten Einsatz in der Realität notwendig sind. Die Vorturbostudie wurde in Anbetracht sinkender Abgastemperaturen durchgeführt, da der Katalysator durch eine nähere Positionierung am Motor früher höheren Temperaturen ausgesetzt ist, die eine bessere Emissionsminderung ermöglichen. Der positive Einfluss erhöhten Drucks und die geringen Auswirkungen von Propen auf die DeNOx-Aktivität zeigten das Verhalten des SCR-Katalysators bei einem möglichen Vorturboeinbau und sind eine attraktive Grundlage für weitergehende Studien zur technischen Machbarkeit.

Inhaltsverzeichnis

Abs	strac	t	i
Kur	zfas	sung	. iii
1.	Ein	leitung	. 1
2.	Sta	nd der Technik und Forschung	. 3
2	.1.	Entstehung von Emissionen	. 3
2	.2.	Allgemeiner Aufbau der Abgasnachbehandlung bei Dieselfahrzeugen	. 4
2	.3.	Überblick über SCR-Katalysatoren	. 9
2	.4.	Kleinporige Zeolithsysteme	12
2	.5.	Mechanistische Betrachtungen zur SCR-Reaktion an Zeolithen	14
2	.6.	Herausforderungen im Vorturbo-Betrieb	19
3.	Zie	lsetzung	23
4.	Ма	terialien und Methoden	25
4	.1.	Katalysatorpräparation	25
4	.2.	Charakterisierung	26
	4.2	.1. Röntgendiffraktometrie (XRD)	27
	4.2	.2. N ₂ -Physisorption	27
	4.2	.3. Atomabsorptionsspektrometrie (AAS)	27
	4.2	.4. Röntgenfluoreszenzanalyse (RFA)	28
	4.2	.5. UV/VIS-Spektrometrie	28
	4.2	.6. Röntgenabsorptions- und -emissionsspektroskopie (XAS / XES)	28
4	.3.	Aktivitätsmessungen	33
5.	Kat	alysatorsynthese und Optimierung	35
5	5.1.	Motivation und Vorgehensweise	35
5	.2.	Katalytische Testanlage	36
5	.3.	Reaktionsbedingungen	37
5	.4.	Design & Optimierung von Cu-SSZ-13	38

	5.4	.1.	Synthese	38
	5.4	.2.	Charakterisierung	39
	5.4	.3.	Katalytische Aktivität	48
	5.4	.4.	Zusammenfassung und Schlussfolgerungen zu Cu-SSZ-13	52
5	.5.	Des	sign & Optimierung von Cu-SAPO-34	54
	5.5	.1.	Synthese	54
	5.5	.2.	Charakterisierung	55
	5.5	.3.	Katalytische Aktivität	58
	5.5	.4.	Zusammenfassung und Schlussfolgerungen zu Cu-SAPO-34	61
6.	Me	cha	nistische Untersuchungen mit Röntgenabsorptions-	
unc	d -En	nissi	ionsspektroskopie	63
6	5.1.	Mo	tivation / Ziele	63
6	.2.	Vor	gehensweise	65
6	.3.	Ver	suchsaufbau und Durchführung	65
6	.4.	Erg	ebnisse Operando XANES & XES	67
	6.4	.1.	Röntgen-Nahkanten-Absorptionsspektroskopie (XANES)	68
	6.4	.2.	Röntgenemissionsspektroskopie (XES)	71
	6.4	.3.	Ortsaufgelöste Spektroskopie	73
6	.5.	Me	chanistische Schlussfolgerungen	77
7.	Wa	aben	körpertest zur Vorturbo-Anwendung	81
7	. 1 .	Mo	tivation	81
7	.2.	Wa	benkörperbeschichtung	83
7	.3.	Anl	agenaufbau	84
7	.4.	Rea	aktionsbedingungen	85
7	.5.	Kin	etische Simulationen	86
7	.6.	Kat	alytische Aktivität	87
	7.6	.1.	Einfluss von erhöhtem Druck	87
	7.6	.2.	Einfluss von Propen	92

7.6	6.2.1. Propenoxidation	92
7.0	6.2.2. SCR-Aktivität in Anwesenheit von Propen	93
7.6.3	3. Einfluss von SO ₂	97
7.7. Z	Zusammenfassung und Schlussfolgerungen zur Vorturbo-Anwendung	99
8. Zusa	ammenfassung und Ausblick	101
9. Liter	raturverzeichnis	107
10. Ar	nhang	I
10.1.	Abkürzungsverzeichnis	I
10.2.	Betreute Studienarbeiten	. 111
10.3.	Publikationen	V
10.3	3.1. Veröffentlichungen	V
10.3	3.2. Ausgewählte Vorträge	.VI
10.3	3.3. Ausgewählte Posterbeiträge	VII
10.4.	Messkampagnen an Synchrotronstrahlungsquellen	.IX
10.5.	Danksagung	.XI
10.6.	Eidesstattliche Erklärung	XIII

1. Einleitung

Das Wachstum der globalen Wirtschaft und das Streben nach höherer Lebensqualität mit entsprechender Mobilität und weltweitem Transport von Waren hat zu einem zunehmenden Energiebedarf geführt [1]. Dieser wird zu einem Großteil mit begrenzt verfügbaren fossilen Energieträgern gedeckt, deren Verbrennungsprodukte zur Klimaerwärmung beitragen. Eine Energieproduktion aus z.B. nachwachsenden Rohstoffen, Solarenergie und Wasserkraft ist für eine nachhaltige Lebensweise erstrebenswert und kann im stationären Bereich gut umgesetzt werden. Im Transportsektor muss der Energieträger jedoch mitgeführt werden, sodass eine hohe Energiedichte wie in flüssigen (fossilen) Kraftstoffen sinnvoll ist. Die Entwicklungen im Bereich der Elektromobilität werden mittelfristig nicht zum vollständigen Ersatz der etablierten Verbrennungsmotoren führen und somit ist die Forschung zu höherer Kraftstoffeffizienz und niedrigeren Schadstoffemissionen weiterhin gefragt.

Mitte des 20. Jahrhunderts hat die erhöhte Luftverschmutzung durch Smog besonders in Ballungsgebieten zu gesundheitlichen Beeinträchtigungen geführt, die ein verstärktes Bewusstsein für die Auswirkungen anthropogener Schadstoffe hervorgerufen hat. Im Jahr 1970 wurde in den USA der Clean Air Act ins Leben gerufen, um die Emissionen aus stationären und mobilen Anlagen gesetzlich zu begrenzen [2]. Da diese Grenzwerte mit innermotorischen Maßnahmen nicht erreicht werden konnten, wurden Katalysatoren eingeführt, um zusätzlich das Abgas zu behandeln. Während bei stöchiometrisch betriebenen Ottomotoren ein Dreiwegekatalysator ausreicht, um die Emissionen von Stickoxiden (NOx), Kohlenstoffmonooxid (CO) und unverbrannten Kohlenwasserstoffen (HC) unter die Grenzwerte zu senken, ist die Abgasnachbehandlung bei mager betriebenen Dieselmotoren komplexer. Hier ist eine Kombination verschiedener Katalysatoren notwendig, die unter oxidativen Bedingungen CO und HC oxidieren und NO_x reduzieren. Die höhere Kraftstoffeffizienz von Dieselmotoren mit dem einhergehenden geringeren Ausstoß von treibhausschädlichem CO₂ ist jedoch eine treibende Kraft, um den komplexen Katalysatorverbund weiterzuentwickeln.



Abbildung 1: Vergleich der NO_x-Emissionen in Deutschland in den Jahren 1990 und 2013 [3].

Auch wenn die NO_x-Emissionen in Deutschland bereits stark gesenkt werden konnten (1990 - 2013: -56 %), ist der Verkehrssektor mit einem aktuellen Emissionsanteil von über 40 % weiterhin der größte Verursacher [3]. Mit Einführung der Euro 6 Abgasnorm im September 2014 wurde der Grenzwert der NO_x-Emission von Diesel-Pkw um mehr als 50 % auf 80 mg/km gesenkt. Zur Einhaltung dieses niedrigen Wertes sind effiziente DeNOx-Katalysatoren erforderlich. Um die Aktivität weiter zu steigern und eine optimale Betriebsweise im Fahrzeug zu ermöglichen, ist ein gutes Verständnis des Katalysators und seinen Wechselwirkungen mit anderen Komponenten im Abgasstrom notwendig. Kenntnisse zu Reaktionsschritten auf atomarer Ebene können als Grundlage für kinetische Modelle auf mikroskopischer und makroskopischer Ebene dienen, die wiederum in Kontrollalgorithmen der Fahrzeuge Anwendung finden [4]. Somit liefern heutige Laborstudien zu Aktivität, Mechanismus und dem Einfluss anderer Abgaskomponenten die Grundlage für Katalysatoren der Zukunft.

2. Stand der Technik und Forschung

2.1. Entstehung von Emissionen

Durch Verbrennung fossiler Kraftstoffe wird chemisch gespeicherte Energie in Wärme und kinetische Energie zur Fortbewegung umgewandelt. Bei der Reaktion mit Luftsauerstoff entstehen im Idealfall nur Kohlenstoffdioxid und Wasser als Produkte.

$$C_x H_y + (x + {y/4}) O_2 \rightarrow x CO_2 + {y/2} H_2 O$$
 (1)

Unter realen Bedingungen liegen in Folge unvollständiger Verbrennung zusätzlich Kohlenmonoxid (CO) und unverbrannte Kohlenwasserstoffe (HC) sowie als Nebenprodukte Stickoxide (NO_x) und Rußpartikel vor. Da die Reaktionen nur maximal bis zum thermodynamischen Gleichgewicht ablaufen können, lässt sich die Schadstoffbildung auch bei Sauerstoffüberschuss nicht vollständig vermeiden. Weiterhin liegt im Brennraum keine perfekte Durchmischung der Reaktanden vor und eingesprühten Treibstofftröpfchen es kommt z.B. an den zu lokalen Konzentrationsunterschieden und infolge dessen auch zu unterschiedlichen Verbrennungstemperaturen. Das Verhältnis aus zur Verfügung stehender Luftmasse zur stöchiometrischen Verbrennung benötigter Luftmasse ist durch die Luftzahl λ definiert.

$$\lambda = \frac{\text{dosierte Luftmasse}}{\text{stöchiometrisch benötigte Luftmasse}} \tag{2}$$

Bei einem lokalen fetten Gemisch (Luftzahl $\lambda < 1,0$) entstehen CO und HC durch unvollständige Verbrennung. Ein Sauerstoffüberschuss ($\lambda > 1,0$) hingegen fördert die Bildung von thermischem NO, welches bei hohen Temperaturen (Maximum um $\lambda \approx 1,1$) aus Luftstickstoff und -sauerstoff entsteht. Eine weitere Erhöhung der Luftmenge ($\lambda > 1,2$) führt zu einer Verdünnung und Abkühlung des Reaktionsgemisches mit gleichzeitiger Abnahme der NO_x-Bildung [5].

Die unverbrannten Kohlenwasserstoffe, insbesondere polyzyklische Aromate, führen zur Bildung von Ruß, dessen Auswirkungen auf Gesundheit und Umwelt abhängen von Partikelgröße und chemischen Eigenschaften. Während große Partikel nur bis in die Nasenhöhle gelangen können, erreichen kleine Partikel Lungenbläschen (Feinstaub-Kategorie $PM_{2,5}$: Partikelgröße < 2,5 µm) oder dringen in den Blutkreislauf ein, was zu Schleimhautreizungen oder Thrombose führen kann [6]. Aromatische

Verbindungen und teiloxidierte Verbindungen wie Aldehyde können zusätzlich kanzerogen oder mutagen wirken [7].

Ein weiteres Produkt unvollständiger Verbrennung ist CO, das aufgrund seiner hohen Bindungsstärke an das Eisenzentrum im Hämoglobin den Sauerstoff aus dem Blutkreislauf verdrängt und in Folge dessen zu Kopfschmerzen bis hin zur Erstickung führt [8]. Seine Farb- und Geruchlosigkeit, sowie fehlende Reizwirkung erhöhen zusätzlich das Gefahrenpotential.

Das thermische NO entsteht hinter der Flammenfront insbesondere bei hohen Temperaturen. Gemäß dem erweiterten Zeldovich-Mechanismus finden drei radikalische Elementarreaktionen statt [9].

$$\boldsymbol{O} + \boldsymbol{N}_2 \rightleftharpoons \boldsymbol{N}\boldsymbol{O} + \boldsymbol{N} \tag{3}$$

$$N + O_2 \rightleftharpoons NO + O \tag{4}$$

$$N + OH \rightleftharpoons NO + H \tag{5}$$

Die stabile Dreifachbindung im N_2 führt zu einer hohen Aktivierungsenergie für die erste Reaktion, die der geschwindigkeitsbestimmende Schritt der endothermen NO-Bildung ist [5]. Erst oberhalb von 1600 °C werden nennenswerte Mengen an NO gebildet [10]. Bei niedrigen Temperaturen, wie sie außerhalb des Motors vorliegen, ist der Zerfall in N_2 und O_2 thermodynamisch begünstigt, jedoch kinetisch gehemmt, stattdessen reagiert es bei niedrigen Temperaturen in Luft zu NO₂ [8].

Unter UV-Einstrahlung reagiert NO₂ mit Luftsauerstoff zu Ozon (Sommersmog), das wie NO₂ die Atemwege reizt [11]. In Kontakt mit Luftfeuchtigkeit reagiert es zu salpetriger Säure und Salpetersäure und trägt zum sauren Regen bei, der direkt (über den niedrigen pH-Wert) oder indirekt (Störung der natürlichen Bodenzusammensetzung durch Herauslösen von Metallionen) die Pflanzenwelt schädigt.

2.2. Allgemeiner Aufbau der Abgasnachbehandlung bei Dieselfahrzeugen

Zur Einhaltung aktueller gesetzlicher Emissionsgrenzwerte ist neben innermotorischen Maßnahmen (Luft-/Kraftstoffdurchmischung, Zündzeitpunkt, Abgasrückführung, etc.) zusätzlich eine nachmotorische Emissionsminderung mit Katalysatoren notwendig [4, 12]. In Tabelle 1 sind die europäischen Grenzwerte für Diesel-Pkw aufgelistet und zeigen eine Verschärfung der erlaubten Emissionen, die die Notwendigkeit einer Abgasreinigung verdeutlichen.

Schadstoff	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6
[mg/km]	1992	1996	2000	2005	2009	2014
CO	2720	1000	640	500	500	500
NO _x	-	-	500	250	180	80
HC + NO _x	970	900	560	300	230	170
PM	140	100	50	25	4,5	4,5

 Tabelle 1: Emissionsgrenzwerte f
 ür Diesel-Pkw mit Direkteinspritzung [13].

Dieselmotoren werden mager betrieben und erlauben dadurch nicht den Einsatz eines Dreiwegekatalysators, wie er bei stöchiometrisch arbeitenden Ottomotoren verwendet wird. Somit können CO und HC nicht durch NO zu CO₂ oxidiert werden, während NO zu N₂ reduziert wird. Stattdessen sind mehrere Komponenten notwendig, die unter oxidierender Atmosphäre sowohl CO und HC, als auch NO umsetzen können. In Abbildung 2 ist schematisch die typische Anordnung der einzelnen Katalysatoren bei Dieselfahrzeugen dargestellt. Das Abgas trifft zuerst auf den Dieseloxidationskatalysator (DOC), gefolgt vom Dieselpartikelfilter (DPF) und den Einheiten zur Stickoxidentfernung, bestehend aus Harnstoffdosierung, SCR-Katalysator und Ammoniakschlupfkatalysator (ASC). Andere Anordnungen sind insbesondere beim Einsatz eines Turboladers interessant und werden in Kapitel 2.6 sowie im Ergebnisteil (Kapitel 7) detaillierter betrachtet.



Abbildung 2: Schematischer Aufbau des Abgasstrangs eines Dieselfahrzeugs mit SCR-Technologie mit DOC zur Oxidation von CO und teilweise NO und HC, gefolgt vom DPF zur Partikelabscheidung und SCR zur NOx-Entfernung, sowie ASC zur Minderung des NH₃-Schlupfs.

Am DOC werden CO und ein Teil der flüssigen unverbrannten Kohlenwasserstoffe zu CO₂ oxidiert, wodurch bereits die Menge an Ruß um bis zu 50 % reduziert werden kann. Weiterhin wird ein Teil des NO zu NO₂ oxidiert, welches die Effektivität des SCR-Katalysators steigert [4, 14]. Der DOC besteht aus einem Wabenkörper (Cordierit), der mit einer aktiven Komponente beschichtet ist. Heutzutage wird meist

eine Kombination aus Platin und Palladium auf Trägermaterialien mit hoher Oberfläche (z.B. TiO₂, Al₂O₃, CeO₂) eingesetzt. Die genaue Zusammensetzung wird von der gewünschten Stabilität bei hohen Temperaturen (mehr Pd), dem NO-Oxidationsvermögen (mehr Pt) und auch vom aktuellen Edelmetallpreis beeinflusst [11]. Das Trägermaterial hat durch unterschiedliche Azidität der Oberfläche oder die Fähigkeit reversibel Sauerstoff zu speichern zusätzlich einen Einfluss auf die katalytische Aktivität.

Der anschließende DPF filtert Feststoffe (hauptsächlich Rußpartikel) mechanisch aus dem Abgasstrom. Er besteht meist aus einem Wabenkörper mit porösen Kanalwänden und wechselseitig am Ein- oder Auslass verschlossenen Kanälen. Zur Regeneration muss der Ruß in regelmäßigen Abständen abgebrannt werden. Hierzu kann der Motor kurzzeitig im fetten Betrieb gefahren werden oder es wird vor dem DOC etwas Treibstoff dosiert, der am DOC verbrannt wird und zu einer Temperaturerhöhung des Abgases führt. Oberhalb von 600 °C verbrennt der Ruß am Filter, bereits bei niedrigen Temperaturen wird er auch von bereits vorhandenem NO₂ oxidiert [15]. Alternativ kann durch Beschichtung mit einer aktiven Komponente wie einem Platinkatalysator die benötigte Regenerationstemperatur gesenkt werden [16]. Im Idealfall befindet sich hinter dem DPF nur noch NO_x als schädliche Komponente im Abgasstrom.

Die Reduktion von NO_x unter oxidierenden Bedingungen wie sie im Dieselabgas vorliegen, erfordert spezielle Katalysatoren und ein passendes Reduktionsmittel. Zwei verschiedene Technologien sind hierzu im Einsatz: NOx-Speicher-Reduktionskatalysatoren (NSR) und die selektive katalytische Reduktion (SCR). Der NSR-Katalysator besteht aus einer katalytisch aktiven Komponente (Pt), die unter mageren Bedingungen NO oxidiert und einer NO₂-Speicherkomponente (BaCO₃), die im mageren Betrieb NO₂ aufnimmt [4, 17].

$$2 NO + O_2 \rightarrow 2 NO_2 \tag{6}$$

$$NO_2 + BaCO_3 \rightarrow BaNO_3 + CO_2 \tag{7}$$

Erreicht der Speicher seine Kapazitätsgrenze (30 - 300 s), so muss eine Regeneration (2 - 10 s) durchgeführt werden [12]. Dazu wird für eine kurze Zeit ein fettes Abgasgemisch erzeugt und das gespeicherte NO_x ähnlich wie beim Dreiwegekatalysator durch das im Abgas vorhandene CO und HC am Pt reduziert.

$$2 BaNO_3 \rightarrow 2 BaO + 2 NO + O_2 \tag{8}$$

$$2 NO + 2 CO \rightarrow N_2 + 2 CO_2$$
 (9)

$$BaO + CO_2 \rightarrow BaCO_3 \tag{10}$$

Diese Methode hat den Vorteil, dass sie aus einer kompakten Baueinheit besteht und das benötigte Reduktionsmittel durch eine veränderte Motorsteuerung erzeugt werden kann. Der zwischenzeitliche fette Betrieb führt jedoch zu einem leichten Mehrverbrauch und die benötigte Edelmetallmenge stellt bei größeren Fahrzeugen einen deutlichen Kostenfaktor dar. Aus diesem Grund wird die NSR-Technik bevorzugt bei kleinen Fahrzeugen eingesetzt [18].

In größeren PKW und in Nutzfahrzeugen wird auf die SCR-Technik zurückgegriffen, die keine Edelmetalle benötigt und eine bessere Kraftstoffeffizienz aufweist, da keine Regeneration unter fetten Bedingungen notwendig ist. Das NO_x wird kontinuierlich im mageren Betrieb durch ein zusätzlich dosiertes Reduktionsmittel am SCR-Katalysator zu N₂ reduziert. Als Reduktionsmittel wird in Fahrzeugen meist NH₃ eingesetzt, das jedoch nicht gasförmig mitgeführt wird, sondern meist als wässrige Harnstofflösung chemisch gebunden vorliegt (AdBlue[®], eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie). Diese wird vor dem SCR-Katalysator eingespritzt und im Abgasstrom über Thermolyse und Hydrolyse zu Ammoniak zersetzt [19-20].

$$CO(NH_2)_2 \rightarrow NH_3 + HNCO \tag{11}$$

$HNCO + H_2O \rightarrow NH_3 + CO_2 \tag{12}$

Bei Temperaturen unterhalb von 200 °C ist die thermische Zersetzung des Harnstoffs langsamer als die Verdampfung, was zu Ablagerungen führen kann und den Einsatzbereich einschränkt [21-22]. Durch Optimierung der Einspritzung und katalytische Zersetzung kann auch bei zukünftigen niedrigeren Abgastemperaturen eine Verwendung gewährleistet werden [23-24].

Um Ablagerungen bei niedrigen Abgastemperaturen zu vermeiden und die SCR-Technik auch in kalten Regionen verwenden zu können, könnte statt AdBlue[®] (Schmelzpunkt: -11 °C) auch eine andere NH₃-Quelle eingesetzt werden. AdAmmine[™] als Feststoffspeicher oder Ammoniumformiat-Lösung als Flüssigquelle mit niedrigerem Schmelzpunkt sind Alternativen, die mit entsprechender Infrastruktur Marktanteile erhalten können [25-26]. Unabhängig von der eingesetzten Quelle wird NH_3 produziert, das als Reduktionsmittel am SCR-Katalysator fungiert. Es reagiert am Katalysator mit NO und NO_2 zu unschädlichem N_2 .

Standard-SCR
$$4 NH_3 + 4 NO + O_2 \rightarrow 4 N_2 + 6 H_2O$$
 (13)

Fast-SCR
$$4 NH_3 + 2 NO + 2 NO_2 \rightarrow 4 N_2 + 6 H_2 O$$
 (14)

Diese zwei Reaktionen sind die beiden erwünschten Hauptreaktionen zur Entfernung von NO_x aus dem Abgas, wobei die Fast-SCR mit NO₂ eine deutlich höhere Reaktionsgeschwindigkeit aufweist als die Standard-SCR [27-28]. Bei einem Überschuss an NO₂, z.B. durch Abgasrückführung, kann eine Reaktion ohne NO stattfinden.

NO₂-SCR
$$8 NH_3 + 6 NO_2 \rightarrow 7 N_2 + 12 H_2 O$$
 (15)

Neben den NO_x -mindernden Reaktionen können auch unerwünschte Nebenreaktionen auftreten. Ein relevantes Nebenprodukt ist Lachgas (N₂O), das bisher nicht gesetzlich reguliert ist und aufgrund seines hohen Treibhauspotentials (ca. 300-mal größer als von CO₂) vermieden werden sollte. Es kann sowohl direkt entstehen, als auch durch Zersetzung von NH₄NO₃, das sich bei niedrigen Temperaturen bevorzugt bildet [29].

$$NH_4NO_3 \to N_2O + 2H_2O$$
 (16)

Die Oxidation von NH_3 kann es zu einem erhöhten Harnstoff-Verbrauch und / oder verringertem NO_x -Umsatz führen. Weiterhin kann NH_3 unselektiv oxidiert werden und somit die NO_x -Emission erhöhen.

$$4 NH_3 + 3 O_2 \rightarrow 2 N_2 + 6 H_2 O \tag{17}$$

$$4 NH_3 + 5 O_2 \rightarrow 4 NO + 6 H_2 O \tag{18}$$

Die direkte Oxidation von NH₃ führt zu einem Mehrbedarf an Reduktionsmittel, das aufgrund seiner schwierig zu kontrollierenden Dosierung mit leichtem Überschuss eingespritzt wird. Zusammen mit im Katalysator eingespeichertem NH₃, das bei hohen Temperaturen freigesetzt wird, kann sich hinter dem SCR-Katalysator noch NH₃ im Abgas befinden, das entfernt werden muss. Die zukünftigen niedrigeren Abgastemperaturen stellen eine Herausforderung dar, die durch bessere Katalysatoren oder eine Positionierung vor dem Turbolader bewältigt werden könnte.

Als zusätzliche Komponente wird ein Ammoniak-Schlupf-Katalysator eingebaut, der NH₃ selektiv zu N₂ oxidieren soll. Ein Grenzwert von 10 ppm NH₃ ist in der Euro-6-

Norm bereits für schwere Nutzfahrzeuge vorgeschrieben und in Zukunft auch für Pkw zu erwarten. An einem Zwei-Schicht-Katalysator bestehend aus einer SCR-Komponente auf einer oxidierenden Komponente kann das NH₃ unselektiv oxidiert werden und in der SCR-Komponente mit NH₃ zu unschädlichem N₂ reagieren [30-31]. Die Notwendigkeit mehrerer Komponenten bei Verwendung der SCR-Technik führen zu hohen Kosten und einem erhöhten Platzbedarf im Fahrzeug, sodass die Technik bevorzugt bei größeren Fahrzeugen eingesetzt wird, bei denen ein NSR-Katalysator nicht wirtschaftlich wäre. In Zukunft ist auch eine kombinierte NSR-SCR-Technik denkbar, bei der der DOC durch den NSR-Katalysator ersetzt wird, um neben der Oxidation zusätzlich NOx bei niedrigen Temperaturen speichern zu können und bei höheren Temperaturen, die für den SCR-Betrieb notwendig sind, wieder freizusetzen [32].

2.3. Überblick über SCR-Katalysatoren

Zur Entfernung von Stickoxiden gibt es anwendungsabhängig verschiedene Systeme. Während in Kraftwerken oder bei Großmotoren wie sie in Schiffen verbaut sind vorwiegend stationäre Bedingungen herrschen, muss im mobilen Sektor (Pkw bis schwere Nutzfahrzeuge) ein breiteres Reaktionsfenster abgedeckt werden.

In stationären Anlagen werden hauptsächlich vanadiumbasierte Katalysatoren eingesetzt, die Vanadiumoxid (1 - 3 Gew.-%) und Wolframoxid (~ 10 %) auf Titanoxid als Trägermaterial enthalten [33-34]. V₂O₅ ist die katalytisch aktive Komponente und wird durch WO₃ als Promotor unterstützt, sodass ein breiteres Temperaturfenster möglich ist [35-36]. Weiterhin stabilisiert WO₃ die Anatasmodifikation des TiO₂ und verhindert eine Umstrukturierung bei hohen Temperaturen [37]. Der Katalysator zeigt eine hohe Stabilität gegenüber Vergiftung durch SO_x und ist daher besonders zur Verwendung mit schwefelhaltigen Kraftstoffen geeignet, wie sie in anderen Regionen auf der Welt oder im marinen Bereich noch eingesetzt werden [38-39]. Während in der EU der Schwefelgehalt im Diesel unter 10 mg / kg liegen muss (Norm EN 590), sind in anderen Regionen deutlich höhere Konzentrationen der Standard und können im marinen Sektor bis zu 3,5 % betragen (MARPOL Annex VI), was für andere SCR-Katalysatorsysteme ein hohes Vergiftungspotential bedeutet. Ein wichtiger Nachteil vanadiumbasierter Katalysatoren ist ihre geringe thermische Stabilität. Bereits bei 550 °C zeigen sich eine leichte Sinterung des TiO₂ und eine Umstrukturierung der katalytisch aktiven V₂O₅-Monolage, sowie eine teilweise Verflüchtigung von V₂O₅ [33, 40]. Neben dem Verlust der katalytischen Aktivität ist die potentielle Toxizität der flüchtigen Vanadiumverbindungen ein ausschlaggebender Grund, hohe Temperaturen zu vermeiden [41]. Folglich kann der Katalysator nur eingeschränkt mit einem aktiv regenerierten DPF kombiniert werden und wird stattdessen eher in anderen Systemen ohne DPF verwendet.

Alternativ zum geträgerten Oxid-Katalysator werden Fe- und Cu-ausgetauschte Zeolithe eingesetzt. Ein großer Fokus lag auf Zeolithen mit den Strukturen BEA, MOR, MFI und CHA [42-49]. Sie unterscheiden sich durch Porengröße und Vernetzung der Kanäle [50]. Während eine große Porengröße (12-gliedriger Ring, ~ 7,4 Å; BEA-, MOR-Struktur) auch die Diffusion größerer Moleküle (z.B. langkettige Kohlenwasserstoffe) ermöglicht, ist dies bei kleineren Porenöffnungen erschwert (CHA: 8-gliedriger Ring, ~ 4,3 Å; MFI: 10-gliedriger Ring, ~ 5,5 Å). Weiterhin erhöht eine dreidimensionale Vernetzung (BEA, MFI, CHA (Abbildung 3)) der Kanäle die Diffusion innerhalb der Zeolithkristalle im Vergleich zu eindimensionalen Kanälen (MOR). Die metallfreien Zeolithe zeigen nur eine geringe katalytische Aktivität, welche erst durch den Austausch mit Metallionen wie Fe³⁺ und Cu²⁺ deutlich erhöht wird [51-52]. An den sauren Zentren der Zeolithe kann NH₃ gespeichert und eventuell aktiviert werden und an den redoxaktiven Metallionen oder Metalloxidclustern mit NO_x zu N₂ reagieren [53].



Abbildung 3: Aufbau der Zeolithstrukturen BEA, MFI und CHA [54].

Im Vergleich zu VWT-Katalysatoren sind die zeolithbasierten Katalysatoren über ein breiteres Temperaturfenster hoch aktiv, wobei Cu-Zeolithe insbesondere eine gute

Niedrigtemperaturaktivität aufweisen und die Fe-Zeolithe stattdessen bei hohen Temperaturen erst spät Aktivität einbüßen [55-56]. Die Fortschritte in der Motorentwicklung führen zu immer niedrigeren Abgastemperaturen, insbesondere bei kurzen Fahrstrecken oder im Standgas, sodass dieser Temperaturbereich besonders berücksichtigt werden muss. Dennoch muss der Katalysator auch bei hohen Temperaturen stabil sein (DPF-Regeneration). Zeolithe weisen generell eine gute Stabilität bei gemäßigten Temperaturen auf, es zeigen sich jedoch besonders bei hohen Temperaturen Unterschiede [57]. Zum einen beeinflusst die Zeolithstruktur die Stabilität, zum anderen ist aber auch das Si/Al-Verhältnis innerhalb des Zeoliths entscheidend [57-59]. Bei hohen Temperaturen in Anwesenheit von Wasserdampf können Al³⁺-Ionen aus dem Gitter herausgelöst werden und zum Zusammenbruch der Struktur führen. Kleine Porengrößen (z.B. CHA-Struktur) können jedoch die Diffusion einschränken, sodass die Ionen beim Abkühlen wieder in das Gitter eingebaut werden und die Struktur intakt bleibt [58]. Zusätzlich zu strukturellen Änderungen des Zeolithen können auch Änderungen an den Metallzentren eintreten. Besonders bei großen Poren kann eine Umstrukturierung der Monomere und Dimere zur Bildung von z.B. Fe_xO_v-Clustern führen, die andere katalytische Eigenschaften besitzen (vermehrt unselektive Oxidation anstatt SCR) [60]. Erst der Schritt von Zeolithen mit mittlerer Porengröße (MFI: ZSM-5) zu kleinporigen Zeolithen (CHA: SSZ-13, SAPO-34) hat zu einem entscheidenden Durchbruch in der Hochtemperaturstabilität geführt. Im Vergleich zu Cu-ZSM-5 sind Cu-SSZ-13 und Cu-SAPO-34 auch oberhalb von 700 °C stabil, was für die Kombination mit einem aktiv regenerierten DPF entscheidend ist [61-63].

Ein weiterer Vorteil zeolithbasierter Systeme ist eine höhere Flexibilität beim NO_2 -Gehalt im Abgas, was bei niedrigen Temperaturen relevant ist. Während VWT-Katalysatoren nur um $NO_2/NO_x = 0.5$ optimale DeNOx-Aktivitäten mittels Fast-SCR erreichen, findet an Fe-Zeolithen zusätzlich auch die NO_2 -SCR und an Cu-Zeolithen auch die Standard-SCR mit guten Umsätzen statt, sodass der DOC flexibler in seinen NO-Oxidationseigenschaften ausgelegt werden kann [34].

Einziger Nachteil der zeolithbasierten SCR-Katalysatoren ist ihre hohe Empfindlichkeit gegenüber Vergiftung mit SO_x. Fe- und Cu-Zeolithe zeigen bereits bei kleinen Konzentrationen an SO₂ eine geringere SCR-Aktivität, wohingegen VWT-Katalysatoren resistent sind [64]. Ein deutlich stärkerer Effekt wird durch SO₃ hervorgerufen, das z.B. durch Oxidation am DOC entstehen kann. Die ausgeprägte Deaktivierung ist auf erleichterte Bildung von Sulfaten zurückzuführen, was sich auch in Desorptionsexperimenten nach SO₂- und SO₃-Vergiftung zeigt [65]. Erst durch eine Regeneration bei höheren Temperaturen kann die ursprüngliche katalytische Aktivität wiederhergestellt werden [65-66]. Somit ist eine Verwendung zeolithbasierter Katalysatoren in Fahrzeugen möglich, die mit schwefelarmen Diesel betrieben werden und aufgrund ihrer Fahrweise regelmäßig auch hohe Katalysatortemperaturen erreichen. Ein Einsatz im marinen Sektor, der auch schwefelreiche Kraftstoffe verwendet und dessen Katalysatorsystem kaum hohe Temperaturen erreicht, ist hingegen vanadiumbasierten Katalysatoren vorbehalten, solange derzeitige Kraftstoffnormen gelten.

2.4. Kleinporige Zeolithsysteme

Der Fokus dieser Arbeit liegt auf dem kleinporigen Zeolith Cu-SSZ-13 und dem isostrukturellen Silikoaluminophosphat Cu-SAPO-34, da sie aufgrund ihrer guten DeNOx-Aktivität und hohen thermischen Stabilität das höchste Potential als SCR-Katalysator im mobilen Sektor haben [67]. Sie besitzen die Struktur des Minerals Chabasit, welches auch in natürlicher Form als Langzeitdünger in der Landwirtschaft oder als lonenaustauscher zur Entfernung radioaktiver Stoffe aus Abwässern eingesetzt wird [68]. Als Düngemittelzusatz kann der Zeolith gespeicherte Kationen an die Pflanzen abgeben und als Zwischenspeicher für im Boden verfügbare Nährstoffe dienen. Der synthetische Zeolith SSZ-13 wurde 1985 von Stacey I. Zones von der Firma Chevron patentiert und umfasst alle SiO₂ / Al₂O₃-Verhältnisse größer 5:1 [69]. Das Silikoaluminophosphat SAPO-34 wurde im gleichen Zeitraum von der Firma Union Carbide patentiert [70-71]. Sowohl H-SSZ-13, als auch H-SAPO-34 werden als Katalysatoren im MTO-Prozess (Methanol to Olefin) eingesetzt, können aber aufgrund ihrer Struktur auch als Membran in der Gasauftrennung verwendet werden [72-75]. Die Chabasitstruktur ist durch Doppel-6-Ringe in ABC-Schichtstruktur gekennzeichnet, die ein dreidimensionales Porensystem aufspannen. 8-gliedrige Poren verbinden größere Kavitäten, die als Reaktionsraum dienen können [50]. Durch lonenaustausch oder direkt während der Synthese können Metallionen in diese Kavitäten eingebracht werden und als katalytisch aktive Zentren dienen. Die Entdeckung des kupferausgetauschten Zeoliths Cu-SSZ-13 als SCR-Katalysator führte zu einem Durchbruch in der Abgasnachbehandlung und einem wachsenden Forschungsinteresse [47, 76]. Ursprünglich wurde von nur einer Austauschposition am 6-gliedrigen Ring (Position 2 in Abbildung 4) ausgegangen, die eine weiterführende Charakterisierung und das Verständnis ablaufender Prozesse im Vergleich zu anderen Systemen deutlich vereinfacht hätte [77]. Weiterführende Studien mit Temperatur Programmierter Reduktion mit Wasserstoff (H₂-TPR) und Infrarotspektroskopie zeigten jedoch abhängig von der Zeolithzusammensetzung und den gewählten Versuchsbedingungen unterschiedliche Positionen, die in Abbildung 4 dargestellt sind [78-80].





Um einen möglichst aktiven Katalysator zu erhalten, wurde der Einfluss der Cu-Beladung auf die SCR-Aktivität bei Cu-SSZ-13 und Cu-SAPO-34 betrachtet [81-82]. Hierbei muss jedoch bedacht werden, dass der optimale Cu-Gehalt beim SSZ-13 auch vom Si/Al-Verhältnis abhängt, da der Ionenaustauschgrad (Cu / Al₂-Verhältnis) und auch die Distanz der Cu-Atome zueinander einen Einfluss auf die Aktivität haben [83-84]. Durch die Bildung von Cu_xO_y-Clustern kann in einer Nebenreaktion NH₃ oxidiert werden und dadurch die DeNOx-Selektivität verringern. Somit ist abhängig vom Si/Al-Verhältnis des eingesetzten Zeoliths eine gesonderte Optimierung der Cu-Beladung durchzuführen.

Die kleinporigen Zeolithe haben im Vergleich zu anderen Zeolithen eine deutlich höhere Stabilität unter hydrothermalen Alterungsbedingungen, was entscheidend für die reale Anwendung ist [59]. Ihre kleine Porengröße (3,8 Å) verhindert das Austreten des Dealuminierungsprodukts Al(OH)₃ (kinetischer Durchmesser: ~ 5,03 Å) [85]. Schmieg et al. [62] zeigten mit einem Vergleich von im Labor gealterten Katalysatoren eine gute Nachbildung eines im Fahrzeug verwendeten Katalysators. So kann für Cu-SSZ-13 eine reale Alterung deutlich schneller simuliert werden, indem der Katalysator z.B. 72 h auf 800 °C oder 3 h auf 900 °C erhitzt wird. Im direkten Vergleich zeigt Cu-SAPO-34 eine etwas bessere Stabilität bei hohen Temperaturen, jedoch ist die Anwesenheit von Wasserdampf bei niedrigen Temperaturen kritisch [63, 86-87]. Zum einen deutet die Abnahme des Porenvolumens auf eine leichte Beschädigung der Struktur hin, zum anderen liegt das Cu in einer anderen, weniger SCR-aktiven Form vor. Unter instationären Bedingungen mit kalten Phasen, wie sie im mobilen Sektor vorkommen, muss dies auch berücksichtigt werden.

2.5. Mechanistische Betrachtungen zur SCR-Reaktion an Zeolithen

Bei Anwendung im Realbetrieb soll eine möglichst hohe DeNOx-Aktivität erreicht werden, was ein detailliertes Verständnis der ablaufenden Reaktionen unumgänglich macht. Nur durch ein vorhersagbares Verhalten des Katalysators kann über die Motorsteuerung und Harnstoffdosierung die SCR-Einheit optimal betrieben werden.

Eine Möglichkeit ist die Behandlung des Katalysators als "black box", bei der nur die Umsetzung dosierter Gase bei verschiedenen Temperaturen betrachtet wird. Anhand so gewonnener kinetischer Daten können Modelle erstellt werden, die das Katalysatorverhalten nachbilden [88-89].

Alternativ kann eine Charakterisierung der genauen Struktur des Katalysators und seiner aktiven Zentren sowie der ablaufenden Reaktionen die Basis darstellen. Mit einer Vielzahl an Methoden können verständnisbasiert Mechanismen entwickelt werden, die als Grundlage für mathematische Modelle dienen können [90-93]. Basierend auf kinetischen Daten, sowie Charakterisierung und Theorie wurden verschiedene SCR-Mechanismen für Zeolithe postuliert, die sich aufgrund des verwendeten Zeoliths, des redoxaktiven Zentrums oder der verwendeten Bedingungen unterscheiden.



Abbildung 5: Reaktionsmechanismus der Standard-SCR an Fe-BEA nach Klukowski et al. [43]

In Abbildung 5 ist ein einfacher Reaktionsmechanismus für die Standard-SCR dargestellt, wie er für Fe-BEA von Klukowski et al. [43] postuliert wurde. Das NH₃ wird wie auch bei anderen zeolithbasierten SCR-Katalysatoren an den aziden Zentren im Zeolith gespeichert, was sich mit NH₃-TPD-Messungen und DRIFT-Spektroskopie nachweisen lässt [94]. Aus diesem Speicher oder direkt aus der Gasphase adsorbiert es am Fe³⁺-Ion unter Reduktion zu Fe²⁺. NO adsorbiert am selben oder an einem anderen Fe-Zentrum und reagiert anschließend mit der adsorbierten NH₂-Spezies zu unschädlichem N₂ und H₂O. Das zurückbleibende Fe²⁺-Ion wird durch vorhandenes O₂ reoxidiert, sodass der katalytische Zyklus geschlossen ist. Das Redoxverhalten der Fe-Zentren lässt sich mit Röntgenabsorptionsspektroskopie (XAS) beobachten [95]. Weitere Informationen über die Koordination lassen sich neben XAS auch mit Elektronenspinresonanz (EPR) und UV-VIS erhalten, um beispielsweise zwischen Monomeren, Dimeren und Clustern unterscheiden zu können [96].

Brandenberger et al. [42] haben in einem Übersichtsartikel verschiedene experimentelle Ergebnisse an Fe-ZSM-5 zu einem detaillierten Mechanismus kombiniert, der besonders die Bildung und Wechselwirkung von Nitriten, Nitraten und Ammoniumionen, sowie deren Zersetzung beleuchtet, wohingegen die Funktion des Fe³⁺-Ions weniger betrachtet wird. Ein wichtiger Unterschied zum oben genannten Mechanismus ist die Aktivierung des NO-Moleküls, welches entweder direkt mit einer NH₂-Gruppe reagieren könnte oder zuerst oxidiert werden muss.

In einer theoretischen Studie von Brüggemann und Keil [97] wurden mögliche Reaktionsintermediate und Übergangszustände für einen komplexen Reaktionsmechanismus an monomeren Fe-Zentren in Fe-ZSM-5 berechnet. In diesem Fall adsorbieren sowohl NH₃ als auch NO am selben Metallzentrum und reagieren sowohl über mögliche Nitrit- oder Nitrat-Spezies als auch direkt miteinander. Solch ein theoretischer Ansatz bietet die Möglichkeit, die Plausibilität vieler Reaktionspfade zu überprüfen, sollte aber in Kombination mit experimentellen Studien durchgeführt werden, in denen einzelne Intermediate überprüft werden können, da für Berechnungen stets Vereinfachungen gemacht werden müssen.

Durch operando-Spektroskopie, die durch DFT-Berechnungen unterstützt wurde, konnten wir [98] kürzlich die Adsorption von NO über ein O-Atom nachweisen und die für Fe-Zeolithe bekannte NH₃-Inhibierung durch eine Blockade des Adsorptionsplatzes von NO erklären.

Neben den ablaufenden Reaktionen ist auch die Kinetik relevant, insbesondere der geschwindigkeitsbestimmende Schritt, der ausschlaggebend für die gesamte katalytische Aktivität ist. Beim Fe-ZSM-5 wird sowohl die Reoxidation von Fe²⁺ zu Fe³⁺ [99-100], als auch die Oxidation von NO zu NO₂ vorgeschlagen [101-102]. Zusätzlich wurde auch ein inhibierender Effekt von NH₃ bereits bei stöchiometrischer Dosierung beobachtet, der durch eine Blockade von Adsorptionsplätzen am Fe-Zentrum verursacht sein kann [98, 103-104].

Für den kleinporigen Zeolith Cu-SSZ-13 wurde im Jahr 2013 von Kwak et al. [105] der erste Reaktionsmechanismus postuliert, auf den in den folgenden Jahren mehrere andere Vorschläge folgten [79, 91, 106-107]. Diese Mechanismen haben einige Gemeinsamkeiten: Die Reaktion findet an monomeren Cu-Zentren statt, die während der Reaktion ihren Oxidationszustand ändern und NO und NH₃ adsorbieren am Metallzentrum. Im Gegensatz zu Kwak et al. [105], bei dem in einem Redoxzyklus nur einmal NO und NH₃ zu N₂ und H₂O umgesetzt werden, können die anderen Mechanismen in zwei Teilzyklen getrennt werden, bei denen sowohl während der Reduktionsphase, als auch während der Reoxidation jeweils eine Reaktion von NO und NH₃ stattfindet.

In Abbildung 6 ist exemplarisch der Mechanismus von Paolucci et al. [107] dargestellt, der auf XANES-Messungen und DFT-Berechnungen beruht. Mit Cut-off-Experimenten wurden der Einfluss einzelner Reaktanden während der Reaktion und die Veränderung des Cu-Oxidationszustands betrachtet. Sowohl NH₃ als auch NO sind demnach notwendig, um Cu²⁺ zu reduzieren. DFT-Berechnungen zeigten, dass die NO-Adsorption nur schwach ist und bevorzugt NH₃ und H₂O an den Cu-Zentren gebunden werden. Zur anschließenden Reoxidation ist O₂ nicht ausreichend, sondern es muss in Kombination mit H₂O oder NO ablaufen, was mit NH₃ zu einer weiteren SCR-Reaktion bzw. der Bildung von Intermediaten führt. Es konnten jedoch nicht alle der abgebildeten Schritte nachgewiesen werden.



Abbildung 6: Vorgeschlagener Reaktionsmechanismus für die Standard-SCR an Cu-SSZ-13 bei 200 °C nach Paolucci et al. [107]. Reproduziert mit Genehmigung von John Wiley & Sons, Inc.

Ein etwas komplexerer Zyklus, der Standard- und Fast-SCR-Reaktion miteinander vereint, wurde von Janssens et al. [91] im Jahr 2015 vorgestellt. Der entscheidende Unterschied zu anderen Mechanismen ist die Reoxidation von Cu⁺, die mit NO + O₂ oder NO₂ ablaufen soll. Unter Standard-SCR-Bedingungen adsorbiert in Abbildung 7 molekulares O₂ und NO am Cu⁺ unter Nitrat-Bildung, welches anschließend ein Sauerstoffatom an ein freies NO abgibt. Das gebildete NO2 könnte direkt an einem Cu⁺ adsorbieren und würde wie im ersten Fall zu Nitrit-Bildung führen, allerdings ohne Intermediat. Dieser elegante Vorschlag ermöglicht die Verwendung eines gesamten O₂-Moleküls, was in anderen Mechanismen (z.B. Abbildung 5 und Abbildung 6) selten berücksichtigt wird. Die Nitratbildung wurde mit IR-Spektroskopie nachgewiesen; könnte aber auch auf eine Reaktion mit NO₂ zurückzuführen sein, das durch eine Gasphasenreaktion von NO und O2 entsteht. Die Studie wurde weiterhin in einer wasserfreien Atmosphäre durchgeführt, sodass eine Reoxidation mit O₂ + H₂O nicht berücksichtigt wurde, auch wenn dieses im Realbetrieb immer anwesend ist und wie oben beschrieben, einen oxidierenden Effekt hat [107]. Die bisher beschriebenen Mechanismen wurden bei niedrigen Temperaturen um 200 °C beobachtet und bieten eine Grundlage für weitergehende Studien.



Abbildung 7: Reoxidationsteilzyklus an Cu-SSZ-13 nach Janssens et al. [91].

Sowohl bei Cu-SSZ-13, als auch bei Cu-SAPO-34 wurde bei höheren Temperaturen nicht der typische Verlauf der DeNOx-Aktivität beobachtet, bei dem mit steigender Temperatur eine zunehmende Aktivität zu erwarten wäre, begleitet von der NH₃-Oxidation als Nebenreaktion bei hohen Temperaturen. Stattdessen liegt bei hohen Gasströmen um 350 °C eine etwas niedrigere Aktivität vor, die auf einen Niedrig- und einen Hochtemperaturmechanismus hindeutet [89, 108]. In Modellierungen wurde dieser Effekt mit unterschiedlichen Reaktionszentren betrachtet [88-89]. Anhand von EPR-Messungen und kinetischen Untersuchungen haben Gao et al. [106] diesen Effekt genauer untersucht und mobile Cu-Spezies bei niedrigen Temperaturen beobachtet, die erst bei höheren Temperaturen Wechselwirkungen mit dem Zeolith zeigen. Weiterhin deutet die Kinetik bei niedrigen Temperaturen auf Dimere hin, die sich entsprechend auch mit molekularem O2 oxidieren ließen. Um 350 °C zerfallen die Dimere und bilden Monomere mit Bindung zum Zeolith aus, sodass zwei Reaktionsmechanismen erklärt werden könnten. Während mobile hydratisierte Spezies vorwiegend bei niedrigen Temperaturen vorliegen, kann NH₃ auch bei höheren Temperaturen solvatisierend wirken [109-110].

Für das mechanistische Verständnis der SCR-Reaktion bei hohen und niedrigen Temperaturen liegt noch deutlicher Charakterisierungsbedarf vor, da der Katalysator und die ablaufenden Reaktionen selten unter Reaktionsbedingungen (*operando*) betrachtet werden. Informationen aus *in situ*-Experimenten geben zwar gute Hinweise, können aber z.B. durch die Wahl eines falschen Temperaturbereichs oder Abwesenheit von H₂O zu einer Fehlinterpretation führen. DRIFT-Spektroskopie eignet sich zwar zur Charakterisierung adsorbierter Spezies, unter Dosierung der üblichen H₂O-Konzentration werden die schwachen Signale jedoch überlagert und können nicht ausreichend identifiziert werden. Die Position der Cu-lonen kann unter gewissen Bedingungen mit XRD bestimmt werden, hier besteht aufgrund der

gewählten Temperatur allerdings die Gefahr einer falschen Schlussfolgerung für die tatsächliche Reaktionstemperatur.

Entsprechend müssen Charakterisierungsmethoden verwendet werden, die sowohl bei den üblichen Reaktionstemperaturen, als auch Gaszusammensetzungen eingesetzt werden können. Hier eignet sich moderne hochauflösende Röntgenabsorptions- und -emissionsspektroskopie, die eine elementspezifische Charakterisierung ermöglicht und eine Beobachtung der Wechselwirkung mit den Reaktanden unter Reaktionsbedingungen erlaubt.

2.6. Herausforderungen im Vorturbo-Betrieb

Die kontinuierliche Verbesserung und Neuentwicklung von Motoren und den zugehörigen Komponenten mit dem Ziel der Effizienzsteigerung stellt die Abgasnachbehandlung vor ständige Herausforderungen. Kleinere Motoren und bessere Wirkungsgrade führen zu niedrigeren Abgastemperaturen, die durch Abgasrückführung (geringere NO_x-Produktion) zusätzlich gesenkt werden. Der Einbau eines Turboladers steigert zwar die Motorleistung, führt aber zu niedrigeren Abgastemperaturen, da der Wärmeverlust in der längeren Abgasstrecke und im Turbolader größer ist. Die zukünftigen Herausforderungen an Katalysatoren wurden bereits als "150 °C challenge" bezeichnet und erfordern SCR-Katalysatoren, die bei diesen niedrigen Temperaturen aktiv sind [111]. Eine andere Möglichkeit hohe Schadstoffumsätze zu erzielen, ist eine Katalysatorposition, die vor dem Turbolader und somit näher am Motor liegt. Dies wurde bereits an DOCs, DPFs und kürzlich auch an vanadiumbasierten SCR-Katalysatoren getestet [112-113]. Es gibt bereits erste Katalysatoren, die in diesem Temperaturbereich aktiv sind und die hohe katalytische Aktivität bis zu hohen Temperaturen beibehalten [114]. Allerdings muss stets das Gesamtsystem betrachtet werden, in dem alternative NH₃-Dosiersysteme auch das bereits etablierte AdBlue[®] ersetzen müssten, das für diese Temperaturen nicht geeignet ist.

Üblicherweise ist der Turbolader zwischen Motor und den Katalysatoren platziert und somit 100 – 150 °C höheren Temperaturen ausgesetzt. Durch einen Katalysatoreinbau vor dem Turbolader würde folglich schneller ein vollständiger Umsatz erreicht werden [115]. Ein weiterer Vorteil ist der erhöhte Druck, der zu einer Steigerung von Partialdruck und Verweilzeit der Reaktanden am Katalysator führt. Dadurch kann die benötigte Katalysatorgröße reduziert und der Druckverlust verringert werden [113, 116]. Ein Nachteil bei der Verwendung in Pkw ist der häufige Lastwechsel und die damit verbundenen Druckschwankungen, die mechanischen Stress auf den Katalysator ausüben. Dieser Effekt ist weniger ausgeprägt in quasi-stationär betriebenen Anwendungen wie Schiffen und Zügen [117-118]. Dennoch sollte gerade im Hinblick auf zukünftige Entwicklungen auch eine mögliche Vorturbopositionierung in Fahrzeugen in Betracht gezogen werden.



Abbildung 8: Schematischer Aufbau eines Abgasstrangs mit Vorturbo-SCR-Katalysator, statt Positionierung nach dem Partikelfilter.

Ein Einbau des SCR-Katalysators vor dem Turbolader ohne die Anordnung der anderen Katalysatoren (DOC, DPF) zu verändern, würde zu einer deutlich höheren Menge an unverbrannten Kohlenwasserstoffen und weniger NO₂ am SCR-Katalysator führen, da diese erst am DOC oder DPF umgesetzt (HC) bzw. gebildet (NO₂) werden. Das NO₂ fördert die NO_x-Entfernung mittels Fast-SCR-Reaktion, während die Kohlenwasserstoffe unter Koksbildung an der Zeolithoberfläche abgelagert werden oder porengrößenabhängig auch in den Zeolith eindringen können. Am Zeolith Cu-ZSM-5, dessen Struktur mittelgroße Poren aufweist, wurde entsprechend ein ausgeprägterer Vergiftungseffekt festgestellt als am kleinporigen Cu-SSZ-13 [56].

Unabhängig vom Zeolithtyp können die hineindiffundierten Kohlenwasserstoffe in Konkurrenz mit NH₃ und NO_x adsorbieren und dadurch die SCR-Reaktion einschränken [119-120]. Die Adsorption findet dabei nicht nur an den aziden Zentren statt, sondern auch an den katalytisch aktiven Cu-Atomen [121] und weist eine Abhängigkeit von der Konzentration als auch Art der Kohlenwasserstoffe auf [122]. Die höhere Temperatur und der höhere Druck vor dem Turbolader könnten diese Vergiftungseffekte durch Kohlenwasserstoffe gegenüber einem konventionellen Nach-Turbo-Einbau kompensieren und wurden bisher nicht näher betrachtet.

Trotz strenger Kraftstoffnormen sind weiterhin kleine Konzentrationen an Schwefel im Diesel erlaubt. Außerdem ist in Motorölen ein nicht zu vernachlässigender
Schwefelanteil enthalten, der im Betrieb auch in den Abgasstrom gelangen kann. Im Vergleich zu vanadiumbasierten SCR-Katalysatoren reagieren zeolithbasierte Systeme deutlich anfälliger auf Schwefel. Dabei haben sowohl das SO_2/SO_3 -Verhältnis, als auch die Vergiftungstemperatur einen starken Einfluss auf den Grad der Deaktivierung [66, 123]. SO₃ führt zu einer deutlich stärkeren Aktivitätsabnahme und nach einer Vergiftung bei hohen Temperaturen lässt sich der Katalysator nur schwierig regenerieren. Durch die Bildung von $CuSO_x$ wird die Anzahl katalytisch aktiver Zentren verringert [124]. Bei niedrigen Temperaturen bildet sich (NH₄)₂SO₄, das die Poren und aktiven Zentren blockiert und dadurch zusätzlich die Aktivität senkt [125]. Unabhängig von der Position des SCR-Katalysators ist der Einfluss von SOx als Katalysatorgift relevant und muss für eine mögliche Vorturboanwendung auch bei erhöhtem Druck untersucht werden.

3. Zielsetzung

Im Rahmen dieser Arbeit sollen an aktuellen Katalysatoren zur NOx-Entfernung aus mobilen Abgasen, den kleinporigen Zeolithen Cu-SSZ-13 und Cu-SAPO-34, tiefergehende Studien zu grundlegenden Fragestellungen durchgeführt werden. Insbesondere sollen der ablaufende Reaktionsmechanismus sowie anwendungsrelevante Themen wie die Optimierung und Auswirkungen anderer Komponenten und Positionen im Abgasstrom untersucht werden. Diese Informationen dienen dem wissensbasierten Design und der Modellierung der Katalysatoren.

Erster Schritt dazu ist die Synthese der beiden Gerüststrukturen SSZ-13 und SAPO-34, die anschließend mit Cu ausgetauscht werden. Um eine optimale Basis zu schaffen, ist eine systematische Variation der Cu-Beladung notwendig. Dabei ist das Ziel eine möglichst hohe katalytische Aktivität zu erreichen. Außerdem muss eine Vergleichbarkeit mit der realen Anwendung gewährleistet sein. Zusätzlich sollen jedoch möglichst viele aktive Cu-Zentren vorliegen, damit die Katalysatoren auch als Modellmaterialien für grundlegende spektroskopische Untersuchungen geeignet sind.

Neben der Charakterisierung mit klassischen Methoden wird eine Studie zur Aufklärung des Reaktionsmechanismus durchgeführt. Hierzu wird unter Reaktionsbedingungen (operando) der Einfluss die Wechselwirkungen und der Gaskomponenten mit den Cu-Zentren mit Hilfe von Röntgenabsorptionsund -emissionsspektroskopie analysiert. Durch einen Vergleich mit Referenzproben bekannter Struktur und der Literatur kann ein Verständnis für die Interaktion der Reaktanden mit den aktiven Zentren erhalten und ein entsprechender Reaktionsmechanismus erstellt werden.

Da die fortschreitende Motorentwicklung zu sinkenden Abgastemperaturen führt und gleichzeitig die Emissionsgrenzwerte verschärft werden, ist die Entwicklung hochaktiver Katalysatoren auf der Basis von oben genannten Daten eine Möglichkeit. Eine attraktive Alternative ist eine Repositionierung der SCR-Einheit vor den Turbolader und damit die Nutzung entsprechend höherer Temperaturen. Diese neue zweite Strategie wird ebenfalls mit Cu-SSZ-13 getestet. Der Fokus liegt hierbei auf den Auswirkungen des erhöhten Drucks auf die katalytischen Reaktionen. Weiterhin wäre der SCR-Katalysator in dieser Position auch unverbrannten Kohlenwasserstoffen ausgesetzt, sodass deren mögliches Vergiftungspotential, aber auch ihre katalytische

Umsetzung am Beispiel von Propen untersucht werden soll. Trotz strenger Kraftstoffrichtlinien lassen sich kleine Konzentrationen an Schwefelverbindungen im Abgas nicht vermeiden und würden unabhängig von der Position des SCR-Katalysators deaktivierend wirken. Somit steht die Deaktivierung, aber auch eine mögliche Reaktivierung ebenfalls im Fokus dieser Arbeit.

4. Materialien und Methoden

4.1. Katalysatorpräparation

Zur Präparation der Katalysatoren wurde eine Hydrothermalsynthese gefolgt von mehreren Ionenaustauschstufen durchgeführt. Spezifischere experimentelle Details sind in den Kapiteln 5.4.1 (Cu-SSZ-13) und 5.5.1 (Cu-SAPO-34) beschrieben.

Die Hydrothermalsynthese wurde zur Herstellung der Zeolithgerüststrukturen verwendet. Bei dieser Methode wird eine wässrige Lösung oder Suspension von Vorläuferverbindungen in einem geschlossenen Autoklav (Druckbehälter) erhitzt, sodass ein Teil des Lösungsmittels verdampft und entsprechend Druck aufgebaut wird.



Abbildung 9: Schematische Darstellung der Zeolithbildung in Anlehnung an [126]. Nach Depolymerisation der Vorläuferverbindung erfolgt die Bildung von Keimen, die anschließend durch Addition von Monomeren oder durch Aggregation zu Zeolithkristallen wachsen.

Im Fall von Cu-SSZ-13 wurde eine wässrige Lösung aus Aluminiumhydroxid und Natriumhydroxid angesetzt. Anschließend wurde eine Suspension mit kolloidalem Siliziumdioxid hinzugegeben. Der Mineralisierer (Natriumhydroxid) depolymerisiert das Siliziumdioxid und überführt es langsam in Lösung. Durch Erhöhen des pH-Werts oder der Temperatur kann dieser Schritt beschleunigt werden, sodass eine Übersättigung der Lösung schneller erreicht wird. Bei einem hohen pH-Wert setzt somit die Keimbildung zügiger ein, durch die hohe Anzahl an Keimen werden jedoch bevorzugt kleinere Kristallitgrößen erhalten [127]. Nach diesem Alterungsschritt der Keimbildung wird meist die Temperatur erhöht, sodass Teile des Lösungsmittels in die Gasphase übergehen und eine übersättigte Lösung zurückbleibt. An den bereits gebildeten Keimen erfolgt dann Kristallwachstum oder die Keime aggregieren zu größeren Partikeln (Abbildung 9). Durch gezieltes Anpassen der Alterungsdauer und der Wachstumsphase kann folglich die Anzahl und Größe der Partikel kontrolliert

werden [126]. Die Zeolithstruktur kann durch zusätzliche organische strukturgebende Moleküle (SDA - structure directing agent) gesteuert werden. Während des Kristallwachstums wachsen die zukünftigen Gerüstatome des Zeoliths um das Molekül herum und bilden abhängig von der Art des SDA eine charakteristische Zeolithstruktur (heutzutage über 230 bekannt [128]). Die Dauer der Kristallisation ist entscheidend für die gewünschte Struktur, da Zeolithe metastabile Verbindungen sind und sich bei langen Versuchszeiten thermodynamisch begünstigte Strukturen bilden können (Ostwaldsche Stufenregel). Der erhaltene Zeolith wird anschließend von der Lösung abgetrennt und das organische Templat durch Ausbrennen entfernt. Die erhaltene Na-Form des Zeoliths wird mittels Ionenaustausch mit NH₄NO₃-Lösung behandelt, um das Na⁺-Ion durch NH₄⁺ zu ersetzen, welches eine höhere Affinität gegenüber dem Zeolith besitzt [129]. Unter thermischer Behandlung wird NH₃ freigesetzt und das zurückbleibende H⁺-Ion kann durch Cu²⁺-Salze ersetzt werden, sodass der gewünschte Cu-Zeolith erhalten wird. Eine direkte Behandlung der Na-Form mit Cu-Salzen würde bei kontrollierter Cu-Beladung zu einer gleichzeitigen Anwesenheit von Na⁺-Ionen führen, die katalytische Reaktionen negativ beeinflussen könnten und somit unerwünscht sind.

4.2. Charakterisierung

Zum Verständnis eines Katalysators ist eine umfassende Charakterisierung mit verschiedenen Methoden notwendig. Hierzu muss zunächst die Struktur des Zeoliths nachgewiesen werden, bevor eine Beladung mit Cu-Ionen erfolgt. Weiterhin ist aufgrund ihrer Struktur das Porenvolumen interessant. Nach dem Cu-Austausch wird die tatsächlich erreichte Cu-Beladung bestimmt, um den Einfluss der eingesetzten Cu-Konzentration abschätzen und in Zusammenhang mit der katalytischen Aktivität setzen zu können. Durch eine spektroskopische Betrachtung werden Informationen über die Homogenität und Struktur der Cu-Atome erhalten. Eine weiterführende strukturelle Untersuchung unter Reaktionsbedingungen ermöglicht weiterhin mechanistische Rückschlüsse zu ablaufenden Reaktionen.

4.2.1. Röntgendiffraktometrie (XRD)

Zur Identifizierung der Kristallstruktur und möglicher unerwünschter Phasen der synthetisierten Zeolithe und Katalysatoren wurde Pulverdiffraktometrie verwendet. Die Messungen wurden an einem D8 Advance (Bruker) unter Verwendung von Cu K α Strahlung (1,54 Å) (Ni-Filter, 45 mA, 35 kV) durchgeführt. Die instrumentelle Halbwertsbreite betrug 2 θ = 0,06°. Die Proben wurden unter Rotation in einem Bereich von 2 θ = 5 - 50° mit einer Schrittweite von 0,016° und einer Messzeit von 2 s pro Schritt gemessen. Zur Strukturbestimmung wurden die erhaltenen Diffraktogramme mit der Datenbank des Joint Commitee for Powder Diffraction Standards [130] abgeglichen.

4.2.2. N₂-Physisorption

Da Zeolithe poröse Materialien sind, wurden mittels N₂-Physisorption das Porenvolumen und die spezifische Oberfläche bestimmt. Hierzu wurde ein Belsorp Mini II (BEL, Japan) verwendet. Ca. 30 mg der Probe wurde zuerst bei 300 °C für 2 h im Vakuum entgast. Die anschließende Messung wurde mit einer Multipunktmethode durchgeführt. Zur Bestimmung der spezifischen Oberfläche wurde die BET-Methode (nach Brunauer, Emmett, Teller) verwendet [131]. Das Porenvolumen wurde über die t-plot Methode berechnet [132].

4.2.3. Atomabsorptionsspektrometrie (AAS)

Die Bestimmung der Kupferbeladung erfolgte an einem Z-6100 Polarized Zeeman Flame Atomic Absorption Spectrometer (Hitachi). Zur Vorbereitung wurden 30 mg der Probe mit 250 mg Li₂B₄O₇ für 1 h bei 1000 °C aufgeschlossen. Zu der abgekühlten Probe wurden 20 ml 2,5-molare Zitronensäure gegeben und die Suspension für 6 h auf 90 °C erwärmt, um die Probe in Lösung zu überführen. Die Lösung wurde mit 5 ml 10 %-iger Kaliumchlorid versetzt und mit demineralisiertem Wasser auf 250 ml verdünnt.

4.2.4. Röntgenfluoreszenzanalyse (RFA)

Die Elementzusammensetzung wurde mit einem Röntgenfluoreszenzspektrometer S4 PIONEER (Bruker-AXS) am Institut für Angewandte Materialien - Angewandte Werkstoffphysik (IAM-AWP) bestimmt. Von der Probe wurde eine Schmelztablette angefertigt und anschließend gegen eine matrix- und konzentrationsangepasste Kalibration gemessen.

4.2.5. UV/VIS-Spektrometrie

Zur Untersuchung auf mögliche verschiedene Cu-Spezies, wie Cu_xO_y-Cluster oder monoatomare Cu-Zentren, wurde UV/VIS-Spektrometrie angewendet. Es wurde ein UV-VIS Spectrometer Lambda 650 (Perkin Elmer) mit einer Praying Mantis[™] Messzelle (Harrick) verwendet und die diffuse Reflexion gemessen. Als Referenz für Hintergrundmessungen wurde Spectralon[®] eingesetzt. Es wurde der Bereich von 190 - 900 nm mit einer Schrittweite von 1 nm und einer Messzeit von 0,4 s pro Schritt aufgenommen, wobei abhängig vom Wellenlängenbereich eine Deuterium-Lampe (UV-Bereich) bzw. eine Wolfram-Lampe (VIS-Bereich) als Strahlenquelle diente. Die Auswertung erfolgte nach der Kubelka-Munk-Theorie unter Verwendung der Reflektanz R:

$$KM = \frac{(1-R)^2}{2R}$$
(19)

4.2.6. Röntgenabsorptions- und -emissionsspektroskopie (XAS / XES)¹

Die oben genannten Methoden erlauben eine allgemeine Charakterisierung der Proben. Eine genaue Beschreibung der katalytisch aktiven Zentren und insbesondere ihr Verhalten unter Reaktionsbedingungen ist jedoch nur schwierig möglich. Während mit XRD nur das Zeolithgerüst sichtbar ist, können zwar mit UV/VIS die Cu-Zentren betrachtet werden, jedoch wären nur Veränderungen der Anteile an Cu_xO_y-Clustern oder monoatomaren Cu-Zentren beobachtbar. DRIFT-Spektroskopie wäre eine

¹ Teile dieses Kapitels wurden in folgender Publikation veröffentlicht: "The SCR of NOx with NH₃ examined by novel X-ray emission and X-ray absorption methods" T. Günter, D. Doronkin, A. Boubnov, H. Carvalho, M. Casapu, J.-D. Grunwaldt, *Top. Catal.* **2016**, *59*, 866-874.

Möglichkeit adsorbierte Spezies zu beobachten. Die integrale Messtechnik würde allerdings sowohl Adsorbate an den katalytisch aktiven Zentren als auch an inaktiven Adsorptionsplätzen im Zeolith messen. Weiterhin wäre unter Verwendung einer realistischen Gasmischung eine starke Überlagerung aller Signale mit der Bande des Wasserdampfs zu beobachten, die eine Auswertung deutlich erschweren würde. Mögliche Zwischenprodukte lassen sich zwar nachweisen und zur Aufstellung eines Reaktionsmechanismus verwenden, der Einfluss der Gase auf die Cu-Atome ließe sich aber nicht beobachten.

Komplementär können die Cu-Atome und ihre Eigenschaften (Oxidationszustand, Koordinationszahl und -geometrie, koordinierende Atome) mit röntgenbasierten Methoden untersucht werden. Bisher wurden diese Methoden hauptsächlich ex situ an Katalysatoren verwendet und ihre Eigenschaften somit außerhalb relevanter Reaktionsbedingungen beschrieben. Da Katalysatoren aktiv an Reaktionen beteiligt sind, ist eine Veränderung ihrer Eigenschaften in Anwesenheit der Reaktanden und einer ablaufenden Reaktion zu erwarten. Aus diesem Grund wurde der experimentelle Mehraufwand betrieben, um den Katalysator Cu-SSZ-13 unter Reaktionsbedingungen (*operando*) zu untersuchen. Im Folgenden sind die Grundlagen von XAS und XES beschrieben, genaue experimentelle Details zu den Versuchen finden sich in den entsprechenden Kapiteln (5.4.2 und 6.3).

Die hochenergetische Röntgenstrahlung, die für XAS- und XES-Studien benötigt wird, wird an Synchrotronstrahlungsquellen erzeugt. An diesen Teilchenbeschleunigern werden Elektronen auf nahezu Lichtgeschwindigkeit beschleunigt und mittels Magnetfeldern auf einer Kreisbahn im Speicherring gehalten. Beim Ablenken der Elektronen im Magnetfeld werden diese beschleunigt und es wird Bremsstrahlung in Form von Röntgenstrahlung frei. Durch Undulatoren oder Wiggler, welche aus mehreren abwechselnd geschalteten Magnetfeldern bestehen, kann dieser Effekt bewusst mehrfach genutzt werden, sodass eine höhere Photonenintensität erhalten werden kann. Die Röntgenstrahlen werden anschließend fokussiert und die gewünschte Energie über einen Doppel-Kristall-Monochromator (DCM) ausgewählt. Abhängig vom zu untersuchenden Element wird die Energie in einem Bereich um die jeweilige Röntgenabsorptionskante (z.B. Cu K-Kante, 8979 eV) variiert.

In Abbildung 10 sind exemplarisch die elektronischen Übergänge in Cu-Atomen und die resultierenden Spektren dargestellt. Bei XAS wird die Energie des einstrahlenden

29

Röntgenstrahls schrittweise variiert. Erreicht sie einen ausreichend hohen Wert, findet ein elektronischer Übergang vom 1s-Orbital in unbesetzte Molekülorbitale (MO) oder bei höherer Energie ins Kontinuum statt. Diese Absorption wird bei konventionellem XAS gemessen. Die Nahkantenabsorptionsspektroskopie (XANES) betrachtet den Bereich um die Absorptionskante und beruht auf Übergängen in unbesetzte Molekülorbitale. Die Position der Kante enthält Informationen über den Oxidationszustand, wohingegen Übergänge in die unbesetzten MOs Rückschlüsse auf die Koordinationsgeometrie ermöglichen. Durch Anregung mit höherer Energie erhält das emittierte Elektron zusätzliche Energie, sodass unter Berücksichtigung des Welle-Teilchen-Dualismus eine energieabhängige konstruktive und destruktive Interferenz der austretenden und an benachbarten Atomen rückgestreuten Wellen erfolgt. Dieser Effekt beeinflusst die Absorptionswahrscheinlichkeit und äußert sich durch variierende Intensitäten des Absorptionsspektrums oberhalb der Absorptionskante. Aus den Oszillationen im EXAFS-Spektrum können Informationen über Art und Anzahl benachbarter Atome erhalten werden. Dabei kann jedoch nicht zwischen Atomen mit ähnlicher Atommasse unterschieden werden.



Abbildung 10: Schematische Darstellung der elektronischen Übergänge und resultierenden Spektren bei der Röntgenabsorptions- und -emissionsspektroskopie am Beispiel der Cu K-Kante.

Das leere 1s-Orbital kann durch Elektronen aus höher liegenden Energieniveaus unter Fluoreszenz aufgefüllt werden. Ein Kern-Kern-Übergang (K α /K $\beta_{1,3}$, 2p/3p \rightarrow 1s) führt aufgrund seiner hohen Wahrscheinlichkeit zu einem intensiven Fluoreszenzsignal. Wird speziell die Emission des K $\beta_{1,3}$ -Übergangs in Abhängigkeit der einstrahlenden Energie aufgezeichnet, so kann ein HERFD-XANES (High energy resolution fluorescence detected - XANES) erhalten werden, das eine höhere Auflösung erlaubt als konventionelles XAS. Die Ursache hierfür ist die längere Lebensdauer des besetzten 3p-Orbitals verglichen mit der des leeren 1s-Orbitals, was gemäß der Heisenbergschen Unschärferelation zu einem schärferen Signal führt [133-134]. Die energetische Nähe zu den Molekülorbitalen erlaubt weiterhin mehr Informationen über Liganden zu erhalten.

Komplementär zur Variation der einstrahlenden Energie bei XAS wird bei XES die anregende Röntgenenergie konstant bei einem Wert oberhalb der Kante belassen und die Fluoreszenz der Probe energieaufgelöst gemessen. Zusätzlich zum K $B_{1,3}$ -Übergang können die deutlich schwächeren Valenz-Kern-Übergänge K $B^{\text{"}}$ und K $B_{2,5}$ beobachtet werden. Da die Valenz-Molekülorbitale durch Wechselwirkung des Metallatoms mit den Liganden entstehen, können aus den Übergängen Informationen über die Liganden erhalten werden. Insbesondere der K $B^{\text{"}}$ -Übergang findet von Molekülorbitalen statt, die stark durch die 2s Orbitale der Liganden beeinflusst sind. Abhängig von der Position dieses Übergangs kann somit das koordinierende Element bestimmt werden [135]. Diese Unterscheidung von Elementen ähnlicher Kernladungszahl (z.B. N und O) wäre mit XAS nicht möglich, was aber insbesondere bei der SCR-Reaktion von hoher Bedeutung ist, um die Koordination von NH₃, NO und H₂O differenziert nachweisen zu können.

Zur Interpretation der Messdaten sind Referenzproben notwendig, deren Struktur bereits bekannt ist. Diese sollten gewisse Ähnlichkeiten mit der gemessenen Probe haben, wie im Fall von Cu-SSZ-13 möglichst monoatomare Cu-Zentren und keine großen Cluster oder Bulk-Materialien. Zusätzlich sind berechnete Spektren hilfreich, um ein detaillierteres Verständnis der lokalen Struktur der Cu-Zentren zu erhalten.

XAS-Messungen wurden an den Synchrotronstrahlungsquellen ANKA (Karlsruhe, Deutschland), ESRF (Grenoble, Frankreich) und SLS (Villigen, Schweiz) durchgeführt. An ANKA wurden an der XAS-Strahllinie Spektren ex situ an Probenpresslingen aufgenommen. Hierzu wurden ca. 70 mg der Cu-SSZ-13 Probe mit 30 mg Bornitrid verdünnt und zu einem Pellet (Durchmesser 1,3 cm) gepresst. Die Probe und Referenzen (CuO, Cu₂O) wurden in Transmission mit dem kontinuierlichen quick-EXAFS-Modus vermessen. Die Röntgenstrahlung wurde durch einen Ablenkmagneten erzeugt (~ 10^{10} Photonen pro Sekunde) und mit einem Doppelkristallmonochromator (Si(111)) die Energie gescannt. Mit Hilfe von drei Ionisationskammern wurde die Absorption der Probe sowie einer Cu-Referenzfolie,

31

die zur Energiekalibrierung diente, gemessen. Die Strahlgröße betrug 1 x 6 mm² und die Energieauflösung ca. 2 eV.

An ESRF wurden die Versuche an der Strahllinie ID 26 durchgeführt, die mit drei Undulatoren ausgestattet ist und eine hohe Strahlintensität (> 10^{13} Photonen pro Sekunde) ermöglicht. Die gewünschte Energie wurde mit einem Si(111) Doppel-Kristall-Monochromator ausgewählt und der Strahl mit Spiegeln horizontal und vertikal fokussiert. An der Kapillarprobe betrug die Strahlgröße 0,2 x 1 mm (Strahlgröße bei Messungen an Pellets: 0,2 x 0,7 mm). In diesem Fall wurde die Fluoreszenz der untersuchten Probe betrachtet. Sie wurde an der (800)-Ebene von zwei sphärisch geformten Ge-Kristallen auf eine Avalanche Photodiode reflektiert. Zur Kalibrierung des Monochromators wurde die Absorptionskante einer Cu-Folie in Transmission gemessen.

Für die HERFD-XANES-Messungen wurde die Monochromatorenergie variiert und das Spektrometer konstant bei der Kß_{1,3}-Emissionslinie (8903,6 eV) gehalten. Die gemessenen Spektren wurden mit dem Programm Athena auf Basis des Kantensprungs normiert [136]. Im Gegensatz dazu wurde für die XES-Messungen die Monochromatorenergie konstant gehalten (oberhalb der Absorptionskante, 9100 eV) und mit dem Spektrometer die emittierte Strahlung der Probe gescannt. Die erhaltenen XES-Spektren wurden entsprechend des Integrals des Kß_{1,3}-Signals normiert um Inhomogenitäten innerhalb der Probe ausgleichen zu können. Um das vtc-XES zu erhalten, wurde der Hintergrund mit vier Pseudo-Voigt-Funktionen angepasst und subtrahiert [137].

DFT-Berechnungen zu den XES-Spektren wurden von der Gruppe um Prof. Christoph Jacob (TU Braunschweig) durchgeführt. Zuerst wurde die Struktur des Cu-Atoms im Zeolith mit dem Programmpaket ADF 2013.01 optimiert. Anschließend folgte eine Simulation der resultierenden XES-Spektren mit dem Programm ORCA 3.0.2.

4.3. Aktivitätsmessungen

Die katalytische Aktivität der Proben wurde mit verschiedenen Gasmischungen getestet, die relevante Komponenten des realen Abgases enthalten. Genaue experimentelle Details sind in den entsprechenden Kapiteln (5.2, 6.3 und 7.3) beschrieben. Ein allgemeiner Versuchsaufbau ist in Abbildung 11 skizziert. Es wurde ein inertes Trägergas (N₂ oder He) gemischt mit unterschiedlichen Konzentrationen an NO, NO₂, NH₃, O₂ und H₂O dosiert. Der O₂-Gehalt betrug 10 % und orientierte sich wie die Konzentrationen der anderen Komponenten am realen Abgas. Wasser wurde abhängig von der verwendeten Apparatur als Wasserdampf, über einen Sättiger oder über einen Oxidationskatalysator aus H₂ und O₂ dosiert. Dieses ist in der SCR-Reaktionsgleichung nicht als Edukt enthalten, kommt jedoch als Produkt aus der Kraftstoffverbrennung im Abgas vor und wird deshalb im Versuch berücksichtigt. Während meist 5 % dosiert wurden, konnte über den Sättiger nur eine etwas geringere Konzentration erreicht werden. Es wurden jeweils 1000 ppm NO_x $(NO/NO_x = 0.5 \text{ und } 1)$ und 1000 ppm NH_3 (je 500 ppm in Kapitel 7) für die SCR-Reaktionen dosiert. Zusätzlich wurden auch die NO- und NH₃-Oxidation betrachtet. Im Vergleich zur Reaktionsgleichung liegt ein deutlicher O₂-Überschuss vor, der allerdings ebenso wie die Konzentrationen der anderen Gase realistische Werte widerspiegelt.





Zum Vergleich der Proben untereinander und mit der Literatur wurden die Versuche bei einheitlichen Raumgeschwindigkeiten (GHSV, Gas Hourly Space Velocity) von 50.000 h⁻¹ und teilweise zusätzlich 100.000 h⁻¹ und 200.000 h⁻¹ durchgeführt, was einer Normierung des Volumenstroms auf das Katalysatorvolumen entspricht. Die Katalysatorgeometrie (Pulver oder Wabenkörper) wurde so gewählt, dass das Länge/Durchmesser-Verhältnis größer 1 war.

5. Katalysatorsynthese und Optimierung

5.1. Motivation und Vorgehensweise

Der Cu-ausgetauschte kleinporige Zeolith Cu-SSZ-13 und der isostrukturelle phosphorhaltige Cu-SAPO-34 weisen als Katalysatoren in der selektiven katalytischen Reduktion von NO_x mit NH₃ sowohl eine hohe Aktivität als auch eine gute thermische Stabilität auf, sodass sie den zuvor bekannten Systemen Cu/Fe-ZSM-5 und Cu/Fe-Beta überlegen sind [47, 59, 85]. Zu Beginn dieser Dissertation lag nur eine Studie über die Variation des Cu-Gehalts in Cu-SSZ-13 vor, in der jedoch ein Al-reicher Zeolith verwendet wurde [81]. Da thermische Alterung auf Dealuminierung des Zeolithgerüsts zurückgeführt werden kann, ist ein niedriger Al-Gehalt erstrebenswert [57, 138]. Im Rahmen dieser Studie sollte ein SSZ-13 mit hohem Si/Al-Verhältnis hergestellt und die Cu-Beladung systematisch optimiert werden, um eine hohe SCR-Aktivität zu erreichen. Auf die gleiche Weise sollte auch Cu-SAPO-34 optimiert werden, jedoch ohne gezielte Beeinflussung des Aluminiumgehalts, da dieses bei SAPO-34 einen geringeren Einfluss auf die thermische Alterung hat. Die Cu-lonen sollten mittels wässrigen lonenaustauschs in den Zeolith eingebaut werden, um eine möglichst homogene Verteilung zu ermöglichen. Da sich mit dieser Vorgehensweise die tatsächliche Beladung nicht vorhersagen lässt, ist eine anschließende Bestimmung der Beladung über Elementaranalyse notwendig. Zusätzlich sollte der Einfluss des verwendeten Cu-Salzes getestet werden. Von den erhaltenen Katalysatoren sollte weiterhin die BET-Oberfläche bestimmt und mit Pulverdiffraktometrie die Kristallstruktur untersucht werden, um eine gleichbleibende Produktgualität zu gewährleisten und mögliche Abweichungen rechtzeitig festzustellen. Das Ziel dieser Studie ist eine Optimierung der katalytischen Aktivität und der Struktur, um an diesen konkurrenzfähigen Katalysatoren weitere repräsentative Studien durchführen zu können, die zu einem tieferen Verständnis der Materialien führen.

Hierbei sollte der Anteil aktiver Cu-Zentren im Vergleich zu unbeteiligten Cu-Spezies möglichst hoch sein.

5.2. Katalytische Testanlage

Die katalytischen Messungen wurden an einem Festbettreaktor mit horizontaler Pfropfenströmung durchgeführt.



Abbildung 12: Testanlage für Messungen an pulverförmigen Katalysatoren mit Gasdosierung (MFCs), Reaktor im Ofen und Gasanalyse mittels FTIR-Spektrometrie.

Das Flussdiagramm in Abbildung 13 zeigt die wesentlichen Komponenten des Aufbaus. Über Massendurchflussregler (MFC, Bronkhorst) wurden die Gase dosiert. Benötigter Wasserdampf wurde über einen platinbasierten Oxidationskatalysator aus Wasserstoff und Sauerstoff in der Anlage gewonnen.



Abbildung 13: Flussdiagramm der Festbettreaktoranlage

Die Gase wurden über eine geheizte Leitung zum Reaktor geführt, was sowohl Kondensation verhindern als auch die Gase vorwärmen sollte, um einen geringeren Temperaturgradienten im Reaktor zu erreichen. Vor dem Reaktor war ein Dreiwegeventil angebracht, um das Gas wahlweise über den Reaktor oder den Bypass zu leiten. Der Reaktor lag horizontal im Klapprohrofen (Gero), dessen Temperatur über einen Thermoregler (Eurotherm) gesteuert wurde. Zusätzlich waren im Reaktor vor und hinter dem Katalysatorbett Thermoelemente positioniert, um die tatsächliche Gastemperatur und den Temperaturgradienten zu messen. Die Gaszusammensetzung wurde mit einem FTIR-Spektrometer (Fourier-Transform-Infrarotspektrometer) MultiGas[™] 2030 (MKS) kontinuierlich *inline* gemessen.

Als Reaktor wurde ein Quartzglasrohr mit einem Innendurchmesser von 8 mm verwendet. Für das Katalysatorbett wurden 250 mg Katalysatormaterial (Siebfraktion 125 - 250 µm) mit 250 mg Quartz (gleiche Siebfraktion) verdünnt und mittels Quartzglaswolle im Reaktor fixiert (Abbildung 14), sodass ein zylindrisches Katalysatorbett mit einer Länge von 11 mm vorlag. Die kleine Partikelgröße gewährleistet einen guten internen Stofftransport und das Katalysatorbettlänge zu -durchmesserverhältnis einen guten externen Stofftransport.



Abbildung 14: Katalysatorpulver mit Quartzwolle fixiert in einem Quartzglas-Reaktor

5.3. Reaktionsbedingungen

Die Versuche wurden mit einem Gasstrom von ca. 460 ml/min durchgeführt, was bei einer typischen Katalysatorbettgröße (Durchmesser: 8 mm, Länge 11 mm) einer Raumgeschwindigkeit von 50.000 h⁻¹ entsprach. Ausgewählte Proben wurden zusätzlich bei GHSV = 100.000 h⁻¹ und 200.000 h⁻¹ untersucht. Die Verwendung einheitlicher Raumgeschwindigkeiten ermöglichte den Vergleich der Proben untereinander und mit der Literatur.

Die katalytische Aktivität wurde in einem Temperaturbereich von 150 - 550 °C in 50 °C-Schritten gemessen. Es wurden vier verschiedene Gaszusammensetzungen betrachtet um relevante Eigenschaften der Katalysatoren zu betrachten (Tabelle 2). Generell wurden bei allen Bedingungen 10 % O₂ und 5 % H₂O in N₂ dosiert, was die Konzentrationen im realen Abgas eines Dieselfahrzeugs näherungsweise widerspiegelt. Bei der NO-Oxidation und der NH₃-Oxidation wurde der Umsatz der

jeweiligen Komponente betrachtet. Unter SCR-Bedingungen war die Entfernung von NO_x von Interesse, was mittels DeNOx-Aktivität angegeben wurde:

$$DeNOx = \frac{NO_{x,ein} - NO_{x,aus}}{NO_{x,ein}}$$
(20)

	NO	NO ₂	NH_3	H ₂ O	O ₂	Trägergas
	[ppm]	[ppm]	[ppm]	[%]	[%]	
NO-Oxidation	1000	-	-	5	10	N ₂
NH ₃ -Oxidation	-	-	1000	5	10	N ₂
Standard-SCR	1000	-	1000	5	10	N ₂
Fast-SCR	500	500	1000	5	10	N ₂

Tabelle 2: Übersicht über die verwendeten Gaszusammensetzungen.

5.4. Design & Optimierung von Cu-SSZ-13

5.4.1. Synthese

Die Synthese des Trägermaterials Na-SSZ-13 sollte ursprünglich nach literaturbekannten Vorschriften [77, 139-140] erfolgen; dies erwies sich jedoch als herausfordernder als erwartet. Versuche zur Umkristallisation des Zeolith-Typs Y führten nicht zur Bildung der erwünschten Struktur. Statt der Umkristallisation wurden Syntheserouten mit elementorganischen Vorläuferverbindungen und unterschied-lichen Silizium-Quellen getestet [141-143]. Durch Verwendung von niedrig viskosem kolloidalen SiO₂ anstelle des üblichen pyrogenen SiO₂ konnte eine bessere Durchmischung der Edukte erreicht werden, die nach Anpassung der Alterungs- und Kristallisationszeiten zur Bildung der gewünschten Chabasitstruktur führte.

Im Folgenden ist die erfolgreiche Syntheseroute zur Herstellung von Na-SSZ-13 detailliert dargestellt. 0,67 g Natriumhydroxid, 41,1 g demineralisiertes Wasser, 14,8 g 25 Gew.-% N,N,N-Trimethyl-1-Adamantanammoniumhydroxid (TMAdOH, ZeoGen[™] SDA 2825, Sachem) und 0,43 g Aluminiumhydroxid wurden für 30 Min. gerührt. 13,0 g kolloidales Siliziumoxid (Ludox[®] AS-40) wurden zugegeben und für weitere 10 Min. gerührt. Das entstandene Gel wurde in einen 200 ml Teflon-Autoklav überführt und für 2 h bei Raumtemperatur ruhen gelassen. Der Autoklav wurde anschließend für 4 Tage bei 160 °C in einen Ofen gestellt. Die entstandene Suspension wurde filtriert und mit 1 L demin. Wasser gewaschen. Der weiße Feststoff wurde

bei 80 °C getrocknet und anschließend für 2 h bei 550 °C kalziniert, um das organische Templat zu entfernen.

Der erhaltene Na-SSZ-13 wurde einem Ionenaustausch in einer 1-molaren wässrigen Ammoniumnitrat-Lösung (20 mL/g) bei 75 °C für 2 h unterzogen, mit demin. Wasser gewaschen, bei 80 °C getrocknet und bei 550 °C für 2 h kalziniert [142]. Dieser Schritt wurde dreimal durchgeführt, wobei im letzten Schritt nicht kalziniert wurde, um den NH₄-SSZ-13 zu erhalten.

Für den anschließenden Cu-Ionenaustausch wurden Cu(NO₃)₂ und Cu(OAc)₂ ausgewählt, da sich ihre Anionen thermisch zersetzen und entfernen lassen. Es sollte sowohl der Einfluss des Anions als auch der Austauschbedingungen untersucht werden. Hierzu wurde der Austausch bei erhöhter Temperatur (80 °C) für kurze Zeit (1 - 2 h) oder bei Raumtemperatur für 24 h durchgeführt.

Zu 200 ml einer variabel konzentrierten Cu-Lösung (0,001 - 0,5 M) wurden 2 g NH₄-SSZ-13 gegeben. Nach dem Austausch wurde die Probe filtriert, mit 1 L demin. Wasser gewaschen, getrocknet (80°C) und kalziniert (550°C, 8 h).

Versuche zu einer Beladung mit Fe^{2+/3+}-Ionen wurden ebenfalls durchgeführt, jedoch war die katalytische Aktivität nicht konkurrenzfähig zu den Cu-basierten Proben, sodass diese Studie in dieser Arbeit nicht weiter ausgeführt wird.

5.4.2. Charakterisierung

Zur Produktkontrolle wurde nach jeder Zeolithsynthese ein Pulverdiffraktogramm aufgenommen, um die Phasenreinheit zu überprüfen. In Abbildung 15 sind Diffraktogramme von Na-SSZ-13, NH₄-SSZ-13 und Cu-ausgetauschem Cu-SSZ-13 dargestellt. Der Na-SSZ-13 zeigt die charakteristischen Reflexe der Chabasitstruktur, zu der SSZ-13 gehört. Andere Kristallstrukturen konnten nicht nachgewiesen werden, allerdings kann eine Verunreinigung durch kleine Anteile an SiO₂ nicht ausgeschlossen werden, da deren Reflexe deckungsgleich mit denen der Chabasitstruktur bei 2 θ = 9,6°; 13,1° und 20,9° erscheinen würden.



Abbildung 15: Röntgendiffraktogramm von Na-SSZ-13, NH₄-SSZ-13 und 0,1-Cu-SSZ-13.

Bei den weiter verarbeiteten Proben NH₄-SSZ-13 und Cu-SSZ-13 konnten keine relevanten Veränderungen der Reflexe im Diffraktogramm beobachtet werden. Die Variation der Intensitäten relativ zueinander kann durch eine andere Synthesecharge begründet werden, da das unterschiedlich stark ausgeprägte Wachstum in verschiedene Richtungen des Kristalls die Reflexintensitäten und -halbwertsbreiten beeinflusst. Kristalline Cu_xO_y-Phasen konnten nicht nachgewiesen werden. Eine Verschiebung einzelner Reflexe durch eine mögliche Kristallaufweitung, verursacht von eingebautem Kupfer oder Cu²⁺-Ionen konnte ebenfalls nicht beobachtet werden.

Die spezifische BET-Oberfläche liegt bei den Cu-SSZ-13-Proben im Bereich von $S_{BET} = 600 - 800 \text{ m}^2/\text{g}$, was mit der Literatur übereinstimmt [139, 142]. Die große Varianz ist auf die Anzahl der Chargen und auf die Auswahl des jeweiligen Bereichs zur Auswertung des BET-Plots zurückzuführen.

Zur Bestimmung der elementaren Zusammensetzung wurden AAS und RFA durchgeführt. In Tabelle 3 ist die Cu-Beladung der verschiedenen Proben gemessen mit Atomabsorptionsspektrometrie (AAS) aufgetragen. Wird nur der Austausch mit Cu(NO₃)₂ betrachtet, so zeigt sich ein geringer Einfluss der verwendeten Cu-Konzentration auf den Austauschgrad. Eine Verzehnfachung der Cu-Konzentration von 0,01 M auf 0,1 M (jeweils 1 h Austauschzeit) führte nur zu einem Anstieg des Cu-Gehalts von 0,53 auf 0,78 Gew.-%. Deutlich ausgeprägter war der Einfluss der verwendeten Zeit, wie es beim Austausch mit 0,1 M Cu(NO₃)₂ deutlich wird. Hier führte eine längere Reaktionszeit zu einer höheren Beladung. Der

40

Austauschprozess befand sich somit nicht im Gleichgewicht und lässt eine inhomogene Verteilung der Cu-Atome innerhalb des Zeoliths vermuten.

Als alternative Cu-Quelle zu Cu(NO₃)₂ wurde Cu(OAc)₂ verwendet, um eine höhere Beladung zu erreichen [144-145]. Da sich bei erhöhten Temperaturen Ausflockungen bilden, wurden die Versuche bei Raumtemperatur durchgeführt und ausgleichend für die verringerte Reaktionsgeschwindigkeit die Reaktionsdauer auf 24 h erhöht.

Probenname	Cu(NO ₃) ₂	Cu(OAc) ₂	Cu-Gehalt	Austauschgrad
	(80°C, 1-2,5 h)	(RT, 24 h)	[Gew%]	n _{Cu} / n _{2 Al} [%]
-	0,5 M (2,5 h)	-	1,23	46
-	0,1 M (2,5 h)	-	1,10	42
-	0,1 M (1 h)	-	0,78	29
-	0,05 M (1 h)	-	0,69	26
-	0,01 M (1 h)	-	0,53	20
0,1-Cu-SSZ-13	-	0,1 M	1,89	71
0,05-Cu-SSZ-13	-	0,05 M	1,79	68
0,025-Cu-SSZ-13	-	0,025 M	1,73	65
0,01-Cu-SSZ-13	-	0,01 M	1,31	49
0,005-Cu-SSZ-13	-	0,005 M	0,93	35
0,0025-Cu-SSZ-13	-	0,0025 M	0,93	35
0,001-Cu-SSZ-13	-	0,001 M	0,45	17

 Tabelle 3: Cu-Gehalt der Cu-SSZ-13-Proben ermittelt mit AAS.

Bei gleicher Ausgangskonzentration zeigt sich ein höherer Austauschgrad bei der Verwendung von Cu(OAc)₂, sodass eine höhere Effektivität verbunden mit einer Abfallminderung erreicht werden konnte.

Wird die erreichte Cu-Beladung gegen die eingesetzte Konzentration aufgetragen (Abbildung 16), so zeigt sich bei niedrigen Konzentrationen eine hohe Affinität der Cu-Atome zum Zeolith, die sich bereits ab 0,025 M einem Sättigungszustand annähert. In allen Proben liegt der Austauschgrad unter 100 %, sodass bei homogener Verteilung im Zeolith monomere Zentren möglich sind.



Abbildung 16: Einfluss der eingesetzten Cu(OAc)₂-Konzentration auf die erreichte Cu-Beladung in Cu-SSZ-13.

Die elementare Zusammensetzung wurde an ausgewählten Proben zusätzlich mit Röntgenfluoreszenzabsorption (RFA) gemessen, da eine Bestimmung des Si- und Al-Gehalts mit AAS nicht möglich war. Von der Probe 0,005-Cu-SSZ-13 wurde zusätzlich eine größere Charge für weitere Versuche synthetisiert. Die Messung mit RFA (Tabelle 4) zeigt einen hohen Si-Anteil, der einem Si/Al-Verhältnis von 15,9 entspricht. Weiterhin wurde ein deutlich höherer Cu-Gehalt als mit AAS (Tabelle 3) festgestellt, was auf Fehler bei der Probenvorbereitung und Messung mit AAS hindeutet. Die Summe der Oxide ergibt nicht die erwarteten 100%, was auf fehlende Bestandteile hinweist. Da die Proben während der Lagerung Luftfeuchtigkeit ausgesetzt sind, können sie Wasser binden, das während der Herstellung der Schmelztablette und somit nach dem Einwiegen freigesetzt wird. Dieser Umstand könnte durch entsprechende Maßnahmen während der Probenvorbereitung verringert werden, der Wasseranteil lässt sich aber auch nachträglich heraus rechnen (Tabelle 5).

Probenname	Cu	Si	AI	Summe	Austausch-	Si/Al-
	[Gew%]	[Gew%]	[Gew%]	Oxide	grad	Verhältnis
				[Gew%]	n _{cu} / n _{2 Al} [%]	n _{si} / n _{al} [%]
0,005-Cu-	1.06	37 1	2 24	84.0	40.2	15 0
SSZ-13 (1)	1,00	57,1	2,27	04,3	40,2	10,0
0,005-Cu-	1 1 3	30.6	2 30	00.6	40.2	15.0
SSZ-13 (2)	1,13	39,0	2,39	50,0	40,2	13,8

 Tabelle 4: Elementarzusammensetzung der Proben 0,005-Cu-SSZ-13 ermittelt mit RFA.

Nach der Korrektur ergibt sich ein Cu-Gehalt von 1,2 Gew.-% für beide Proben. Die Abweichung in der Zusammensetzung zwischen den beiden Chargen ist bei allen Elementen minimal und liegt im Bereich der Messungenauigkeit. Somit konnte eine sehr gute Reproduzierbarkeit sowohl bei der Zusammensetzung des Zeolithgerüsts als auch bei der anschließenden Cu-Beladung erreicht werden.

Tabelle 5: Normierte	Elementarzusammensetzung	der Proben 0.0	05-Cu-SSZ-13 erm	vittelt mit RFA.

Probenname	Cu-Gehalt	Si-Gehalt	Al-Gehalt
	[Gew%]	[Gew%]	[Gew%]
0,005-Cu-SSZ-13 (1)	1,24	43,7	2,64
0,005-Cu-SSZ-13 (2)	1,24	43,7	2,64

Bei der Verwendung von UV/VIS-Spektrometrie können durch Anregung der Valenzelektronen mit UV- und sichtbarem Licht Rückschlüsse auf die elektronische Struktur und somit auch die Umgebung der Metallatome gezogen werden. In Abbildung 17 lassen sich drei Banden für Cu-SSZ-13 identifizieren, deren Intensität abhängig von der Cu-Beladung variiert. Da sich die grundsätzliche Form der Spektren nicht unterscheidet, kann von einer ähnlichen Struktur der Cu-Zentren in allen Proben ausgegangen werden.



Abbildung 17: UV/Vis-Spektren der Cu-SSZ-13-Proben hergestellt mit Cu(OAc)₂ aus Tabelle 3. Augewertet nach der Kubelka-Munk-Theorie in Abhängigkeit von der wellenlängenspezifischen Reflektanz R.

Die Banden bei 209 nm und 260 nm sind auf Charge-Transfer-Übergänge $(O_{Zeolith} \rightarrow Cu; O_{Zeolith} \rightarrow Al_{Zeolith})$ zurückzuführen [146-147]. Da die Intensitäten dieser Banden auch vom Wassergehalt der Proben abhängen, lässt sich jedoch keine direkte Korrelation zum Cu-Gehalt erstellen [148]. Eine dritte Bande bei 810 nm kann auf einen d-d-Übergang im Cu²⁺ zurückgeführt werden und ist über einen gewissen Konzentrationsbereich linear abhängig von der Cu-Beladung [148-149]. Die Abweichung der Probe mit dem höchsten Cu-Gehalt deutet auf eine Veränderung der Konfiguration hin. Hätten sich Cu_xO_y-Cluster gebildet, müssten zusätzliche Banden im Bereich von 320 - 400 nm erscheinen [146, 150]. Die Abwesenheit dieser Banden ist ergänzend zu den XRD-Ergebnissen ein weiteres Indiz für isolierte oder binukleare Cu-Spezies.

Die lokale Struktur und der Oxidationszustand der Metallatome können mit Röntgenabsorptionsspektroskopie bestimmt werden. In Abbildung 18 ist das Spektrum von 0,005-Cu-SSZ-13 im Vergleich zu den Metalloxiden Cu₂O und CuO, deren Struktur bekannt ist, dargestellt. Der Bereich um die Absorptionskante (X-ray absorption near edge structure - XANES) zeigt eine ausgeprägte Intensität des Hauptsignals (White line) und Ähnlichkeiten zum CuO. Somit liegt Kupfer als Cu²⁺ im Zeolith vor, hat jedoch eine andere Koordination als im CuO.



Abbildung 18: Normalisierte Röntgenabsorptionsspektren (links: gesamter Bereich, rechts: XANES-Bereich) von 0,005-Cu-SSZ-13 (schwarz) und den Referenzen Cu₂O (rot) und CuO (blau). Spektren wurden ex situ an Pellets an ANKA (XAS-Strahllinie) aufgenommen.

Zur weiteren Strukturaufklärung wurde der Bereich oberhalb der Kante betrachtet, dessen charakteristische Modulation durch Interferenz der emittierten Elektronenwellen und Rückstreuung an benachbarten Atomen erzeugt wird. Das Fouriertransformierte EXAFS-Spektrum (Extended X-ray absorption fine structure) in Abbildung 19 zeigt ein intensives Signal der ersten Koordinationssphäre bei ca. 1,5 Å. Weitere Koordinationssphären lassen sich nicht beobachten. Zum genaueren Verständnis der Struktur wurde ein Modell ausgehend von der lokalen Struktur in CuO verwendet. Für dieses wurde ein theoretisches Spektrum berechnet und anschließend im Bereich von 1,0 - 2,35 Å die Koordinationszahl (N), Cu-O Bindungslänge (r), Energieabweichung (ΔE_0) und mittlere quadratische Abweichung der Bindungslänge (σ^2) mit FEFF 6.0 optimiert [151]. Es konnte eine gute Übereinstimmung mit einer Abweichung von 0,7 % erreicht werden. Die Koordinationszahl um das Cu-Atom beträgt 3,8 ± 0,3 O-Atome mit einer Bindungslänge von 1,96 ± 0,02 Å.

Da keine weiteren Koordinationssphären beobachtet werden konnten, liegen die Cu-Zentren hauptsächlich als Monomere vor, was in guter Übereinstimmung mit den Beobachtungen mittels UV/Vis steht.



Abbildung 19: Fourier-transformiertes k³-gewichtetes EXAFS-Spektrum von 0,005-Cu-SSZ-13 (schwarz) und berechneter Fit (rot). Berechnete Daten: N = $3,8 \pm 0,3$ Å, r = $1,96 \pm 0,02$ Å, $\Delta E_0 = -2,2 \pm 1,1$ eV, $\sigma^2 = 0,0045 \pm 0,001$ Å.

Die Untersuchung der Adsorption des basischen Moleküls Ammoniak erlaubt die Bestimmung azider Zentren (Abbildung 20). Eine höhere Bindungsstärke führt zu einer höheren Desorptionstemperatur, sodass eine Unterscheidung von Zentren mit unterschiedlicher Azidität möglich ist.



Abbildung 20: Lewis- und Brønsted-azide Zentren in Zeolithen, angelehnt an [152]. Die NH₃-Desorptionsprofile in Abbildung 21 zeigen ähnliche Verläufe für Cu-SSZ-13 mit unterschiedlicher Cu-Beladung, die jeweils drei Hauptsignale aufweisen.



Abbildung 21: Temperaturprogrammierte Desorption von NH₃ an Cu-SSZ-13. Bedingungen: Adsorption von NH₃/N₂ bei 70 °C, anschließend Spülen mit N₂ und Aufheizen in N₂-Strom mit 10 °C/min, GHSV = 50.000 h^{-1} .

Bei 170 °C wird zuerst schwach gebundenes Ammoniak von Lewis-sauren Zentren im Zeolith desorbiert. Im mittleren Temperaturbereich (260 °C) findet eine Desorption des Ammoniaks von den Cu-Zentren statt [153]. Die Intensität nimmt mit zunehmender Cu-Beladung leicht zu, wohingegen das Signal der Brønsted-sauren Zentren bei hohen Temperaturen (435 °C) mit steigendem Cu-Gehalt abgeschwächt wird. Dieser Effekt beruht auf der Koordination der Cu²⁺-Ionen an Brønsted-Zentren und lässt sich anhand der Intensitätsabnahme des Hochtemperatursignals bei steigender Cu-Bela-dung beobachten (Abbildung 21).

An den verbleibenden Brønsted-Zentren im Katalysator kann während der SCR-Reaktion Ammoniak gespeichert werden und puffernd auf Schwankungen in der NO_x-Konzentration wirken [83]. Die chemische Bindung kann zusätzlich eine Aktivierung als NH₄⁺-Ion für die anschließende NO_x-Reduktion ermöglichen [152]. Eine exakte quantitative Auswertung ist bei den durchgeführten Messungen nicht möglich, da insbesondere das Niedrigtemperatursignal stark von der Spülzeit vor der Desorptionsmessung abhängt. Eine *in situ* Reduktion der Cu²⁺-Ionen während der Messung durch anwesendes NH₃ bei erhöhten Temperaturen führt zu einer Zunahme der Brønsted-Zentren, sodass sich das Verhältnis der Signale ändert [152, 154]. Durch gezielte Anpassung der Adsorptions- und Desorptionsbedingungen unter Berücksichtigung ablaufender Reaktionen könnte eine quantitative Auswertung erfolgen, die möglichen Ergebnisse würden den Aufwand jedoch nicht rechtfertigen.

Ein anderer Aspekt ist die Beeinflussung des Adsorptionsverhaltens in Gegenwart von Wasserdampf, wie er im Abgasstrom auch vorhanden ist. In Abbildung 22 ist die Desorption von NH₃ nach Adsorption mit und ohne H₂O aufgetragen. Während das TPD-Profil nach Adsorption ohne H₂O zwei deutliche Signale der Cu-Zentren und der Brønsted-Zentren aufweist, wird durch H₂O das Cu-Signal stark unterdrückt. Somit findet eine kompetitive Adsorption von NH₃ und H₂O an den Cu-Zentren statt, die auch im Mechanismus der SCR-Reaktion berücksichtigt werden muss (siehe Kapitel 6.5).



Abbildung 22: Temperaturprogrammierte Desorption von NH₃ an Cu-SSZ-13 nach Adsorption in Gegenwart von 0 oder 5 % H₂O bei 150 °C, Heizrate: 10 °C/min.

Ein ähnliches Verhalten lässt sich auch bei Betrachtung der NO_x-Adsorption beobachten. In Abbildung 23 sind die Desorptionskurven nach vorheriger Adsorption von NO + O₂ mit und ohne Dosierung von H₂O bei 150 °C aufgetragen. Ohne die Anwesenheit von H₂O werden kleine Mengen NO_x gespeichert und eine Desorption von NO₂ lässt sich beobachten. Hier lässt sich jedoch nicht unterscheiden, ob sich das NO₂ durch Oxidation von NO am Katalysator gebildet hat oder ob es nach einer Gasphasenoxidation als NO₂ adsorbiert wurde. In Gegenwart von H₂O während der Adsorption wird kein NO_x gespeichert, was ein Indiz dafür ist, dass H₂O stärker an den Katalysator gebunden wird als NO oder NO₂ und bei der Entwicklung des Reaktionsmechanismus in Kapitel 6 berücksichtigt werden muss.



Abbildung 23: Temperaturprogrammierte Desorption von NO_x an Cu-SSZ-13 nach Adsorption von NO + O_2 in Gegenwart von H₂O oder ohne H₂O bei 150 °C, Heizrate: 10 °C/min.

5.4.3. Katalytische Aktivität

Zur Untersuchung der katalytischen Aktivität eines Materials ist eine Fokussierung auf die Hauptreaktion nicht ausreichend. Vielmehr müssen auch die Wechselwirkungen mit einzelnen Reaktanden betrachtet werden, um ein besseres Verständnis zu erlangen. Durch Oxidation von NO zu NO₂ wird die Fast-SCR-Reaktion begünstigt, allerdings kann ein hohes Oxidationsvermögen auch NH₃ oxidieren und somit die SCR-Aktivität einschränken. Unabhängig von der NO-Oxidation am SCR-Katalysator wird NO₂ auch am Dieseloxidationskatalysator gebildet, sodass die Fast-SCR zusätzlich zur Standard-SCR betrachtet werden muss. Die Oxidation von NO zu NO₂ an der Serie verschiedener Cu-SSZ-13-Proben in Abbildung 24 weist eine deutliche Abhängigkeit von der Cu-Beladung auf. Ein höherer Cu-Gehalt bewirkt einen stärkeren NO-Umsatz, jedoch besteht kein linearer Zusammenhang bei höheren Beladungen. Während bis zur Probe 0,005-Cu-SSZ-13 ein niedriger Umsatz beobachtet wird, steigt er bei höherem Cu-Gehalt deutlich stärker an und erreicht bei hohen Temperaturen das thermodynamische Gleichgewicht. Der hohe Umsatz ist ein Indiz für zusätzliche andere Cu-Zentren (evtl. Cluster), die die Oxidation fördern [93, 149]. Dies wird auch deutlich bei Betrachtung der Turnover-Number (TON), die den Umsatz auf die Anzahl an Cu-Atomen normiert. Eine höhere Beladung führt zu einer deutlich verstärkten Reaktivität im Vergleich zu den Proben mit geringem Cu-Gehalt.



Abbildung 24: NO-Oxidation an Cu-SSZ-13, Reaktionsbedingungen: 1.000 ppm NO, 5 % H₂O, 10 % O₂, N₂; GHSV = 50.000 h⁻¹

Die Oxidation von NH₃ reagiert ebenfalls empfindlich auf den Cu-Gehalt der Proben und erreicht selbst bei geringen Beladungen hohe Umsätze (Abbildung 25). Da oxidiertes NH₃ nicht weiter für eine SCR-Reaktion zur Verfügung stehen würde, ist ein geringer Umsatz wünschenswert, sodass eine möglichst geringe Cu-Beladung sinnvoll ist.



Abbildung 25: NH₃-Oxidation an Cu-SSZ-13, Reaktionsbedingungen: 1.000 ppm NH₃, 5 % H₂O, 10 % O₂, N₂; GHSV = 50.000 h⁻¹.

Im Bereich von 300 - 400 °C ist eine Stufe sichtbar, die bei der Standard-SCR-Reaktion in der Literatur [89, 106, 108] beobachtet wurde und auf einen Wechsel des Mechanismus hindeutet.

Die Reduktion toxischer Stickoxide ist die wichtigste Eigenschaft der untersuchten Katalysatoren und Fokus der Optimierung. Weiterhin muss der Ausstoß von Lachgas (N₂O) berücksichtigt werden, da dieses Nebenprodukt ein hohes Treibhausgaspotential (ca. 300-mal höher als CO₂) besitzt und vermutlich von zukünftigen Emissionsgrenzwerten berücksichtigt werden wird [155].



Abbildung 26: Standard-SCR an Cu-SSZ-13, DeNOx-Aktivität (schwarz, links) und Bildung von N₂O (rot, rechts); Reaktionsbedingungen: 1.000 ppm NO, 1.000 ppm NH₃, 5 % H₂O, 10 % O₂, N₂; GHSV = 50.000 h^{-1} .

In Abbildung 26 sind diese beiden Größen unter Standard-SCR-Bedingungen dargestellt. Die meisten Proben zeigen bereits bei 200 °C annähernd vollständigen Umsatz, der erst ab 350 °C leicht abnimmt. Mit zunehmender Cu-Beladung nimmt die DeNOx-Aktivität bei hohen Temperaturen verstärkt ab, was auf die parallel ablaufende NH₃-Oxidation zurückzuführen ist, sodass nicht genügend NH₃ für die SCR zur Verfügung steht. Ein Vergleich mit der NH₃-Oxidation zeigt jedoch, dass beide Reaktionen in Konkurrenz zueinander stehen, da selbst bei 550 °C an allen Proben NO mit NH₃ reagiert.

Auffallend ist die Aktivität der am niedrigsten beladenen Probe, die zwar bei hohen Temperaturen den besten NO-Umsatz aufweist, jedoch bei niedrigen Temperaturen nur wenig aktiv ist. Somit zeigt sich ein Optimum bei den niedrig beladenen Proben 0,0025- und 0,005-Cu-SSZ-13, die bereits ab 200 °C eine hohe Aktivität besitzen und nur wenig bei hohen Temperaturen einbüßen. Die Emission von N₂O liegt bei diesen Proben unter 10 ppm und ist niedriger als bei den höher beladenen Proben.



Abbildung 27: Standard-SCR an Cu-SSZ-13, DeNOx-Aktivität (schwarz, links) und Bildung von N₂O (rot, rechts); Reaktionsbedingungen: 1.000 ppm NO, 1.000 ppm NH₃, 5 % H₂O, 10 % O₂, N₂; GHSV = 100.000 h⁻¹.

Zur genaueren Einordnung der Aktivität wurde die Standard-SCR zusätzlich bei einer doppelten Raumgeschwindigkeit von 100.000 h⁻¹ gemessen, um die Einsatzflexibilität der Proben und mögliche kinetische Limitierungen zu betrachten. In Abbildung 27 zeigen sich bis 200 °C kinetische Limitierungen, die bei höheren Temperaturen irrelevant werden. Der NO-Umsatz bei hohen Temperaturen konnte gegenüber der niedrigeren Raumgeschwindigkeit gesteigert werden und ist auf einen geringeren Anteil der NH₃-Oxidation zurückzuführen.

Beide Effekte sind bei der niedrigsten Beladung noch stärker ausgeprägt. Hier kann wie schon bei der NH₃-Oxidation eine Stufe um 350 °C beobachtet werden, die auf zwei Mechanismen hindeutet.

Durch die übliche Platzierung des SCR-Katalysators hinter dem Dieseloxidationskatalysator muss auch NO₂ betrachtet werden. Für diesen Zweck wurden NO und NO₂ gemäß der Fast-SCR stöchiometrisch dosiert und ebenfalls die DeNOx-Aktivität bestimmt. Ähnlich wie bei der Standard-SCR zeigt sich bei allen Proben ein hoher Umsatz bei niedrigen Temperaturen, der oberhalb von 350 °C abnimmt. Die parallel ablaufende NH₃-Oxidation ist bei niedriger Cu-Beladung weniger ausgeprägt, sodass unter diesen Reaktionsbedingungen wie bei der Standard-SCR ein geringer Cu-Gehalt sinnvoll ist. Dieser wird wiederum durch kinetische Limitierungen bei niedrigen Temperaturen eingeschränkt, sodass das Optimum bei 0,0025- und 0,005-Cu-SSZ-13 liegt.



Abbildung 28: Fast-SCR an Cu-SSZ-13, DeNOx-Aktivität (schwarz, links) und Bildung von N₂O (rot, rechts); Reaktionsbedingungen: 500 ppm NO, 500 ppm NO₂, 1.000 ppm NH₃, 5 % H₂O, 10 % O₂, N₂; GHSV = 50.000 h^{-1} .

5.4.4. Zusammenfassung und Schlussfolgerungen zu Cu-SSZ-13

Der Zeolith SSZ-13 konnte nach Anpassung von literaturbekannten Vorschriften reproduzierbar mit einem hohen Si/Al-Verhältnis synthetisiert werden. Für den anschließenden Einbau der katalytisch aktiven Cu-Zentren mittels Ionenaustausch wurden verschiedene Cu-Salze und Reaktionsbedingungen gewählt, um eine homogene Verteilung präferentiell monomerer Zentren zu erreichen. Da die erwarteten Cu-Gehalte vermutlich aufgrund des Si/Al-Verhältnisses des Zeoliths von Literaturwerten abwichen, wurde eine systematische Variation der Cu-Konzentration durchgeführt und eine Serie verschiedener Cu-Beladungen erhalten [81, 84]. Die Elementaranalyse zeigte einen überproportional hohen Austauschgrad bei niedrigen Cu-Konzentrationen, was die Notwendigkeit eines breiten Screenings demonstriert. Das Syntheseprotokoll wurde kürzlich auch auf eine roboterkontrollierte Syntheseeinheit (Chemspeed SLT 106) übertragen, um automatisiert und einheitlich reproduzierbar die Katalysatoren herstellen zu können. Diese Ergebnisse wurden jedoch nicht in diese Arbeit aufgenommen.

Bei Betrachtung der katalytischen Aktivität der Proben lassen sich klare Trends erkennen. Das Oxidationsvermögen (NO-Oxidation, NH₃-Oxidation) steigt mit zunehmendem Cu-Gehalt, was auf eine mögliche Bildung von Dimeren oder kleinen Clustern hindeutet. Die DeNOx-Aktivität unter SCR-Bedingungen ist bei den meisten Proben sehr hoch und nimmt erst bei hohen Temperaturen aufgrund der parallel stattfindenden NH₃-Oxidation ab. Dieser Einfluss kann durch eine niedrigere Cu-Beladung verringert werden, allerdings ist eine hohe SCR-Aktivität bei niedrigen Temperaturen durch eine hohe Beladung begünstigt. Der beste Kompromiss liegt bei der Probe 0,005-Cu-SSZ-13, die einen Cu-Gehalt von 1,2 Gew.-% bei einem Si/Al-Verhältnis von 16 hat. Unter SCR-Bedingungen weist diese Probe eine hohe Aktivität auf, die konkurrenzfähig zu guten Cu-SSZ-13 in der Literatur ist [63, 81, 153]. Bei der Charakterisierung mit EXAFS und UV/VIS wurden keine Cluster für diese Probe nachgewiesen, stattdessen liegen vorwiegend monomere Zentren vor. Somit bietet sich diese Probe mit ihren wohldefinierten Cu-Zentren sowohl für spektroskopische Studien zur Untersuchung des SCR-Mechanismus an (siehe Kapitel 6) als auch für anwendungsorientierte Studien, die den Einsatz im Abgasstrang mit potentiellen Katalysatorgiften berücksichtigen (siehe Kapitel 7).

5.5. Design & Optimierung von Cu-SAPO-34²

5.5.1. Synthese

Zur Synthese von Cu-SAPO-34 wurden zwei verschiedene Methoden getestet, zum einen die klassische Route bei der zuerst das Trägermaterial SAPO-34 hergestellt und anschließend Cu durch einen Ionenaustausch eingebaut wird [156] und zum anderen eine Eintopf-Synthese bei der Cu während der Bildung des Trägermaterials eingefügt wird [157].

Methode 1: In 48 g demineralisiertes Wasser wurden 29,5 g Aluminiumtriisopropylat suspendiert und für 1 h gerührt. In einem zweiten Becherglas wurden 61,1 g 35 Gew.-% Tetraethylammoniumhydroxid (TEAOH), 16,1 g 85 Gew.-% Orthophosphorsäure und 4,5 g kolloidales Siliziumoxid (Ludox[®] AS-40) für 30 Min. gerührt. Die zweite Lösung wurde unter Rühren langsam zur ersten gegeben und in einen 200 ml Teflon-Autoklav überführt. Der Ansatz wurde für 24 h bei 190 °C in einem Ofen erhitzt.

Die abgekühlte Probe wurde abzentrifugiert und anschließend dreimal mit je 200 ml demin. Wasser gewaschen. Abfiltrieren war aufgrund der feinen Partikelgröße nicht möglich.

Das Produkt wurde bei 80 °C getrocknet und anschließend bei 550 °C für 8 h kalziniert. Der erhaltene H-SAPO-34 wurde in einer 0,5-molaren wässrigen Ammoniumnitrat-Lösung (80 ml/g) bei 80 °C für 1 h gerührt, danach filtriert und mit demin. Wasser gewaschen. Der Austausch wurde drei weitere Male wiederholt, um den NH4-SAPO-34 zu erhalten.

Der Cu-Austausch wurde wie für Cu-SSZ-13 (siehe Kapitel 5.4.1) mit Cu(OAc)² durchgeführt mit Konzentrationen im Bereich von 0,001 - 0,05 M (Probenbenennung z.B. 0,001-Cu-SAPO-34).

Methode 2: In 73,5 g demineralisiertes Wasser wurden 13,14 g 85 Gew.-% Orthophosphorsäure und 0,407 g (bzw. 0,207 g oder 0,082 g) Kupferoxid-Monohydrat gegeben. Nach vollständigem Lösen des Kupferoxids unter leichtem Erwärmen wurden langsam 9,3 g Aluminiumoxid (72 Gew.-%, Disperal P2, Sasol) zugegeben und für 20 Min. gerührt. Anschließend wurden 17,7 g Morpholin zugetropft und für

 $^{^2}$ Teile dieses Kapitels wurden im Rahmen einer Bachelorarbeit bearbeitet: Johannes Becher: "Synthese, Testung und Charakterisierung von Cu-SAPO-34 in der selektiven katalytischen Reduktion von NO_x mit NH₃", KIT, 2014

weitere 75 Min. vermischt. Im Anschluss wurden 6,1 g kolloidales Siliziumoxid (Ludox[®] AS-40) zugetropft, die Suspension in einen 200 ml Autoklav überführt und für 30 h bei 170 °C in den Ofen gestellt.

Die abgekühlte Probe wurde filtriert, mit 200 ml demin. Wasser gewaschen, bei 80 °C getrocknet und für 5 h bei 600 °C kalziniert. Die Probenbenennung bezieht sich auf das relative Verhältnis des eingesetzten Cu (5; 2,5; 1): z.B. Cu-5-SAPO-34-M2.

5.5.2. Charakterisierung

Das Röntgendiffraktogramm (Abbildung 29) zeigt für H-SAPO-34 die typischen Reflexe der Chabasitstruktur [146, 158]. Der Cu-Ionenaustausch führt zu keiner Veränderung im Diffraktogramm, sodass weder kristalline Cu_xO_y noch eine Degradation der Gerüststruktur vorliegen. Die Probe aus der Eintopfsynthese, bei der Cu bereits bei der Gerüstbildung anwesend war, zeigt zwar auch die Chabasitstruktur, zusätzlich sind aber noch Reflexe vorhanden, die unerwünschtem, kristallinen CuO zugeordnet werden können [130]. Somit scheint diese schnellere Methode keine gute Alternative zu sein, um Cu-SAPO-34 mit definierten Cu-Zentren zu gewinnen.





Die Erfahrungen zum Cu-Austausch vom Cu-SSZ-13 wurden für die Präparation der Cu-SAPO-34-Proben verwendet, sodass nur die Austauschmethode mit Cu(OAc)₂ bei Raumtemperatur genutzt wurde. Der Cu-Gehalt der Proben in Tabelle 6 umfasst einen Bereich von 0,72 - 2,77 Gew.-% und zeigt generell eine höhere Beladung als bei Cu-SSZ-13. Während beim Cu-SSZ-13 eine 0,005-molare Cu(OAc)₂-Lösung zu einer Beladung von 1,2 Gew.-% Cu führte, wurde dieser Wert bei Cu-SAPO-34 bereits bei der Hälfte der Konzentration erreicht. Dies spricht für mehr Austausch-plätze / azide Zentren im SAPO-34 als im SSZ-13. Eine Analyse der weiteren Elemente konnte mit dem AAS gerätebedingt nicht durchgeführt werden.

Probenname	Cu(OAc) ₂	Cu-Gehalt
	(RT, 24 h)	[Gew%]
0,05-Cu-SAPO-34	0,05 M	2,77
0,025-Cu-SAPO-34	0,025 M	2,67 - 3,05
0,01-Cu-SAPO-34	0,01 M	2,15
0,005-Cu-SAPO-34	0,005 M	1,43
0,0025-Cu-SAPO-34	0,0025 M	1,21
0,001-Cu-SAPO-34	0,001 M	0,72

Tabelle 6: Cu-Gehalt der Cu-SAPO-34-Proben ermittelt mit AAS.

Bei den nach Methode 2 hergestellten Proben zeigt sich eine deutlich größere Breite der Cu-Beladung (Tabelle 7). Im Gegensatz zum Ionenaustausch bewirkt bereits eine kleine Erhöhung der eingesetzten Konzentration einen überproportionalen Anstieg der eingebauten Cu-Atome. Diese Sensitivität gegenüber der verwendeten Cu-Menge ist ein möglicher Grund für die höhere Beladung im Vergleich zur Vorschrift im Patent US 2010/0310440 der BASF bei der 1,42 Gew.-% für Cu-5-SAPO-34-M2 erhalten wurden [157].

Probenname	Eingesetztes Cu	Cu-Gehalt	Cu-Gehalt
	(relativ)	(relativ)	[Gew%]
Cu-1-SAPO-34-M2	1	1	0,14 - 0,16
Cu-2,5-SAPO-34-M2	2,5	11,8	1,65 - 1,89
Cu-5-SAPO-34-M2	5	40	5,59 - 6,49

Tabelle 7: Cu-Gehalt der Cu-SAPO-34-M2-Proben ermittelt mit AAS.
Die NH₃-Desorption (Abbildung 30) am Cu-freien H-SAPO-34 zeigt ein Signal bei ca. 165 °C, das von Lewis-aziden Zentren verursacht wird und ein breites, überlagertes Signal bei höheren Temperaturen (Maximum bei 365 °C), das auf verschiedene Brønsted-saure Zentren hinweist. Zusätzliches Cu bewirkt eine Abnahme des Hochtemperatursignals, wie es auch für Cu-SSZ-13 beobachtet wurde. Im Gegensatz zu den Messungen an Cu-SSZ-13 kann jedoch kein eindeutiges Signal den Cu-Zentren zugeordnet werden, was unter anderem der niedrigeren Brønsted-Azidität von Cu-SAPO-34 geschuldet ist [82]. Die Verschiebung des Brønsted-Signals zu niedrigeren Temperaturen und die höhere Intensität im mittleren Temperaturbereich deuten auf eine Azidität der Cu-Zentren hin, die zwischen denen der Lewis- und Brønsted-Zentren liegt.



Abbildung 30: Temperaturprogrammierte Desorption von NH₃ an Cu-SAPO-34. Bedingungen: Adsorption von NH₃/N₂ bei 70 °C, anschließend Spülen mit N₂ und Aufheizen in N₂-Strom mit 10 °C/min, GHSV = 50.000 h^{-1} .

5.5.3. Katalytische Aktivität

Die Cu-SAPO-34-Proben zeigen alle eine sehr geringe katalytische Aktivität während der NO-Oxidation (Abbildung 31). Bei hohen Temperaturen ist zwar eine leichte Abhängigkeit von der Cu-Beladung zu beobachten, jedoch ist selbst bei hoher Beladung die Aktivität noch deutlich niedriger als bei Cu-SSZ-13. Auch wenn beide Materialien den gleichen Strukturtyp haben, können beim SAPO-34 durch die zusätzlichen Phosphoratome und den höheren Aluminiumanteil die Cu-Zentren anders mit dem Gerüst wechselwirken, was Einfluss auf die Redox-Eigenschaften haben kann. Weiterhin kann eine höhere Bindungsstärke die Mobilität der Cu-Zentren und somit die Bildung von Dimeren einschränken, an denen die Oxidation von NO stattfinden könnte [93].



Abbildung 31: NO-Oxidation an Cu-SAPO-34, Reaktionsbedingungen: 1.000 ppm NO, 5 % H₂O, 10 % O₂, N₂; GHSV = 50.000 h⁻¹.

Analog zum Cu-SSZ-13 tritt während der NH₃-Oxidation (Abbildung 32) eine verstärkte katalytische Oxidationsaktivität durch eine höhere Cu-Beladung auf. Wie bei der NO-Oxidation ist auch hier der Umsatz deutlich niedriger als vom Cu-SSZ-13 (gestrichelte Linie), was durch eine andere Wechselwirkung der Cu-Zentren mit dem Gerüstmaterial erklärt werden kann.



Abbildung 32: NH₃-Oxidation an Cu-SAPO-34, Reaktionsbedingungen: 1.000 ppm NH₃, 5 % H₂O, 10 % O₂, N₂; GHSV = 50.000 h⁻¹.

Unter Standard-SCR-Bedingungen zeigt die Serie von Cu-SAPO-34 mit unterschiedlicher Cu-Beladung einen hohen NOx-Umsatz über einen breiten Temperaturbereich (Abbildung 33).



Abbildung 33: Standard-SCR an Cu-SAPO-34, DeNOx-Aktivität (schwarz, links) und Bildung von N₂O (rot, rechts); Reaktionsbedingungen: 1.000 ppm NO, 1.000 ppm NH₃, 5 % H₂O, 10 % O₂, N₂; GHSV = 50.000 h^{-1} .

Bei niedrigen Temperaturen ist eine etwas geringere Aktivität der niedrig beladenen Proben zu beobachten, was durch eine kinetische Limitierung verursacht wird. Umgekehrt findet bei hohen Temperaturen ein schlechterer Umsatz an den hoch beladenen Proben statt, da NH₃ vermehrt durch die direkte NH₃-Oxidation verbraucht wird. Die Auffächerung der SCR-Aktivität bei hohen Temperaturen ist nicht so ausgeprägt wie bei Cu-SSZ-13 (Abbildung 26), zeigt aber dennoch eine bessere Selektivität bei niedriger Beladung. Dies lässt sich auch mit der geringeren NH₃-Oxidationsaktivität in Abbildung 32 begründen. Während bei einer Temperatur von 550 °C für den Cu-SAPO-34 eine DeNOx-Selektivität von ca. 60 - 90 % erreicht wurde, zeigte der Cu-SSZ-13 eine schlechtere Selektivität von ca. 40 - 80 %. Die Selektivität bezüglich der Bildung von N₂O ist mit max. 10 ppm bei Cu-SAPO-34 ebenfalls besser als bei Cu-SSZ-13 (max. 17 ppm N₂O).

Die drei Proben mit der niedrigsten Beladung wurden zusätzlich bei einer höheren Raumgeschwindigkeit untersucht (Abbildung 34). Eine kinetische Limitierung liegt bei der niedrigsten Beladung bis 300 °C vor und ist bei den beiden anderen Proben kaum relevant. Weiterhin bleibt bei allen Proben die Hochtemperaturaktivität hoch und zeigt einen geringeren Einfluss der NH₃-Oxidation. Die Probe 0,0025-Cu-SAPO-34 stellt unabhängig von der Raumgeschwindigkeit den besten Kompromiss aus guter SCR-Aktivität im Niedrig- und Hochtemperaturbereich dar.



Abbildung 34: Standard-SCR an Cu-SAPO-34, DeNOx-Aktivität (schwarz, links) und Bildung von N₂O (rot, rechts); Reaktionsbedingungen: 1.000 ppm NO, 1.000 ppm NH₃, 5 % H₂O, 10 % O₂, N₂; GHSV = 100.000 h⁻¹.

Die DeNOx-Aktivität unter Fast-SCR-Bedingungen (Abbildung 35) erreicht bei 250 °C ihr Maximum und sinkt ab 400 °C abhängig vom Grad der Cu-Beladung. Wie unter Standard-SCR-Bedingungen liegt bei niedrigen Temperaturen eine kinetische Limitierung vor. Im Gegensatz zu Cu-SSZ-13 (Abbildung 28) ist sie bereits bei 200 °C für Cu-SAPO-34 zu beobachten. Stattdessen hat die NH₃-Oxidation einen deutlich geringeren Einfluss bei hohen Temperaturen als bei Cu-SSZ-13, sodass die DeNOx-Selektivität höher ist. Bei 550 °C liegt sie zwischen 75 und 95 %, wohinge-

gen bei Cu-SSZ-13 eine deutlich stärke Auffächerung der Selektivität zu beobachten ist (DeNOx-Selektivität: 50 - 95 %).



Abbildung 35: Fast-SCR an Cu-SAPO-34, DeNOx-Aktivität (schwarz, links) und Bildung von N₂O (rot, rechts); Reaktionsbedingungen: 500 ppm NO, 500 ppm NO₂, 1.000 ppm NH₃, 5 % H₂O, 10 % O₂, N₂; GHSV = 50.000 h^{-1} .

5.5.4. Zusammenfassung und Schlussfolgerungen zu Cu-SAPO-34

Der zeolithähnliche SAPO-34 wurde entsprechend der Literatur erfolgreich mit einer hohen Oberfläche und hoher Reinheit synthetisiert und mittels wässrigen Ionenaustauschs mit Cu beladen. Hierfür wurden die Erfahrungen aus der Präparation von Cu-SSZ-13 und die gleichen Austauschbedingungen und Cu-Konzentrationen genutzt. Bei gleicher eingesetzter Konzentration wurde jedoch eine höhere Cu-Beladung erreicht, was die Notwendigkeit einer breiten Messreihe bestärkt. Ein direkter Einbau des Cu während der hydrothermalen Synthese führte zur Bildung unerwünschter Kupferoxide. Diese Route wurde nicht weiter verfolgt, weil insbesondere bei spektroskopischen Studien diese als zuschauende und damit inaktive Spezies stören würden. Für eine mechanistische Charakterisierung wären jedoch wohldefinierte Spezies notwendig.

Die erhaltenen Proben zeigen unabhängig von der Beladung eine deutlich geringere Aktivität bei der NO-Oxidation und NH₃-Oxidation als der Cu-SSZ-13. Einhergehend mit der verminderten NH₃-Oxidation werden unter SCR-Bedingungen bei hohen Temperaturen bessere DeNOx-Aktivitäten erreicht, da mehr NH₃ für die Reduktion von NO_x zur Verfügung steht. Weiterhin können sowohl unter Standard- als auch Fast-SCR-Bedingungen niedrige N₂O-Emissionen erreicht werden, was für zukünftige Abgasnormen relevant sein wird.

Im Vergleich zu Cu-SSZ-13 ist für Cu-SAPO-34 eine geringere Stabilität bei niedrigen Temperaturen bekannt, die eine Anwendung einschränkt. Erst durch eine Erhöhung der Stabilität kann die Relevanz gesteigert werden, sodass eine genauere Charakterisierung zum Verständnis ablaufender Prozesse (Kapitel 6) und dem Verhalten unter realitätsnahen Bedingungen (Kapitel 7) vorrangig an Cu-SSZ-13 durchzuführen ist.

6. Mechanistische Untersuchungen mit Röntgenabsorptionsund -Emissionsspektroskopie³

6.1. Motivation / Ziele

Im kleinporigen Zeolith Cu-SSZ-13 wurden die Cu-Atome ursprünglich in der Nähe des sechsgliedrigen Rings nachgewiesen [77, 141]. Weitere Studien zeigten abhängig von der Cu-Beladung und den Testbedingungen zusätzliche Austauschplätze beim achtgliedrigen Ring [84, 161]. Da die Cu-Atome abhängig von den Bedingungen mobil sein und Dimere bilden können (siehe auch Kapitel 2.4) [106], ist eine genaue Untersuchung unter *operando*-Bedingungen notwendig, um das Katalysatorverhalten unter Reaktionsbedingungen richtig interpretieren zu können. Hierzu bietet sich Röntgenabsorptionsspektroskopie (XAS) an, da sie eine elementspezifische Betrachtung unter Reaktionsbedingungen ermöglicht und nicht auf idealisierte Bedingungen wie Vakuum, niedrige Temperatur oder Abwesenheit von Wasser angewiesen ist. Weiterhin wird nur das untersuchte Element betrachtet, sodass nichtreaktive Reaktanden (z.B. NH₃ an Brønsted-Zentren) die Messung nicht negativ beeinflussen.

Mit XAS wurde bereits das dynamische Redoxverhalten der Cu-Atome im Chabasitgerüst nachgewiesen, welches insbesondere unter Standard-SCR-Bedingungen auftritt [107, 162-163]. Ähnlich wie bei Fe-Zeolithen ist es auf eine Reaktion von NO mit NH₃ zurückzuführen, allerdings konnte bei Cu-Proben bereits eine Reduktion allein durch NH₃ beobachtet werden [154, 156]. Auch wenn es generelle Ähnlichkeiten zwischen den verschiedenen Katalysatoren gibt, werden die adsorbierten Spezies und ablaufenden Reaktionsschritte kontrovers diskutiert. Bei groß-

³ Teile dieser Arbeit wurden in folgenden Publikationen veröffentlicht:

 ^{[1] &}quot;Structural snapshots of the SCR reaction mechanism on Cu-SSZ-13", T. Günter, H. W. P. Carvalho, D. E. Doronkin, T. Sheppard, P. Glatzel, A. J. Atkins, J. Rudolph, C. R. Jacob, M. Casapu, J.-D. Grunwaldt, *Chem. Commun.* **2015**, *51*, 9227-9230.

^{[2] &}quot;HERFD-XANES and XES as complementary operando tools for monitoring the structure of Cu-based zeolite catalysts during NO_x-removal by ammonia SCR", T. Günter, D. E. Doronkin, H. W. P. Carvalho, M. Casapu, J.-D. Grunwaldt *J. Phys. Conf. Ser.* **2016**, 712, 012071.

^{[3] &}quot;The SCR of NOx with NH₃ examined by novel X-ray emission and X-ray absorption methods", T. Günter, D. Doronkin, A. Boubnov, H. Carvalho, M. Casapu, J.-D. Grunwaldt, *Top. Catal.* **2016**, *59*, 866-874.

Mechanistische Untersuchungen mit Röntgenabsorptionsund -Emissionsspektroskopie

und mittelporigen Zeolithen wurde eine Reaktion von adsorbiertem NH₃ mit NO aus der Gasphase (Eley-Rideal-Mechanismus) oder mit oxidativ adsorbiertem NO vorgeschlagen [164-165]. Am kleinporigen Zeolith Cu-SSZ-13 wurden eine nichtdissoziative Adsorption von NH_3 und die Bildung von Nitrosyl-Gruppen (NO⁺) beobachtet [166-167]. Mittels in situ EPR-Spektroskopie konnte an Cu-SAPO-34 die Wechselwirkung von NO und NH₃ an den Cu^{2+} -Atomen nachgewiesen werden [168]. Neben den reaktiven Gasen liegt im Abgas immer H₂O vor, welches die SCR-Reaktion aktiv beeinflusst, operando-Messungen mit DRIFT-Spektroskopie aber deutlich erschweren würde. Beim Cu-SSZ-13 wurde ein positiver Effekt auf die SCR-Aktivität festgestellt, allerdings auch eine Inhibierung der NO-Oxidation [79, 93]. Die meisten Studien, die die Interaktion der Reaktanden mit den Metallzentren beschreiben, wurden jedoch nicht unter operando-Bedingungen durchgeführt, obwohl deren Notwendigkeit unter anderem von Ribeiro et al. [139, 163] gezeigt wurde. Durch die Kombination neuer Röntgenabsorptions- und -emissionsmethoden (insbesondere HERFD-XANES und valence-to-core XES) können unter operando-Bedingungen sowohl der Oxidationszustand und die Koordination der Cu-Atome, als auch die Art der koordinierenden Liganden bestimmt werden [98, 154]. Das Prinzip der Methoden wurde in Kapitel 4.2.6 bereits ausführlich beschrieben. Die deutlich höhere Energieauflösung im Vergleich zu konventionellem XAS ermöglicht so eine detailliertere Betrachtung der Absorptionskante und der enthaltenen Signale, die Informationen über Oxidationszustand und Koordination enthalten. Durch vtc-XES können koordinierende Atome mit ähnlicher Massenzahl (z.B. N und O) unterschieden werden, was mit EXAFS nicht möglich wäre. Durch theoretische Simulationen kann ein zusätzliches Verständnis zu den strukturabhängigen Signalen in den Spektren erhalten werden. Diese Methoden sollten in diesem Kapitel verwendet werden, um den Reaktionsmechanismus der Standard-SCR am Cu-SSZ-13 unter Reaktionsbedingungen zu betrachten und aufzuklären. Hierzu 0,005-Cu-SSZ-13 wurde die optimierte Probe (1,2 Gew.-% Cu; n_{Si}:n_{Al}-Verhältnis = 15,9; n_{Cu}/n_{2Al} = 40 %) aus Kapitel 5.4 verwendet, deren Anteil an Zuschauerspezies minimiert wurde, um einen möglichst hohen Anteil aktiver Cu-Spezies zu erhalten. Die Projektstruktur baut dabei auf einer gemeinsamen vorangegangenen Studie mit A. Boubnov auf, in der erstmals mit diesen operando Methoden der Reaktionsmechanismus am SCR-Katalysator Fe-ZSM-5 aufgeklärt werden konnte.

6.2. Vorgehensweise

Zur möglichst realistischen Übertragung der Katalysatoreigenschaften auf Modellbedingungen wurde ein Mikroreaktoraufbau gewählt, der ähnliche Strömungseigenschaften wie der Laborreaktor hat und auf die gewünschte Reaktionstemperatur geheizt werden kann, sodass vergleichbare katalytische Aktivität erhalten werden. Die Raumgeschwindigkeit und die Gaskonzentrationen wurden passend zu den Laborbedingungen gewählt. Die Standard-SCR-Reaktion umfasst NO, NH₃ und O₂ als Hauptreaktanden, sowie H₂O, welches einen Einfluss auf die Reaktivität hat. Um die ablaufenden Reaktionen an den Cu-Zentren verstehen zu können, müssen sowohl die Gesamtreaktion, als auch die Wechselwirkungen der einzelnen Reaktanden mit dem Katalysator systematisch betrachtet werden. Hierzu wurde der Katalysator den einzelnen Gasen und verschiedenen Gasmischungen (Details siehe Kapitel 6.3) ausgesetzt. Die dazugehörigen HERFD-XANES und XES-Spektren sollten untereinander, mit Referenzen und berechneten Spektren verglichen werden, um ablaufende Prozesse aufzuklären. Die simulierten XES-Spektren wurden hierzu von der Gruppe von Prof. Christoph Jacob berechnet.

6.3. Versuchsaufbau und Durchführung

Die HERFD-XANES und XES-Messungen wurden an der Strahllinie ID26 des ESRF (European Synchrotron Radiation Facility, Grenoble, Frankreich) durchgeführt. Der experimentelle Aufbau ist in Abbildung 36 abgebildet. Der Katalysator (7 mg Probe, Siebfraktion 100 - 200 μ m, 8 mm Katalysatorbettlänge) ist in einer Quartzglas-kapillare, die als Festbettreaktor dient [169-170], über einem Heißluftofen (FMB Oxford) positioniert [171]. Die gewählte Siebfraktion erlaubte eine Vermeidung möglicher Stofftransportlimitierungen, die die Aktivität stark beeinflussen können [170, 172]. Die Gase wurden mit Massendurchflussreglern dosiert und die Gaszusammensetzung mit einem online FTIR-Spektrometer (MKS 2030) gemessen. Die katalytische Aktivität wurde bei 200 °C und 400 °C (nur SCR) und einem Gasstrom von 25 - 30 ml/min aufgezeichnet. Die dosierte Gaszusammensetzung bestand aus 0 - 1000 ppm NO, 0 - 1000 ppm NH₃, 10 % O₂, 0 - ~1,5 % H₂O in He (reaktive Gasmischungen) oder 21 % O₂, 0 - ~1,5 % H₂O in He (synthetische Luft) oder reinem He.



Abbildung 36: Kapillaraufbau an Strahllinie ID26, ESRF. Die Probe ist in einer Kapillare über einem Ofen positioniert und an Gasdosierung und -analytik angeschlossen. Der Röntgenstrahl scheint auf die Probe und das emittierte Fluoreszenzsignal wird über Spiegel auf einen Detektor gelenkt.

Die genauen Bedingungen sind in Tabelle 8 aufgelistet. Die Raumgeschwindigkeit wurde konstant bei 200.000 h⁻¹ gehalten, um eine direkte Vergleichbarkeit mit den Laborergebnissen zu ermöglichen.

			Gaskonzentrationen				
#	Bedingung	Temperatur	NH_3	NO	H ₂ O	O ₂	He
			[ppm]	[ppm]	[%]	[%]	
1	O ₂ + He	20 °C	-	-	-	21	Rest
2	O ₂ + He	200 °C	-	-	-	21	Rest
3	Не	200 °C	-	-	-	-	100 %
4	O_2 + He + H ₂ O	200 °C	-	-	1,5	10	Rest
5	$NO + O_2 + He + H_2O$	200 °C	-	1000	1,5	10	Rest
6	NO + O_2 + He	200 °C	-	1000	-	10	Rest
7	NO + He	200 °C	-	1000	-	-	Rest
8	$NH_3 + O_2 + He$	200 °C	1000	-	-	10	Rest
9	NH ₃ + He	200 °C	1000	-	-	-	Rest
10	$NH_3 + O_2 + He + H_2O$	200 °C	1000	-	1,5	10	Rest
11	$NH_3 + NO + O_2 + He + H_2O$	200 °C	1000	1000	1,5	10	Rest
12	$NH_3 + NO + O_2 + He$	200 °C	1000	1000	-	10	Rest
13	NO + He	200 °C	-	1000	-	-	Rest

 Tabelle 8: Gaszusammensetzung der verschiedenen Testbedingungen.

Der Röntgenstrahl hatte eine Größe von $0.2 \times 1 \text{ mm}$ und wurde auf den Katalysatoranfang ausgerichtet. Einige Spektren wurden zusätzlich an mehreren Positionen entlang des Katalysatorbetts aufgenommen. Referenzproben wurden zu Tabletten (Durchmesser: 1,3 cm) gepresst und mit einer Strahlgröße von $0.2 \times 0.7 \text{ mm}$ vermessen. Weitere Informationen zur strahllinienspezifischen Details sind in Kapitel 4.2.6 zu finden.

6.4. Ergebnisse Operando XANES & XES

Die Vergleichbarkeit der Reaktionsbedingungen im Kapillarreaktor und Laborreaktor wird durch die ähnliche katalytische Aktivität in Abbildung 37 (im grau eingefärbten Bereich) deutlich. Die untersuchten Bedingungen des Kapillarreaktors bei 200 °C und 400 °C führten unter Standard-SCR-Bedingungen sowohl in Anwesenheit, als auch in Abwesenheit von H_2O zu DeNOx-Aktivitäten, die des Laborreaktors wiederspiegeln.



Abbildung 37: Vergleich der Standard-SCR-Aktivität der Probe 1,2%-Cu-SSZ-13 im Laborreaktor und im Kapillarreaktor an der ESRF (während der spektroskopischen Messungen; vergleichende T-Region grau eingefärbt), DeNOx-Aktivität (schwarz, links) und Bildung von N₂O (rot, rechts); Reaktionsbedingungen: 1000 ppm NO, 1000 ppm NH₃, 10 % O₂, 0 - 1,5 % H₂O, GHSV = 200.000 h⁻¹.

6.4.1. Röntgen-Nahkanten-Absorptionsspektroskopie (XANES)

HERFD-XANES-Messungen wurden unter Standard-SCR-Bedingungen mit und ohne H₂O und unter ausgewählten Modellbedingungen durchgeführt. Die Spektren in Abbildung 38 wurden am Beginn des Katalysatorbetts aufgenommen und weisen auf den ersten Blick deutliche Unterschiede zwischen Bedingungen mit und ohne NH₃ auf. Kleine, jedoch nicht zu vernachlässigende Unterschiede sind allerdings für alle Bedingungen zu beobachten, was die Notwendigkeit dieser Vielzahl verschiedener Gaszusammensetzungen bestärkt. Zum Vergleich sind in Abbildung 39 Spektren von Referenzproben mit bekannten Strukturen dargestellt.



Abbildung 38: HERFD-XANES (rechts) und Vorkantenbereich (Signal A) nach Abzug des Hintergrunds (links) von Cu-SSZ-13 während der SCR sowie unter Modellgaszusammensetzungen bei 200 °C (Reaktionsbedingungen entsprechend Tabelle 8). Die Raumgeschwindigkeit wurde konstant bei 200.000 h⁻¹ gehalten, um eine direkte Vergleichbarkeit mit den Laborergebnissen zu ermöglichen.

Das Spektrum der unbehandelten Probe in synthetischer Luft bei Raumtemperatur (Bedingung 1) enthält für Cu-SSZ-13 typische spektroskopische Merkmale [154]. Im Vorkantenbereich ist ein schwaches Signal **A** bei 8977,4 eV sichtbar, das im linken Teil der Abbildung 38 vergrößert dargestellt ist und auf einen 1s \rightarrow 3d Übergang in Cu²⁺ zurückzuführen ist (vgl. Spektren von Cu²⁺-Referenzen in Abbildung 39) [173]. Dieser ist nur für Cu²⁺ mit seiner d⁹-Konfiguration und nicht für Cu⁺ mit d¹⁰-Konfiguration erlaubt, sodass eine quantitative Abschätzung des Oxidations-zustands vorgenommen werden kann. Hierzu wurde von diesem Bereich der

Hintergrund abgezogen und die Fläche des Vorkantenpeaks integriert, wobei die am höchsten oxidierten Zustände als Referenz für Cu^{2+} verwendet wurden. Die kleine Schulter **B** (8982,7 eV) wird durch einen $1s \rightarrow 4p$ Übergang von zweifach koordiniertem Cu^+ hervorgerufen (siehe auch ausgeprägtes Signal bei Cu_2O -Referenz in Abbildung 39) [107]. Eine zweite Schulter **C** liegt bei 8986,5 eV vor und ist auf einen $1s \rightarrow 4p$ Übergang in zweifach koordiniertem Cu^{2+} mit Ligand \rightarrow Metall Ladungstransfer zurückzuführen [154, 174]. Veränderungen in der Koordinationssphäre führen zusätzlich zu Änderungen der Signale **D** und **E**.

Ein ähnliches Profil wurde bei 200 °C in Anwesenheit von H₂O (Bed. 4) erhalten und entspricht hydratisierten Cu²⁺-Ionen. Durch kurzzeitiges Ausheizen der Probe bei 550 °C wurde das Spektrum 2 unter wasserfreien Bedingungen erhalten, unter der die Signale **A**, **B** und **C** etwas intensiver auftreten. Die Absorptionskante zeigt ein schärferes Signal **E** bei 8997 eV mit einer Schulter **D** bei 8993 eV, was auf Veränderungen hin zu tetraedrisch-verzerrter Koordination durch Dehydratisierung hinweist [175]. Nach Entfernen der O₂-Zufuhr (Bed. 3) lässt sich eine Abnahme des Vorkantensignals **A** beobachten, was auf eine Autoreduktion zurückzuführen ist (60 % Cu⁺).

Wird der Einfluss reaktiver Gase betrachtet, so führt eine NO-Dosierung hauptsächlich zu Veränderungen bei den spektroskopischen Merkmalen **B** und **C**. Die Dosierung von ausschließlich NO und He (Bed. 7) führt verglichen mit Bed. 2 (O₂/He) zu einem intensiveren Signal **C** und Abnahme von **B**. Durch zusätzliches O₂ (Bed. 6) nimmt das Signal **B** weiter ab, was auf eine vollständige Abwesenheit von Cu⁺ hindeutet. Das bis dahin anwesende Cu⁺ könnte durch Spuren von NO₂ oxidiert worden sein. Nach zusätzlicher Zugabe von H₂O (Bed. 5) ist Schulter **C** nicht mehr sichtbar. Diese Ergebnisse zur Interaktion mit NO schließen eine Reduktion von Cu²⁺ durch NO bei 200 °C aus. Unter SCR-Bedingungen ist jedoch eine Reduktion zu erwarten, sodass zusätzlich die Wechselwirkung von NO mit Cu⁺ betrachtet wurde, welches durch Reduktion in 5 % H₂/He bei 550 °C erzeugt werden sollte (Bed. 13). Da allerdings bei 8981 eV eine Schulter auftritt, liegt vermutlich eine Überreduktion zu Cu⁰ vor, was keine zweifelsfreie Interpretation zulässt [175-176].

Die zweite Gruppe an Spektren (Bed. 8 - 12) wurde bei Bedingungen aufgenommen, die NH₃ beinhalten. Sie zeigen ein intensives Signal **B**, das vermutlich auf eine lineare Koordination der Cu-Zentren zurückgeführt werden kann [154, 174, 177]. Die höchste Intensität wurde unter Dosierung von nur NH₃ in He (Bed. 9) gemessen, zusammen mit einem vollständigen Rückgang des für Cu²⁺ typischen Signals **A**, sodass auf eine Reduktion aller Cu-Zentren zu Cu⁺ geschlossen werden kann. Die Position dieses 1s \rightarrow 3d-Übergangs ist um 0,2 eV zu höheren Energien verschoben, was vermutlich auf eine Änderung der Koordinationsgeometrie oder eine höhere Ligandenfeldaufspaltung zurückgeführt werden kann [178]. Die Kombination von NH₃ mit oxidierenden Bedingungen (Bed. 8, 10) resultiert in einer leichten Abnahme des Signals **B** (höhere Koordinationszahl und mehr oxidiert) und gleichzeitiger Anwesenheit von Cu⁺ und Cu²⁺. Da bei der verwendeten Temperatur keine NH₃-Oxidation beobachtet wurde, kann eine Reaktion ausgeschlossen werden. Somit liegt eine konkurrierende (oder dreifach-koordinierte) Adsorption von NH₃ und H₂O an den Cu-Zentren vor, wie sie auch mit Temperaturprogrammierter Desorption von Ammoniak (NH₃-TPD) (siehe Abbildung 22 in Kapitel 5.4.2) und an anderen Cu-Systemen nachgewiesen wurde [179-180].

Die Dosierung der Standard-SCR-Mischung NO + NH_3 + O_2 (Bed. 12) führt zu einem NO-Umsatz von 18 % und einem Spektrum, welches ähnlich zur Dosierung von NH_3 und O_2 (Bed. 8) ist. Ein vergleichbarer Effekt wurde bei der realistischeren SCR-Mischung mit Wasser (Bed. 11) im Vergleich zu Bed. 10 erhalten.



Abbildung 39: HERFD-XANES von Referenzproben mit bekannter Struktur, gemessen an gepressten Tabletten (Spektren 1-3 von oben) oder in wässriger Lösung (Spektren 4-5 von oben).

6.4.2. Röntgenemissionsspektroskopie (XES)

Die Röntgenemissionsspektren in Abbildung 40 lassen sich wie die HERFD-XANES-Spektren in zwei Gruppen mit ähnlichen Signalen einteilen, da auch hier die Anwesenheit von NH₃ das Aussehen der Spektren deutlich verändert. Zur Zuordnung des am Cu koordinierenden Atoms ist der Kß"-Bereich um 8957 eV ausschlaggebend, da die Position dieses Signals elementspezifisch ist (siehe Abbildung 10 in Kapitel 4.2.6). Der besser sichtbare Kß_{2,5}-Übergang hängt stark von äußeren Molekülorbitalen ab, deren energetische Lage empfindlich auf Änderungen in der Koordination und Geometrie reagiert [181]. Für eine genaue Zuordnung stehen bisher nicht genügend Rechnungen zur Verfügung, um aussagekräftige Ergebnisse zu erhalten.



Abbildung 40: vtc-XES von Cu-SSZ-13 während der SCR sowie unter Modellgaszusammensetzungen bei 200 °C (Reaktionsbedingungen entsprechend Tabelle 8). Die Raumgeschwindigkeit wurde konstant bei 200.000 h^{-1} gehalten, um eine direkte Vergleichbarkeit mit den Laborergebnissen zu ermöglichen.

Bei genauer Betrachtung des Kß"-Bereichs lässt sich nach Dosierung von NH₃ neben dem Signal bei 8956,9 eV ein weiteres Signal bei 8958,3 eV erkennen, das entweder als Verbreiterung des ersten Signals (beide Signale sind vorhanden (Bed. 9 - 11)) oder als Verschiebung (Bed. 8 und 12) auftritt. Dieses Signal wurde auch von Giordanino et al. [154] beobachtet und kann unterstützt durch DFT-Berechnungen von der kooperierenden Gruppe um Prof. Christoph Jacob (TU

Mechanistische Untersuchungen mit Röntgenabsorptionsund -Emissionsspektroskopie

Braunschweig) in Abbildung 41 einer direkten Koordination eines N-Atoms an Cu zugeordnet werden. Diese elementspezifische Verschiebung ist unabhängig vom Zentralatom und charakteristisch für die koordinierenden Atome, wie es bereits an anderen Verbindungen (z.B. CrN, Cr₂O₃, MnO, MnF₂) gezeigt werden konnte [133, 135, 137, 182]. Eine weitere Bestätigung findet sich in den Spektren von Modellverbindungen mit bekannter Struktur, bei denen ebenfalls die O- und N-spezifischen Signale zu beobachten sind (Abbildung 42). Unter Reaktionsbedingungen konnten keine Anzeichen für eine Adsorption des NH₃ über Hydroxylgruppen am Cu gefunden werden. Dies steht im Gegensatz zum beobachteten Fe-O⁺H-NH_x bei Fe-ZSM-5, welches in unserer vorhergehenden Studien nachgewiesen werden konnte [98]. Im Kß_{2.5}-Bereich wird das Signal bei 8972,3 eV in Anwesenheit von NH₃ verschoben nach 8973,4 eV und erreicht die höchste Intensität bei NH₃/He (Bed. 9). Die Signale bei 8981,6 und 8990 eV werden durch die Adsorption von NH₃ ebenfalls verstärkt und deuten auf eine veränderte Geometrie des Cu-Komplexes hin. Ein Einfluss des Oxidationszustands auf die Spektren kann ausgeschlossen werden, da eine Adsorption von NO auf die oxidierte und reduzierte Probe (Bed. 7 vs. 13) keine deutlichen Unterschiede hervorruft.



Abbildung 41: Berechnete vtc-XES von Modellstrukturen zur Untersuchung des Ligandeneffekts auf das $K\beta^{\mu}$ -Signal, erstellt von Kooperationspartner Prof. Christoph Jacob et al.

Die NH₃-freien Bedingungen führten nur zu geringen Unterschieden in der Intensität der K $\beta_{2,5}$ -Signale. In der reinen NO/He-Atmosphäre (Bed. 7) ist eine leichte Verbreiterung des K β "-Signals im Vergleich zum dehydratisierten Katalysator (Bed. 3) zu verzeichnen, jedoch kein eindeutiges Signal bei 8958,3 eV durch Koordination via N am Cu-Atom. In Anwesenheit von O₂ und H₂O ist diese Verbreiterung nicht mehr zu beobachten und die Dosierung von NO hat keinen Einfluss auf die Spektren. Dies deutet auf einen inhibierenden Effekt von H₂O hin [93] und eine schwache Adsorption des NO vermutlich über das O-Atom als Isonitrosyl-Ligand, was eine leichte Veränderung in der Koordination des Cu-Zentrums hervorrufen kann. Interessanterweise zeigt sich im Vergleich zu Fe-ZSM-5 kein zusätzliches K β "-Signal im niedrigen Energiebereich, welches einem positiv polarisierten oder dreifach koordinierten O-Atom zugeordnet werden könnte, wie bei Fe-O⁺H-NO [98].



Abbildung 42: vtc-XES von Referenzproben mit bekannter Struktur, gemessen an gepressten Tabletten (Spektren 1-3 von oben) oder in wässriger Lösung (Spektren 4-5 von oben).

6.4.3. Ortsaufgelöste Spektroskopie

Ein Nachteil vieler Charakterisierungsmethoden in der Katalyse ist das integrale Messverfahren, welches Eigenschaften des gesamten Katalysatorbetts oder zumindest eines großen Bereichs mittelt. Da gerade bei hohen Reaktionsraten nur ein Teil des Katalysatorbetts aktiv ist, stellt die gezielte Charakterisierung verschiedener Zonen eine Herausforderung für die verschiedenen Methoden dar. An Wabenkörpern wurde bereits mit Kapillartechnik der Verlauf der Gaszusammensetzung entlang des Katalysators gemessen, was ein besseres Verständnis der Kinetik ermöglicht [183-185]. Eine komplementäre Charakterisierung der Prozesse an den katalytisch aktiven Zentren erfordert ein entsprechendes Zelldesign und eine hohe räumliche Auflösung, wie sie beispielsweise mit einem gut fokussierten Röntgenstrahl erreicht werden kann. An Rh-basierten Katalysatoren zur Partialoxidation von Methan und an SCR-Katalysatoren konnte bereits die Variation des Oxidationszustands entlang des Katalysatorbetts beobachtet werden [156, 186]. Durch zusätzliche zeitliche Auflösung ließ sich bei der CO-Oxidation sogar die Bildung und Bewegung von Hot Spots entlang des Katalysatorbetts verfolgen [187].

In einer gemeinsamen Studie mit D. E. Doronkin konnte bereits unter Verwendung von konventionellem XAS bei verschiedenen Fe-basierten Zeolithen und Cu-SAPO-34 ein Gradient entlang des Reaktors unter SCR-Bedingungen beobachtet werden [156].

Im Rahmen der in den Kapiteln 6.4.1 und 6.4.2 beschriebenen Studie wurden unter relevanten Bedingungen erstmals auch ortsaufgelöst HERFD-XANES und XES am SCR-Katalysator Cu-SSZ-13 aufgenommen. Unter nicht reaktiven Bedingungen (z.B. NO-Oxidation bei niedrigen Temperaturen) wurden keine signifikanten Änderungen der Spektren entlang des gesamten Katalysatorbetts (Länge: 8 mm, Abstand der Messpunkte: ca. 1,5 mm) beobachtet, was auch zu erwarten ist, da die Gaszusammensetzung an allen Messpunkten gleich war. Findet jedoch eine Reaktion am Katalysator statt, kann dies nicht nur am Umsatz der Gase gemessen, sondern auch eine Änderung der Spektren beobachtet werden. Bei 400 °C findet unter Standard-SCR-Bedingungen ein nahezu vollständiger Umsatz des NO statt (GHSV = 200.000 h⁻¹) (siehe Abbildung 37). In Abbildung 43 sind die zugehörigen HERFD-XANES-Spektren von 6 Positionen (Spotgröße: 200 x 1.000 µm²) entlang des Katalysatorbetts dargestellt, die unter stationären Reaktionsbedingungen gemessen wurden. Es zeigt sich eine kontinuierliche Zunahme des kleinen Vorkantensignals bei 8977,4 eV vom Reaktoreingang zum -ausgang (vergrößerter Bereich in Abbildung 43). Diese Beobachtungen werden durch die abnehmende Intensität des Hauptsignals bei 8983 eV unterstützt, das auf linear koordinierte Cu⁺-Ionen zurückzuführen ist [107, 174, 188]. Da sich beide Signale über das gesamte Katalysatorbett verändern und nicht an einer Position einen gleichbleibenden Wert erreichen, scheint die SCR-Reaktion unter diesen Bedingungen einen Großteil des Katalysators zu beanspruchen. Eine quantitative Auswertung des Vorkantensignals bei 8977,4 eV mit Cu⁺- und Cu²⁺-Referenzen (siehe Kapitel 6.4.1) zeigt eine durchschnittliche Oxidationszahl von 1,4 am Beginn des Katalysatorbetts, die entlang des Katalysators auf 1,7 steigt. Zusätzlich zur Veränderung des Oxidationszustands können auch noch Aussagen über den NH₃-Verbrauch getroffen werden. Bei der Messung der Gaszusammensetzung konnte ein vollständiger Umsatz des NH₃ beobachtet werden, sodass von einer Abwesenheit von NH₃ am letzten Messpunkt des Katalysatorbetts ausgegangen werden kann. Dies zeigt sich auch bei Betrachtung des XANES-Spektrums von Position 6, welches für das Signal bei 8983 eV nur eine kleine Schulter aufweist, wie sie auch beim reduzierten, adsorbatfreien Katalysator gemessen wurde. Somit kann die hohe Intensität dieses Signals bei Position 1 auf die lineare Adsorption von NH₃ zurückgeführt werden, welches entlang des Katalysators verbraucht wird und aufgrund einer höheren Koordinationszahl und eines höheren Oxidationsgrads zu einer Abnahme der Signalintensität führt.



Abbildung 43: Ortsaufgelöste HERFD-XANES und vergrößerter Vorkantenbereich nach Abzug des Hintergrunds von Cu-SSZ-13 während der Standard-SCR bei 400 °C; Reaktionsbedingungen: 1000 ppm NO, 1000 ppm NH₃, 10 % O₂, 1,5 % H₂O, GHSV = 200.000 h⁻¹. Katalysatorbettlänge: 8 mm, Abstand der Messpunkte: ca. 1,5 mm.

Im Vergleich zu den Spektren, die bei vollständigem Gasumsatz gemessen wurden, sind bei geringerer SCR-Aktivität nur weniger ausgeprägte Unterschiede mit XAS detektierbar. In Abbildung 44 sind die HERDF-XANES-Spektren unter Standard-SCR-Bedingungen ohne Wasserdosierung bei 200 °C dargestellt. Die Veränderungen entlang der Kapillare sind deutlich weniger ausgeprägt, als bei hohem Umsatz.

Für den vergrößert dargestellten $1s^2 \rightarrow 3d^9$ -Übergang ist kein Gradient zu beobachten, sodass sich der Oxidationszustand entlang des Katalysatorbetts nicht messbar geändert hat. Das Hauptsignal bei 8983 eV zeigt hingegen eine kontinuierliche Abnahme, auch wenn der Gradient nicht so ausgeprägt ist wie in Abbildung 43. Hier kann wieder der Einfluss der NH₃-Konzentration auf die Signalintensität beobachtet werden. Wird die geringe DeNOx-Aktivität von 16 % berücksichtigt, so ist die resultierende Veränderung in den Spektren bemerkenswert und zeigt die Sensitivität der Cu-Zentren und adsorbierten NH₃-Moleküle auf die Konzentration in der Gasphase.



Abbildung 44: Ortsaufgelöste HERFD-XANES und vergrößerter Vorkantenbereich von Cu-SSZ-13 während der Standard-SCR ohne Wasserdampfdosierung bei 200 °C. Reaktionsbedingungen: 1000 ppm NO, 1000 ppm NH₃, 10 % O₂, 0 % H₂O, GHSV = 200.000 h⁻¹. Katalysatorbettlänge: 8 mm, Abstand der betrachteten Messpunkte: ca. 3 mm.

Mit Emissionsspektroskopie konnten ebenfalls Veränderungen entlang des Katalysatorbetts beobachtet werden, die jedoch weniger ausgeprägt sind. In Abbildung 45 sind unter Standard-SCR-Bedingungen bei 400 °C insbesondere Gradienten bei den zwei K $\beta_{2,5}$ -Signalen (8972,6 eV und 8975,8 eV) vorhanden, die auf strukturelle Änderungen der Cu-Zentren zurückzuführen sind. Der K β "-Bereich lässt sich normalerweise zur Identifikation koordinierender Atome nutzen, sodass am Katalysatoreingang bei hoher NH₃-Konzentration ein Signal bei hohen Energien zu erwarten wäre, das mit Fortschritt der Reaktion zu niedrigen Energien verschoben werden sollte. Dieser Effekt lässt sich allerdings nicht beobachten, stattdessen findet am Ende des Katalysatorbetts eine Verbreiterung des Signals zu höheren Energien statt, die auf eine veränderte Position und Wechselwirkung des Cu-Zentrums im Zeolithgerüst deuten kann. Die verstärkte Wechselwirkung der Cu-Atome mit dem

Zeolith bei hohen Temperaturen und vollständigem NH₃-Verbrauch wurde auch mit EXAFS in einer weiteren Studie beobachtet (geplante Veröffentlichung: A. R. Fahami et al.). Bei hohen Temperaturen (400 °C) kann folglich von einem anderen Verhalten des Katalysators als bei niedrigen Temperaturen (200 °C) ausgegangen werden.



Abbildung 45: Ortsaufgelöste vtc-XES von Cu-SSZ-13 während der Standard-SCR bei 400 °C; Reaktionsbedingungen: 1000 ppm NO, 1000 ppm NH₃, 10 % O₂, 1,5 % H₂O, GHSV = 200.000 h⁻¹. Katalysatorbettlänge: 8 mm, Abstand der betrachteten Messpunkte: ca. 3 mm.

6.5. Mechanistische Schlussfolgerungen

Sowohl HERFD-XANES als auch vtc-XES haben eine starke Wechselwirkung von NH₃ mit den Cu-Zentren in Cu-SSZ-13 gezeigt. Weiterhin konnte in Anwesenheit von H₂O eine leichte Abnahme des Hauptsignals in den XANES-Spektren beobachtet werden. Der positive Einfluss von H₂O auf die Standard-SCR wurde bereits bei Aktivitätsmessungen beobachtet [48, 106, 189-190] und könnte auf eine Inhibierung der NH₃-Adsorption oder eine schnellere Reoxidation von Cu⁺ zurückzuführen sein [191]. Die Adsorption von NO ist hingegen schwach ausgeprägt und konnte nur in der NO/He-Mischung durch leichte Veränderungen in den Spektren nachgewiesen werden. Sobald O₂ oder H₂O zusätzlich dosiert werden, ist die Adsorption von NO nicht mehr detektierbar, sodass von einer schwachen Adsorption ausgegangen werden kann. Diese kleinen Effekte von NO in den Spektren wurden in Anwesenheit von NH₃ durch die intensiveren Signale überlagert. Vermutlich liegt NO unter Reaktionsbedingungen nur schwach adsorbiert vor oder reagiert direkt aus der Gasphase mit den adsorbierten NH_x-Spezies (Eley-Rideal Mechanismus).



Abbildung 46: Reaktionsmechanismus für die Standard-SCR an Cu-SSZ-13, vorgeschlagen aufgrund von Beobachtungen mit *operando*-XAS und -XES. Auf mögliche zusätzliche H₂O/NH₃-Liganden wurde zur Vereinfachung der Darstellung verzichtet. ZO entspricht einem Ionenaustauschplatz im Zeolith.

Die erhaltenen Ergebnisse führen zu einem neuen Reaktionsmechanismus für die Standard-SCR an Cu-SSZ-13 bei niedrigen Temperaturen, der in Abbildung 46 skizziert ist. Er stimmt teilweise mit den Vorschlägen von Gao et al. [79] überein, jedoch konnte die Bildung von NH₃-Cu⁺-NO⁺ nicht nachgewiesen werden. Stattdessen findet zuerst eine direkte Koordination des NH₃ an Cu²⁺-Zentren statt, welches adsorbiertes H₂O reversibel ersetzt. Anschließend koordiniert NO entweder über das O-Atom oder reagiert direkt aus der Gasphase mit NH₃, wie es auch in anderen Studien vorgeschlagen wurde [107, 165]. Durch diesen Anlagerungsprozess kann eine Blockierung der Adsorptionsplätze an den Cu-Zentren umgangen werden, was einen entscheidenden Unterschied zu Fe-ZSM-5 darstellt, bei dem eine starke Inhibierung durch NH₃ beobachtet wurde, welche auch die Reoxidation einschränkt. Die Aktivierung von NO kann entweder über direkte Wechselwirkungen mit NH₃ erfolgen oder während einer schwachen Adsorption über ein O-Atom am Cu-Zentrum. Die Zersetzung des Nitrosylamid-Intermediats [79] kann durch die Anwesenheit von H₂O beschleunigt werden. Zum einen ist die Bildung von Ammoniumnitrit möglich, welches anschließend thermisch zersetzt wird, zum anderen können sich Aquakomplexe bilden, sodass das entstehende unterkoordinierte Cu⁺ stabilisiert werden könnte. Unter SCR-Bedingungen konnte das Cu⁺-Ion mit geringerer Koordinationszahl beobachtet werden, welches während des Redox-Prozesses gebildet wird (N^{II}O +

 $N^{-III}H_3 + Cu^{2+} \rightarrow N^0_2 + H_2O + Cu^+$). Dieses wird anschließend in einem langsamen, geschwindigkeitsbestimmenden Schritt von O_2 zu Cu^{2+} reoxidiert und von H_2O als Cu^{2+} -OH stabilisiert [161]. Die langsame Reoxidation wird auch mit der ortsaufgelösten Messung gut veranschaulicht. Das unterschiedliche Adsorptionsverhalten von NH_3 einschließlich fehlender Inhibierung durch NH_3 an Cu-SSZ-13 im Vergleich zu Fe-ZSM-5 kann zusätzlich die gute SCR-Aktivität bei niedrigen Temperaturen erklären.

Die Ergebnisse der ortsaufgelösten XES-Messungen bei hohen Temperaturen lassen ein anderes Verhalten der Cu-Zentren während der SCR-Reaktion unter diesen Bedingungen vermuten. Die Veränderungen im Kβ"-Bereich zeigen nicht die erwartete Verschiebung des Signals zu niedrigen Energien mit fortschreitender Reaktion, sondern eine Verbreiterung zu höheren Energien, was auf eine strukturelle Änderung nach vollständigem NH₃-Umsatz hindeutet. Dies wurde auch mit EXAFS bestätigt, wo ab dieser Position eine zweite Koordinationssphäre beobachtet wurde, die Si/Al vom Zeolithgerüst sein könnte (geplante Veröffentlichung von A. R. Fahami et al.). Anhand dieser Beobachtungen und kinetischer Studien in der Literatur [88-89, 106] kann von einem anderen Reaktionsmechanismus bei hohen Temperaturen ausgegangen werden, der jedoch noch untersucht werden muss. Eine Kombination der Niedrig- und Hochtemperaturmechanismen sollte im Idealfall den Verlauf einer typischen DeNOx-Kurve von Cu-SSZ-13 erklären, die um 350 °C eine leichte Aktivitätsabnahme verzeichnet, die als seagull-Effekt bekannt ist [88, 106].

Durch die Herangehensweise mit verschiedenen Gasmischungen bei Reaktionstemperatur wurden relevante Rückschlüsse auf den Reaktionsmechanismus erhalten, die z.B. bei Raumtemperatur oder Abwesenheit von Wasserdampf nicht möglich oder falsch gewesen wären. Die Betrachtung einer zweiten Reaktionstemperatur hat weiter gezeigt, dass die erhaltenen Ergebnisse jeweils nur für bestimmte Reaktionsbedingungen gelten und nicht pauschal allgemein gültig sind. Hier besteht noch weiterer Forschungsbedarf mit einer breiteren Variation der Bedingungen, um die aktiven Zentren des Katalysators vollständig aufklären zu können. Durch die neuen hochauflösenden spektroskopischen Methoden konnten bereits zusätzliche Details beobachtet werden, die jedoch auch einen hohen zeitlichen Aufwand bedeuten und die Vielfalt der Bedingungen (bisher keine transienten Bedingungen möglich) eingeschränkt haben. Durch eine Kombination mit DRIFT-Spektroskopie zur Beobachtung der Adsorbate und verbesserte DFT-Methoden sollten in Zukunft noch deutlich mehr Informationen erhalten werden können.

Die bereits erhaltenen Erkenntnisse lassen sich zur verständnisbasierten Katalysatorentwicklung und Anpassung kinetischer Modelle nutzen, mit denen das Verhalten des Katalysators nachgebildet werden kann. Durch präzisere Modelle kann mittels optimierter Kontrollalgorithmen für die Abgasnachbehandlung die Effizienz in der Emissionsminderung gesteigert werden.

7. Wabenkörpertest zur Vorturbo-Anwendung⁴

7.1. Motivation

Die stetige Effizienzsteigerung von Motoren in Verbindung mit Abgasrückführung und Turboladern hat zu einer niedrigeren Abgastemperatur geführt [111, 114], sodass die optimale Betriebstemperatur der Katalysatoren erst später erreicht wird. Gleichzeitige Verschärfungen der Abgasnormen stellen zusätzliche Herausforderungen an die Leistung des Abgasnachbehandlungssystems. Ein Einbau vor dem Turbolader würde zu 100 - 150 °C höheren Temperaturen am Katalysator führen und einen früheren "light-off" ermöglichen (siehe auch Kapitel 2.6: Herausforderungen im Vorturbo-Betrieb). Weiterhin würde durch den höheren Druck (typischerweise bis zu 5 bar [112-113, 117]) die Verweilzeit der Gase am Katalysator steigen, sodass eine Verringerung des Katalysatorvolumens möglich wäre, wie es an anderen Systemen wie DOC und VWT-SCR bereits gezeigt wurde [113, 115]. Dies wird unterstützt durch numerische Simulationen für Anwendungen bei Großdieselmotoren, bei denen eine Vorturboplatzierung zu einer Reduktion des Katalysatorvolumens von > 40 % und einem niedrigeren Kraftstoffverbauch führte [116]. Während sich die Verweilzeit proportional zum Druck verhält, ist die Diffusion umgekehrt proportional zum Druck. Somit hängt der zu erreichende Einfluss von den Betriebsbedingungen ab: Kinetische Limitierungen treten eher bei niedrigen Temperaturen auf, wohingegen Diffusionslimitierungen vorwiegend bei hohen Temperaturen und langen Diffusionswegen relevant sind. Somit hat die Katalysatorstruktur einen entscheidenden Einfluss auf die Diffusion und kann zum Beispiel durch die Kanalgröße oder eine andere Geometrie angepasst werden, wobei der resultierende Druckverlust beachtet werden muss. Generell ist der Einfluss durch den Druckverlust am Katalysator allerdings geringer bei einem Vorturboeinbau und somit ein positiver Einfluss auf die Effizienz des Turboladers zu erwarten [115, 192].

Eine Vorturbopositionierung des SCR-Katalysators ohne Umbau der anderen Katalysatoren (DOC, DPF) würde zu einer Exposition durch unverbrannte Kohlenwasserstoffe, Ruß und weniger NO₂ führen. Letzteres unterstützt die Fast-SCR-

⁴ Teile dieses Kapitels wurden in folgender Publikation veröffentlicht: "Cu-SSZ-13 as preturbine NOx-removal catalyst: Impact of pressure and catalyst poisons" T. Günter, J. Pesek, K. Schäfer, A. Bertótiné Abai, M. Casapu, O. Deutschmann, J.-D. Grunwaldt, *Appl. Catal. B: Environ.* **2016**, *198*, 548-557.

Reaktion und die ersten beiden können zu Ablagerungen auf der Zeolithoberfläche führen oder abhängig von der Größe auch in die Poren eindringen [193]. Ruß ist üblicherweise zu groß, um in die Poren diffundieren zu können, dennoch ist eine Reaktion möglich [194]. Eine Reaktion des NO₂ am SCR-Katalysator würde zu geringeren Konzentrationen am DPF führen, sodass die passive Rußoxidation abnehmen würde und eine häufigere aktive Regeneration notwendig wäre [195].

In den Zeolith eindringende Kohlenwasserstoffe können in Konkurrenz zu NH₃ und NO_x adsorbieren und folglich die SCR-Reaktion einschränken [119-120]. Die Adsorption kann sowohl an aziden Zentren, als auch an den katalytisch aktiven Cu-Zentren stattfinden [196] und hängt von der Konzentration und Art der Kohlenwasserstoffe ab [122]. Die höheren Temperaturen und Drücke vor dem Turbolader könnten diesen Vergiftungseffekt jedoch kompensieren und sollten deshalb untersucht werden.

Weiterhin sind stets kleine Konzentrationen an Schwefelverbindungen im Abgas anwesend, die aus dem Kraftstoff oder Motoröl stammen. Auch wenn Schwefelgehalt im Kraftstoff limitiert ist, reagieren zeolithbasierte DeNOx-Katalysatoren empfindlich auf diese geringen Mengen. Sowohl das SO₂/SO₃-Verhältnis als auch die Vergiftungstemperatur beeinflussen den Deaktivierungsgrad [66, 123]. Für eine mögliche Vorturboverwendung muss dieser Schwefeleinfluss ebenfalls betrachtet werden.

Vanadiumbasierte Systeme, wie sie von Kröcher et al. [113] für einen Vorturboeinsatz getestet wurden, sind besonders interessant für schwefelhaltige Treibstoffe, wie sie im marinen Sektor eingesetzt werden. Der aktuell stark erforschte SCR-Katalysator für Kraftfahrzeuge, Cu-SSZ-13, wurde bisher nicht für einen möglichen Vorturbo-Einsatz untersucht. Durch seine hohe Temperaturstabilität kann er nahe am Motor platziert werden ohne thermische Alterungserscheinungen zu zeigen [62]. In diesem Kapitel soll daher die Auswirkung einer Druckerhöhung auf die SCR-Aktivität und die damit verbundenen Reaktionen betrachtet werden. Weiterhin würde durch die Umstrukturierung der Katalysatorreihenfolge der SCR-Katalysator im Fahrzeug allen Rohemissionen ausgesetzt sein, sodass insbesondere die Wechselwirkung mit Kohlenwasserstoffen zusätzlich betrachtet werden soll. Da im realen Abgas stets auch kleine Konzentrationen an schwefelhaltigen Verbindungen vorliegen, werden der Einfluss von SO₂ und eine mögliche anschließende Reaktivierung untersucht. Die praxisnahe Studie stellt somit den Schritt von der Grundlagenforschung an einem SCR-Katalysator zu anwendungsrelevanten Fragestellungen dar. Hierzu wurde der bereits in den vorherigen Kapiteln optimierte und charakterisierte Cu-SSZ-13 verwendet.

7.2. Wabenkörperbeschichtung

Für diese Studie wurde der optimierte Cu-SSZ-13 aus den Kapiteln 5.4 und 6 mit einer Kupferbeladung von 1,2 Gew.-% verwendet. Aus einem unbeschichteten Wabenkörper aus Cordierit mit 400 cpsi (channels per square inch) wurde ein Bohrkern mit 2,54 cm Durchmesser und 3 cm Länge entnommen. Von dem aufzutragenden Katalysator Cu-SSZ-13 wurden 5 g fein gemahlen und tropfenweise mit Wasser versetzt um eine Paste zu erzeugen. Diese wurde anschließend mit 30 ml Wasser und 0,75 ml des Bindemittels Ludox AS-40 (kolloidales SiO₂ in Wasser) vermischt und für 10 min im Ultraschallbad behandelt. Bei der "Dip-coating"-Technik wurde der Wabenkörper kurz in die Suspension getaucht und im Anschluss mit Heißluft getrocknet, wobei sich ein Teil der Suspension auf dem Wabenkörper abgesetzt hatte. Diese Prozedur wurde mehrmals wiederholt, bis die gewünschte Beladung erreicht war. Der getrocknete Wabenkörper wurde bei 550 °C für 8 Stunden kalziniert. Die Beladung betrug in diesem Fall 2,23 g (2,4 g/in³). Um eine mögliche Langzeitdeaktivierung zu betrachten, wurde dieser Wabenkörper für die komplette Studie verwendet. Der Gewichtsverlust betrug über diesen Zeitraum nur ca. 3 Gew.-%.



Abbildung 47: Wabenkörper beschichtet mit Cu-SSZ-13; Durchmesser: 2,54 cm, Länge: 3 cm, Zelldichte: 400 cpsi.

7.3. Anlagenaufbau

Die katalytischen Messungen wurden mit einem vertikalen Gegenstromreaktor aus Edelstahl durchgeführt, der speziell für Experimente bei erhöhtem Druck und in Anwesenheit von SO_x ausgelegt war. In Abbildung 48 ist die Hochdruckanlage dargestellt und in Abbildung 49 sind die relevanten Bereiche in einem Flussdiagramm schematisch skizziert.



Abbildung 48: Testanlage für katalytische Versuche bei erhöhtem Druck; Gasdosierung über MFCs, Katalysator im Edelstahldruckreaktor, anschließende Gasexpansion am Druckregler und Gasanalyse mittels FTIR.

In einer Vorheizstrecke werden die Gase gemischt und vorgewärmt, bevor sie in den Reaktor dosiert werden. Das Wasser wird flüssig dosiert und in einem Verdampfer (CEM - controlled evaporation and mixing) in die Gasphase überführt, bevor es mit zusätzlichem Stickstoff in den Hauptgasstrom gegeben wird. Direkt vor dem Reaktor kann SO₂ dosiert werden. Ab diesem Dosierpunkt sind alle Leitungen bis zur Abluft mit einem schwefelresistenten Korrosionsschutz beschichtet (SilcoTek). Zusätzlich zum Hauptgasstrom ist eine Spülgasleitung installiert, um ein gleichzeitiges Konditionieren des Katalysators und Einstellen der gewünschten Gaszusammensetzungen zu ermöglichen. Im Edelstahlreaktor mit Gegenstrombauweise wird das Gas im äußeren Rohr erwärmt bevor es im inneren Rohr auf den Katalysator trifft. Hierdurch kann ein geringerer Temperaturgradient entlang des Wabenkörpers erreicht werden. Hinter dem Reaktor ist ein Druckregler angebracht, der den gewünschten Druck aufbaut. Ein Teil des Gasstroms wird anschließend abgeführt

und die Zusammensetzung mit einem FTIR (MKS 2030) bestimmt, das mit schwefelresistenten ZnSe-Fenstern ausgestattet war.



Abbildung 49: Flussdiagramm der Hochdruckanlage.

7.4. Reaktionsbedingungen

Die Versuche wurden bei einem Gesamtfluss von 12,67 L/min durchgeführt, was bei der verwendeten Wabenkörpergröße ($\emptyset = 2,54$ cm, L = 3 cm) einer Raumgeschwindigkeit von 50.000 h⁻¹ entspricht. Vor jeder Messreihe wurde der Katalysator in 10 % O₂, 5 % H₂O und N₂ auf 600 °C erhitzt, um mögliche Adsorbate zu entfernen und einheitliche Bedingungen zu gewährleisten. Im ersten Teil der Studie wurden die Bedingungen ohne C₃H₆ und SO₂ untersucht, beginnend bei 600 °C mit der NO-Oxidation (500 ppm NO), gefolgt von Standard-SCR (500 ppm NO, 500 ppm NH₃), NH₃-Oxidation (500 ppm NH₃) und Fast-SCR (250 ppm NO, 250 ppm NO₂, 500 ppm NH₃), jeweils mit 10 % O₂, 5 % H₂O und N₂. Die Versuche wurden jeweils bis zum Erreichen konstanter Werte durchgeführt. Anschließend wurde die Probe in 50 °C-Schritten abgekühlt und das Messprogramm wiederholt bis 180 °C als Endtemperatur erreicht wurden. Die Experimente wurden bei Umgebungsdruck, 2, 4 und 5 bar durchgeführt. Anschließend wurde das Messprogramm wiederholt, um den Grad der Deaktivierung nach 120 h unter Druck und Temperaturen bis zu 600 °C zu untersuchen. Die erhaltene Probe wurde als konditionierter Katalysator betrachtet und als Referenz für die folgenden Tests verwendet.

Nach den Versuchen zum Druckeinfluss wurde der zusätzliche Einfluss von C_3H_6 am selben Wabenkörper untersucht. Die C_3H_6 -Oxidation (500 ppm C_3H_6 , 10 % O_2 , 5 % H_2O , N_2) wurde mit dem gleichen Temperatur- und Druckprogramm wie oben beschrieben durchgeführt. Anschließend wurde der Einfluss auf die Standard-SCR

(200 ppm C_3H_6 , 500 ppm NO, 500 ppm NH₃, 10 % O₂, 5 % H₂O, N₂) und Fast-SCR (200 ppm C_3H_6 , 250 ppm NO, 250 ppm NO₂, 500 ppm NH₃, 10 % O₂, 5 % H₂O, N₂) getestet. Hierzu wurde ein Drei-Stufen-Protokoll durchgeführt, bei dem im ersten Schritt die SCR-Aktivität ohne C_3H_6 gemessen wurde, gefolgt von 60 min mit C_3H_6 und einem dritten Schritt erneut ohne C_3H_6 .

Der Einfluss von SO₂ auf die Standard-SCR wurde mit dem üblichen Temperaturprofil von 600 °C bis 180 °C unter Standard-SCR-Bedingungen mit zusätzlich 20 ppm SO₂ getestet. Nach einem DeSOx-Schritt (Aufheizen auf 600 °C in 10 % O₂, 5 % H₂O, N₂) wurde die Standard-SCR erneut ohne SO₂ durchgeführt, um das Regenerationsverhalten zu bestimmen. Diese Messungen wurden ebenfalls bei 2, 4 und 5 bar wiederholt.

Da insbesondere bei hohen Temperaturen und Drücken Reaktionen in der Gasphase zu erwarten waren, wurden die Reaktionsbedingungen auch mit dem leeren Reaktor ohne Katalysator getestet.

Interne Stofftransportlimitierungen in der Beschichtung wurden durch Variation der Schichtdicke an einer zweiten Probe untersucht, wobei der Gasfluss pro Masse aktiven Katalysatormaterials konstant gehalten wurde. Da beide Proben die gleiche Reaktionsrate zeigten, kann eine Stofftransportlimitierung in der Beschichtung unter den verwendeten Reaktionsbedingungen ausgeschlossen werden.

7.5. Kinetische Simulationen

Berechnungen zu Gasphasensimulationen wurden von Anna Bertótiné Abai aus dem Arbeitskreis von Prof. Olaf Deutschmann durchgeführt. Die Simulationen zur Kinetik wurden mit dem Programm DETCHEM [197] durchgeführt und als Reaktormodell ein Batch-Reaktor verwendet. Für die Simulation wurden die Länge des Reaktors, Gasfluss, Temperatur- und Druckprofile berücksichtigt und in Verweilzeiten für die einzelnen Abschnitte umgerechnet. Im Modell wurden Gasphasenreaktionen bei den vorgegebenen Temperatur- und Druckprofilen berechnet, wobei eine ideale Durchmischung der Gase angenommen wurde. Es wurden Mechanismen von Konnov [198-199] und Warnatz [200] verwendet, die 31 Spezies und 245 Elementarreaktionen enthalten.

7.6. Katalytische Aktivität

7.6.1. Einfluss von erhöhtem Druck

Das Testprotokoll bestehend aus der Standard-SCR, Fast-SCR, NH₃-Oxidation und NO-Oxidation wurde in einem Druckbereich von 1-5 bar und einem Temperaturfenster von 180 - 600 °C durchgeführt. Die Serie wurde ein zweites Mal wiederholt, um mögliche Deaktivierungseffekte aufzudecken.



Abbildung 50: Standard-SCR bei unterschiedlichen Drücken; durchgezogene Linie - 1 bar (frisch: gefüllte Symbole, konditioniert: offene Symbole), gestrichelt - 2 bar, gepunktet - 4 bar, Strich-Punkt - 5 bar. Reaktionsbedingungen: 500 ppm NO, 500 ppm NH₃, 5 % H₂O, 10 % O₂, N₂.

In Abbildung 50 ist der NO_x-Umsatz während der Standard-SCR bei verschiedenen Drücken von 1 bis 5 bar dargestellt. Beim üblichen Umgebungsdruck (1 bar) zeigt sich ein typisches Aktivitätsprofil mit einer guten Aktivität über einen breiten Temperaturbereich. Während bei niedrigen Temperaturen der Umsatz kinetisch limitiert ist, kann die Aktivitätsabnahme bei hohen Temperaturen durch Nebenreaktionen wie die separat untersuchte NH₃-Oxidation (Abbildung 51) erklärt werden. Um 350 °C lässt sich eine leichte Abnahme beobachten, die als seagull-Effekt bekannt ist und vermutlich auf unterschiedliche Reaktionsmechanismen zurückgeführt werden kann [88-89, 106]. Die Bildung von N₂O bleibt im gesamten Temperaturbereich unter 5 ppm. Ein Vergleich mit der DeNOx-Aktivität der pulverförmigen Probe aus Kapitel 5.4.3 (Abbildung 26) zeigt für den Wabenkörper eine etwas geringere Aktivität bei niedrigen Temperaturen. Dies lässt sich mit der Probengeometrie und Beladung begründen. Der Gasfluss ist in beiden Fällen auf das Probenvolumen und nicht auf die Katalysatormasse normiert.

Eine Erhöhung des Druckes auf 2, 4 oder 5 bar führt zu deutlichen Veränderungen der katalytischen Aktivität. Generell lässt sich eine Aktivitätszunahme über den gesamten Temperaturbereich verzeichnen, der besonders bei niedrigen Temperaturen bis 250 °C stark ausgeprägt ist. Hier reichen bereits 2 bar aus, um einen vollständigen Umsatz zu erreichen. Dieser positive Effekt lässt sich mit einer höheren Verweilzeit der Reaktanden am Katalysator erklären. Bei hohen Temperaturen scheint sich die Selektivität bezüglich der SCR-Reaktion im Vergleich zu unerwünschten Nebenreaktionen (z.B. NH₃-Oxidation) zu verbessern.

Die Tests zur Langzeitstabilität zeigten eine leichte Deaktivierung durch die hohen Drücke und Temperaturen. Unter Standard-SCR-Bedingungen und Umgebungsdruck wurde eine Abnahme des NO_x-Umsatzes um ca. 10 % beobachtet, die bei höheren Drücken bei der gewählten Raumgeschwindigkeit allerdings nicht festgestellt werden konnte. Obwohl bei den verwendeten Temperaturen keine thermische Deaktivierung des Cu-SSZ-13 zu erwarten wäre, könnte das gewählte Testprogramm mit hohen Drücken und Verwendung der SCR-Gasmischung (nicht nur Wasserdampf, wie bei Alterungsstudien oft üblich) zu einer Migration der Cu-Zentren oder Dealuminierung geführt haben, was separat untersucht werden muss. Die Aktivität nach diesem zweiten Test wird dem konditionierten Katalysator zugeschrieben.



Abbildung 51: NH_3 -Oxidation bei unterschiedlichen Drücken; durchgezogene Linie - 1 bar, gestrichelt - 2 bar, gepunktet - 4 bar, Strich-Punkt - 5 bar. Reaktionsbedingungen: 500 ppm NH_3 , 5 % H_2O , 10 % O_2 , N_2 .

Wie Versuche mit dem leeren Reaktor gezeigt haben, liegt der Hauptgrund für die generell verbesserte Standard-SCR-Aktivität in der verstärkt stattfindenden NO-Oxidation in der Gasphase, die zur Bildung von NO₂ führt (Abbildung 52). Ein Vergleich der Messwerte mit und ohne eingebauten Katalysator zeigt, dass insbesondere bei niedrigen Temperaturen praktische keine Reaktion am Katalysator stattfindet. Erst bei höheren Temperaturen zeigt der Katalysator einen Beitrag zur NO₂-Bildung.



Abbildung 52: NO-Oxidation bei unterschiedlichen Drücken mit Katalysator und im Leerrohr (experimentell und simuliert); durchgezogene Linie - 1 bar, gestrichelt - 2 bar, gepunktet - 4 bar, Strich-Punkt - 5 bar. Reaktionsbedingungen: 500 ppm NO, 5 % H_2O , 10 % O_2 , N_2 .

Der starke Druckeinfluss auf die NO-Oxidation in der Gasphase wurde zusätzlich durch numerische Simulationen von Gasphasenreaktionen bestätigt, die zum einen qualitativ die Messwerte wiederspiegeln (Abbildung 52, blaue und rote Linien) und zum anderen mögliche Reaktionen an der Reaktorwand ausschließen. Somit tragen nur Gasphasenreaktionen und Reaktionen am Katalysator zum Gesamtumsatz bei. Zusätzliche Berechnungen des thermodynamischen Gleichgewichts bei den untersuchten Temperaturen und Drücken bestätigen weiterhin, dass die NO-Oxidation kinetisch limitiert ist (Abbildung 53).



Abbildung 53: NO-Oxidation im Leerrohr (experimentell und simuliert) im Vergleich zum thermodynamischen Gleichgewicht; gestrichelt - 2 bar, gepunktet - 4 bar, Strich-Punkt - 5 bar. Reaktionsbedingungen: 500 ppm NO, 5 % H_2O , 10 % O_2 , N_2 .

Durch die Anwesenheit von NO_2 in der Gasphase bei erhöhtem Druck laufen die Standard- und Fast-SCR gleichzeitig ab, obwohl nur NO dosiert wird. Hierdurch wird insbesondere bei niedrigen Temperaturen die SCR-Aktivität erhöht, wodurch auch der Aktivitätseinbruch bei 350 °C bedingt durch die insgesamt hohe Aktivität nicht mehr beobachtet werden kann. Die N₂O-Bildung bleibt trotz erhöhten Drucks unter 10 ppm.



Abbildung 54: Fast-SCR bei unterschiedlichen Drücken; durchgezogene Linie - 1 bar, gestrichelt - 2 bar, gepunktet - 4 bar, Strich-Punkt - 5 bar. Reaktionsbedingungen: 250 ppm NO, 250 ppm NO₂, 500 ppm NH₃, 5 % H₂O, 10 % O₂, N₂.

Unter Fast-SCR-Bedingungen lässt sich ein deutlich geringerer Effekt der Druckerhöhung auf die katalytische Aktivität beobachten (Abbildung 54). Es findet nur eine leichte Aktivitätsverbesserung bei niedrigen Temperaturen statt, die vermutlich auf die erhöhte Verweilzeit zurückgeführt werden kann. Bei 250 °C wird bei allen Drücken bereits vollständiger Umsatz erreicht. Im Gegensatz zur Standard-SCR hat oberhalb von 450 °C eine Steigerung des Drucks einen leicht negativen Effekt. Dies kann wahrscheinlich mit Gasphasenreaktionen des NO₂ begründet werden, wie ein Vergleich mit Umsätzen im Leerrohr ohne Katalysator zeigt (Abbildung 55). Insbesondere NH₃ wird bei hohen Temperaturen und Drücken deutlich stärker umgesetzt als unter Standard-SCR-Bedingungen, was mit einer Oxidation durch NO₂ unter Bildung von N₂ und NO begründet werden kann [201]. Da diese hohen Temperaturen im realen Fahrbetrieb nur selten erreicht werden, können diese Effekte jedoch vernachlässigt werden.



Abbildung 55: Einfluss von Temperatur und Druck auf die Fast-SCR-Mischung im Leerrohr ohne Katalysator; durchgezogene Linie - 1 bar, gestrichelt - 2 bar, gepunktet - 4 bar, Strich-Punkt - 5 bar. Reaktionsbedingungen: 250 ppm NO, 250 ppm NO₂, 500 ppm NH₃, 5 % H₂O, 10 % O₂, N₂.

7.6.2. Einfluss von Propen

7.6.2.1. Propenoxidation

Durch den Einbau des SCR-Katalysators vor dem Turbolader wäre er allen Emissionen vom Motor ausgesetzt, da Dieseloxidationskatalysator und Partikelfilter meist erst nach dem Turbolader positioniert sind. Um Wechselwirkungen mit unverbrannten Kohlenwasserstoffen zu untersuchen, wurde Propen als exemplarische Modellverbindung zusätzlich dosiert. Die Oxidation wurde separat zur Wechselwirkung mit der SCR-Mischung betrachtet, um ein besseres Verständnis der ablaufenden Reaktionen zu erhalten. Hierzu wurde die C₃H₆-Oxidation mit dem üblichen Temperaturprogramm getestet und anschließend in einer temperaturprogrammierten Oxidation die Desorption und Oxidation von adsorbierten Kohlenwasserstoffen betrachtet. Die Oxidation von Propen am Cu-SSZ-13 beginnt bereits bei niedrigen Temperaturen, erreicht aber selbst bei hohen Temperaturen keinen vollständigen Umsatz (Abbildung 56). Die Hauptprodukte sind CO und CO₂ mit einer erhöhten Selektivität bezüglich CO bei hohen Temperaturen. Im mittleren Temperaturbereich entsteht zusätzlich Formaldehyd durch Partialoxidation des Propen (bis zu 100 ppm Formaldehyd bei 400 °C) und bei höheren Temperaturen auch kleine Mengen an Methan, Ethen und Ethin (< 50 ppm).



Abbildung 56: Emission von kohlenstoffhaltigen Verbindungen während der Oxidation von Propen; durchgezogene Linie - 1 bar, gestrichelt - 2 bar, gepunktet - 4 bar, Strich-Punkt - 5 bar. Reaktionsbedingungen: 500 ppm C_3H_6 , 5 % H_2O , 10 % O_2 , N_2 . CO_2 wurde aus der Kohlenstoffbilanz berechnet.

Eine Druckerhöhung auf 2 oder 4 bar steigert den Propenumsatz deutlich, wohingegen eine weitere Erhöhung auf 5 bar nur noch zu einer kleineren Verbesserung
führt. So zeigt sich bei 350 °C eine Umsatzsteigerung von 23 % bei 1 bar auf 53 % (2 bar) und 72 % (4 bar) und nur eine kleine Änderung auf 77 % bei 5 bar. Die Hauptprodukte sind weiterhin CO und CO_2 , jedoch mit einer niedrigeren Selektivität bezüglich CO_2 bei erhöhtem Druck. Die Formaldehydbildung nimmt bei höherem Druck zu, eine Änderung der Selektivität ist aber nicht zu beobachten.



Abbildung 57: Temperaturprogrammierte Oxidation nach der Oxidation von Propen bei 1, 2 und 4 bar. Reaktionsbedingungen: 10 % O_2 , 5 % H_2O , N_2 , Heizrate: 10 °C / min.

In Abbildung 57 ist die Bildung von CO und Formaldehyd während der TPO nach der Propenoxidation aufgetragen (CO₂ technisch bedingt nicht messbar). Die gemessenen Mengen zeigen keine deutliche Druckabhängigkeit, sodass der Druck keinen nennenswerten Beitrag auf Kohlenwasserstoffablagerungen auf dem Katalysator zu haben scheint.

7.6.2.2. SCR-Aktivität in Anwesenheit von Propen

Zum Testen des Propen-Einflusses auf die SCR-Aktivität wurde bei jeder Temperatur die DeNOx-Aktivität zuerst ohne C_3H_6 gemessen, gefolgt von einer Periode mit C_3H_6 und abschließend wieder ohne C_3H_6 , bevor zur nächsten Temperatur gewechselt wurde. Dieses Verfahren ermöglichte die Beobachtung von sowohl dauerhaften als auch temporären Effekten des Propens auf die katalytische Aktivität. Unabhängig von Druck und Temperatur war die gemessene Standard-SCR-Aktivität vor und nach der Propen-Dosierung gleich, sodass kein permanenter Effekt festgestellt werden konnte. Die Aktivität entspricht der des konditionierten Katalysators aus Abbildung 50. Adsorbierte Spezies, die bei niedrigen Temperaturen nicht desorbieren, beeinflussen nicht die DeNOx-Aktivität und scheinen daher an nicht-katalytisch aktiven Plätzen vorzuliegen oder lassen sich leicht durch NO_x verdrängen [120].



Abbildung 58: Standard-SCR mit und ohne C_3H_6 bei unterschiedlichen Drücken; durchgezogene Linie - 1 bar, gestrichelt - 2 bar, gepunktet - 4 bar, Strich-Punkt - 5 bar; Rechtecke - ohne C_3H_6 , Kreise - mit C_3H_6 ; Reaktionsbedingungen: 0 / 200 ppm C_3H_6 , 500 ppm NO, 500 ppm NH₃, 5 % H₂O, 10 % O₂, N₂.

Ein direkter Vergleich der Aktivität unter Standard-SCR-Bedingungen mit und ohne C_3H_6 (Abbildung 58) zeigt einen konstanten Aktivitätsverlust von 6 - 8 % im Bereich von 250 - 600 °C bei niedrigen Drücken (< 3 bar). Während der SCR-Reaktion wird das Propen ähnlich katalytisch oxidiert (Abbildung 59) wie bei der reinen C_3H_6 -Oxidation (Abbildung 56). Diese katalytischen Reaktionen könnten an denselben aktiven Zentren wie bei der SCR-Reaktion ablaufen und durch konkurrierende Adsorption die verringerte SCR-Aktivität erklären. Ein Einfluss auf die Bildung von N₂O kann bei niedrigen Drücken nicht beobachtet werden. Eine Druckerhöhung auf 4 oder 5 bar führt unter 500 °C zu einem geringeren deaktivierenden Effekt des Propens auf die SCR-Aktivität.

Bei niedrigen Temperaturen und Umgebungsdruck liegt ohne Propen eine recht niedrige SCR-Aktivität vor, die durch eine Druckerhöhung gesteigert werden kann. Wird bei hohen Drücken zusätzlich Propen dosiert, ist die Aktivität trotz Propen höher als bei Normaldruck ohne Propen, sodass eine Überkompensation durch den Druck stattfindet. Neben der höheren Verweilzeit am Katalysator scheint auch das in der Gasphase gebildete NO₂ einen positiven Effekt auf die katalytische Aktivität zu haben. Wird auch noch die höhere Temperatur vor dem Turbolader berücksichtigt, so kann eine weitere Steigerung der Aktivität erreicht werden.



Abbildung 59: Emission von kohlenstoffhaltigen Verbindungen während der Standard-SCR mit C_3H_6 bei unterschiedlichen Drücken; durchgezogene Linie - 1 bar, gestrichelt - 2 bar, gepunktet - 4 bar, Strich-Punkt - 5 bar; Reaktionsbedingungen: 200 ppm C_3H_6 , 500 ppm NO, 500 ppm NH₃, 5 % H₂O, 10 % O₂, N₂. CO₂ wurde aus der Kohlenstoffbilanz berechnet.

Ab einer Temperatur von 500 °C kombiniert mit hohen Drücken von 4 oder 5 bar findet eine rapide Abnahme der SCR-Aktivität mit deutlichem Anstieg der N2O-Bildung statt. Das gleiche Verhalten wurde unter diesen Bedingungen auch im Leerrohr ohne Katalysator beobachtet. Während die Konzentrationen an NO und NH₃ abnehmen, wird NO₂ gebildet. Weiterhin oxidiert Propen zu hauptsächlich CO und CO₂. Einige dieser Moleküle und insbesondere die reaktiven Radikale, die während der C₃H₆-Oxidation entstehen, fördern die Oxidation von NO zu NO₂ bei hohen Temperaturen [202-203]. Die NH₃-Oxidation wird durch NO₂ in der propenhaltigen Gasmischung zusätzlich verstärkt und führt zu vollständigem Umsatz von NH₃ bei 600 °C und 5 bar. Diese Gasphasenreaktionen, die parallel zur gewünschten SCR-Reaktion ablaufen, erklären die beobachtete Abnahme der katalytischen Aktivität bei hohen Temperaturen und Drücken. Diese Effekte sind in der realen Anwendung jedoch weniger relevant, da die hohen Temperaturen und Drücke nur selten erreicht werden. Der Einfluss von Propen auf die Fast-SCR (Abbildung 60) ist analog zu den Beobachtungen bei der Standard-SCR, jedoch mit einem deutlich ausgeprägteren Beitrag der Gasphasenreaktionen bei hohen Temperaturen. Bei niedrigen Temperaturen wird die DeNOx-Aktivität unter Fast-SCR-Bedingungen weniger vom Propen beeinflusst als unter Standard-SCR-Bedingungen. Ab 450 °C beginnt die DeNOx-Aktivität insbesondere bei hohen Drücken stark abzufallen, während vermehrt N₂O gebildet wird.



Abbildung 60: Fast-SCR mit und ohne C_3H_6 bei unterschiedlichen Drücken; durchgezogene Linie - 1 bar, gestrichelt - 2 bar, gepunktet - 4 bar, Strich-Punkt - 5 bar; Rechtecke - ohne C_3H_6 , Kreise - mit C_3H_6 ; Reaktionsbedingungen: 0 / 200 ppm C_3H_6 , 250 ppm NO, 250 ppm NO₂, 500 ppm NH₃, 5 % H₂O, 10 % O₂, N₂.

In diesem Temperatur- und Druckbereich wird Propen hauptsächlich zu CO, CO₂ und Formaldehyd oxidiert (Abbildung 61). In der Gasphase beginnen die NH₃-Oxidation und die C₃H₆-Oxidation ebenfalls oberhalb von 350 °C. NO wird zu NO₂ oxidiert und NH₃ reagiert unselektiv zu N₂, N₂O und NO_x, was den Anstieg der absoluten NO_x-Konzentration erklärt. Die Oxidation wird in Anwesenheit von C₃H₆ verstärkt und lässt ebenfalls einen begünstigenden Effekt zur Bildung freier Radikale vermuten.



Abbildung 61: Emission von kohlenstoffhaltigen Verbindungen während der Fast-SCR mit C_3H_6 bei unterschiedlichen Drücken; durchgezogene Linie - 1 bar, gestrichelt - 2 bar, gepunktet - 4 bar, Strich-Punkt - 5 bar; Reaktionsbedingungen: 200 ppm C_3H_6 , 250 ppm NO, 250 ppm NO₂, 500 ppm NH₃, 5 % H₂O, 10 % O₂, N₂. CO₂ wurde aus der Kohlenstoffbilanz berechnet.

Dies wird durch Ma et al. [120] unterstützt, die die Oxidation von Propen zu Acrolein an Cu-SSZ-13 mit DRIFTS bei 350 °C und Umgebungsdruck beobachten konnten. Weiterhin ist die Oxidation zu Propenoxid in der Gasphase bei hohen Drücken bekannt [204]. Die gebildeten Radikale fördern die NO-Oxidation und spalten Propen, was zur Bildung von $C_xH_yO_z$ -Radikalen führt und unselektive Reaktionen mit Radikalen verstärkt [202, 205]. Dies zeigt die Komplexität der Wechselwirkungen der SCR-Mischung mit Kohlenwasserstoffen, insbesondere bei hohen Temperaturen und Drücken.

7.6.3. Einfluss von SO₂

Zur Untersuchung der Auswirkungen von SO₂ auf die Standard-SCR wurde die DeNOx-Aktivität während der SO₂-Dosierung gemessen, anstatt eine meist übliche vorhergehende Behandlung mit SO₂ durchzuführen. Auf diese Weise sollten Ergebnisse erreicht werden, die die Realität besser wiedergeben. Dieser Ansatz einer parallelen SO₂-Dosierung wurde von Wijayanti et al. [206] bereits erörtert. Sie zeigten eine deutlich höhere Deaktivierung durch SO₂ in Gegenwart von NH₃ und NO, was vermutlich auf die Bildung von (NH₄)₂SO_x zurückgeführt werden kann.

Bei Temperaturen unter 350 °C konnte bei allen Drücken ein starker Einfluss von SO_2 auf die DeNOx-Aktivität beobachtet werden (Abbildung 62). Um 250 °C ist die Deaktivierung am stärksten ausgeprägt mit einem druckunabhängigen Aktivitätsverlust von ca. 60 % im Vergleich zum konditionierten Katalysator. Luo et al. [207] haben kürzlich diesen Effekt bei niedrigen Temperaturen ebenfalls beobachtet, was mit Zhang et al. [125] übereinstimmt, die die Bildung von $(NH_4)_2SO_4$ bei isostrukturellem Cu-SAPO-34 nachweisen konnten. In Kombination mit DFT-basierten Berechnungen zur Bildung von $(NH_4)HSO_4$ in der Nähe der aktiven Cu-Zentren kann dies eine Erklärung für die Deaktivierung bei niedrigen Temperaturen darstellen [208]. Da sich die Verbindungen um 350 °C zersetzen und der Katalysator hauptsächlich bis zu dieser Temperatur deutliche Deaktivierungserscheinungen zeigt, können $(NH_4)_2SO_x$ -Spezies als Hauptgrund für die Deaktivierung bei niedrigen Temperaturen darstellen Temperaturen angenommen werden. Interessanterweise wird die Bildung von N₂O in Anwesenheit von SO₂ stark verringert, was an einer Vergiftung N₂O-selektiver Cu-Zentren liegen könnte [206, 209]. Im Temperaturbereich von 350 – 450 °C zeigt sich

kein Einfluss von SO₂ auf die DeNOx-Aktivität. Nur oberhalb von 500 °C nimmt die Aktivität bei 4 und 5 bar leicht ab.



Abbildung 62: Standard-SCR vor, während und nach der Dosierung von SO₂ bei unterschiedlichen Drücken; durchgezogene Linie - 1 bar, gestrichelt - 2 bar, gepunktet - 4 bar, Strich-Punkt - 5 bar; Rechtecke - vor SO₂, Kreise - während SO₂, Dreiecke - nach SO₂; Reaktionsbedingungen: 0 / 20 ppm SO₂, 500 ppm NO, 500 ppm NH₃, 5 % H₂O, 10 % O₂, N₂.

Nach dem Ausheizen des Katalysators bei 600 °C in einer SO₂-freien Atmosphäre, wurden die Messungen ohne SO₂ wiederholt, um eine mögliche Regeneration und dauerhafte Schäden zu untersuchen. Da bei hohen Temperaturen bereits kaum ein negativer Einfluss von SO₂ verzeichnet werden konnte, wurde auch kein großer Effekt durch Regeneration erwartet. Nach dem Regenerationsschritt wurden entsprechend die gleichen Aktivitäten wie in Anwesenheit von SO₂ beobachtet. Hierfür könnte eine stabile schwefelhaltige Verbindung verantwortlich sein, die sich erst bei Temperaturen oberhalb von 600 °C zersetzen ließe [66]. Um eine mögliche Alterung des Katalysators zu verhindern und die Vergleichbarkeit mit vorherigen Experimenten zu gewährleisten, wurde der Katalysator nicht über 600 °C erhitzt. Im Niedrigtemperaturbereich unterhalb von 350 °C konnte hingegen eine deutliche Regeneration beobachtet werden. Bei 1 bar wird die DeNOx-Aktivität fast vollständig wiederhergestellt. Bei höheren Drücken kann der Katalysator nur bei 300 °C komplett regeneriert werden, wohingegen bei niedrigeren Temperaturen eine unvollständige Regeneration auf eine dauerhafte Vergiftung hindeutet. In diesem Fall ist auch die Bildung von N₂O überproportional verringert, was auf einen Selektivitätswechsel der Reaktionspfade aufgrund einer selektiven Vergiftung bestimmter Cu-Zentren hindeutet.

7.7. Zusammenfassung und Schlussfolgerungen zur Vorturbo-Anwendung

In diesem Kapitel wurde erstmals der Einfluss von erhöhtem Druck auf die katalytische Aktivität des SCR-Katalysators Cu-SSZ-13 untersucht und ein positiver Effekt beobachtet. Zusätzlich wurden die Effekte der potentiellen Katalysatorgifte C_3H_6 und SO₂ in Kombination mit einer Druckvariation getestet.

Der Druck wurde von 1 bis 5 bar variiert, um die Bedingungen vor einem Turbolader zu simulieren. Eine Druckerhöhung führte zu einer verbesserten Standard-SCR-Aktivität, insbesondere bei niedrigen Temperaturen und weniger stark ausgeprägt bei höheren Temperaturen. Diese Verbesserung konnte auf eine erhöhte Verweilzeit am Katalysator zurückgeführt werden. Ein Vergleich der NO-Oxidation im Leerrohr ohne Katalysator mit Versuchen am Katalysator und numerischen Simulationen zeigte, dass NO hauptsächlich in der Gasphase durch druckbedingte Reaktionen zu NO₂ oxidiert wird. Da unter Fast-SCR-Bedingungen die Aktivität bereits bei Umgebungsdruck hoch war, konnte nur eine geringe Aktivitätsverbesserung durch Druckerhöhung festgestellt werden. Eine Aktivitätsabnahme bei hohen Temperaturen kann auf NH₃-Umsatz in der Gasphase und eine höhere Verweilzeit bei höheren Drücken zurückgeführt werden. Diese Beobachtungen zeigen, dass Reaktionen in der Gasphase bei erhöhtem Druck berücksichtigt werden müssen. Da in der realen Anwendung eine Positionierung vor dem Dieseloxidationskatalysator stattfinden würde, wäre der SCR-Katalysator nur geringen Mengen NO₂ ausgesetzt und die Standard-SCR wäre deutlich wichtiger als die Fast-SCR. Um das Verhalten der Reaktanden besser verstehen zu können, sollten kinetische Modelle sowohl für die Reaktionen in der Gasphase als auch am Wabenkörper erstellt werden. Die SCR-Versuche bei hohen Drücken haben weiterhin zu einer leichten Deaktivierung des Cu-SSZ-13 geführt, die ebenfalls näher untersucht werden muss.

Die zusätzliche Dosierung von Propen bewirkte nur einen kleinen, temporären Effekt auf die SCR-Aktivität solange Propen vorhanden war, der über den gesamten Temperaturbereich ähnlich stark ausgeprägt war. Hierbei wurde Propen hauptsächlich zu CO und CO₂ oxidiert, was kaum von den SCR-Gasen beeinflusst wurde. Die SCR-Aktivität kann nach Abschalten der Propendosierung vollständig ohne die Notwendigkeit einer aktiven Regeneration zurückerhalten werden, sodass von einer konkurrierenden Adsorption von Propen und den SCR-Gasen ausgegangen werden kann. Der Vorteil höherer Temperaturen und Drücke bei einer Vorturbo-Anwendung überwiegt jedoch die kleine Aktivitätseinbuße durch Propenvergiftung. Nur bei hohen Drücken und Temperaturen kann ein starker Verlust an DeNOx-Aktivität beobachtet werden, da Propen unter diesen Bedingungen anfängt, mit den SCR-Gasen (Radikalreaktionen mit NO und NH₃) zu reagieren. Die steigende Effizienz moderner Motoren führt jedoch zu niedrigeren Abgastemperaturen, sodass die hohen Temperaturen in Zukunft an Relevanz verlieren werden und der Fokus auf Niedrigtemperaturaktivität liegen wird.

Im Gegensatz zu Propen, das im gesamten Temperaturbereich die SCR-Aktivität beeinflusst, ist der Effekt von SO₂ nur bis 350 °C relevant. Eine vollständige Reaktivierung war für den ausgeprägten Aktivitätsverlust bei niedrigen Temperaturen nicht möglich. Durch eine Druckerhöhung wurde der irreversible Schaden höher und könnte auf eine zu niedrige Reaktivierungstemperatur von 600 °C zurückzuführen sein. Somit lässt sich die Deaktivierung nicht nur mit der Bildung von (NH₄)₂SO₄, welches sich bereits bei niedrigeren Temperaturen zersetzt, erklären. Da der Katalysator unabhängig von seiner Position im Abgasstrang schwefelhaltigen Komponenten ausgesetzt ist, kann eine Vergiftung nur durch Verwendung von schwefelfreien Treib- und Schmierstoffen erreicht werden. Durch die höhere Temperatur vor dem Turbolader kann eine frühere Reaktivierung des SCR-Katalysators und folglich eine bessere katalytische Aktivität erreicht werden.

Zum weiteren Verständnis des Druckeinflusses auf das katalytische Verhalten des Cu-SSZ-13 sind zusätzlich zu den bereits durchgeführten ersten Gasphasensimulationen weitere Simulationen sowohl für die Gasphase als auch für Prozesse am Katalysator notwendig. Durch eine globalkinetische Modellierung wie sie bereits in einer ähnlichen Form am vanadiumbasierten SCR-Katalysator durchgeführt wurde [210], können genauere Aussagen über Effektivität und Einsparpotential bei der Vorturbo-Anwendung getroffen. Wechselwirkungen mit Katalysatorgiften sollten ebenfalls in einer erweiterten Studie untersucht werden, da insbesondere die Vielfältigkeit unverbrannter Kohlenwasserstoffe und unterschiedliche Rußpartikel sich breit auswirken kann.

8. Zusammenfassung und Ausblick

Im Rahmen dieser Arbeit wurden die kleinporigen Zeolithe Cu-SSZ-13 und Cu-SAPO-34 zur Anwendung als Katalysatoren in der Entfernung von Stickoxiden aus automobilen Abgasen untersucht und neue Erkenntnisse sowohl zu mechanistischen Grundlagen als auch zu anwendungsorientierten Fragestellungen gewonnen.

Katalysatoroptimierung

Der Zeolith SSZ-13 wurde nach Anpassung und Kombination verschiedener Literaturvorschriften erfolgreich mit einem hohen Si/Al-Verhältnis synthetisiert. Zur Beladung mit Cu-Ionen wurde der Einfluss unterschiedlicher Cu-Salze und Synthesebedingungen betrachtet. Mit der besten Methode wurde eine systematische Studie zum Einfluss des Cu-Gehalts auf die katalytische Aktivität unter SCR-relevanten Bedingungen durchgeführt. Während bei hohen Cu-Beladungen bei niedrigen Temperaturen eine gute SCR-Aktivität erreicht wurde, nahm diese bei hohen Temperaturen stark ab. Dies ist auf eine verstärkte Oxidation von NH₃ zurückzuführen. Im Gegensatz dazu konnte mit geringen Beladungen bei hohen Temperaturen eine hohe DeNOx-Selektivität erreicht werden. Bei niedrigen Temperaturen war die SCR-Aktivität jedoch schlechter. Mit dem Ziel, unter Standard-SCR-Bedingungen eine hohe Aktivität über einen breiten Temperaturbereich zu erzielen, wurde nach Optimierung der Cu-Beladung ein Katalysator erhalten, der konkurrenzfähig zu kommerziellen Cu-SSZ-13 ist. Weiterhin zeigten Charakterisierungsmethoden wie UV/VIS und EXAFS hauptsächlich monomere Cu-Zentren, sodass die optimierte Probe als guter Modell-Katalysator für weiterführende spektroskopische Studien geeignet ist. Diese können zur Verbesserung bereits etablierter Systeme genutzt werden, um durch Anpassung der Katalysatorformulierung und der Algorithmen zur Steuerung der Abgasnachbehandlung die NO_x-Emissionen weiter zu senken und dadurch die Umwelt besser zu schützen.

Aufbauend auf den Erfahrungen mit Cu-SSZ-13 wurde der isostrukturelle, phosphorhaltige Cu-SAPO-34 untersucht. Gleiche Bedingungen für den Cu-Austausch wie bei Cu-SSZ-13 lieferten hier eine abweichenden Beladung, was die Notwendigkeit eines weiteren Screenings verdeutlichte. Alternativ wurde Cu bereits während der hydrothermalen Synthese hinzugegeben um eine schnellere Syntheseroute zu testen. Da bei dieser Methode unerwünschte Kupferoxide nachgewiesen werden konnten, wurde diese Route allerdings nicht weiter verfolgt. Der optimierte Cu-SAPO-34 zeigte ähnlich wie der Cu-SSZ-13 sehr gute DeNOx-Eigenschaften. Detaillierte Studien gezielt am Cu-SAPO-34 wurden bisher aus Zeitgründen noch nicht durchgeführt. Im Rahmen einer vergleichenden Studie mit Fe-basierten Zeolithen wurden jedoch ortsaufgelöste XAS-Untersuchungen unternommen.

Zur weiteren Optimierung wäre zunächst eine Studie zur hydrothermalen Stabilität dieser Proben interessant, insbesondere im Vergleich zu anderen kleinporigen Zeolithen in der Literatur. Hierfür wäre auch die Übertragung auf eine roboterkontrollierte Synthese erstrebenswert, die kürzlich erfolgreich eingesetzt wurde. Durch breite Variation des Si/Al-Verhältnisses sollte zusätzlich der Einfluss der Gerüstzusammensetzung auf die Stabilität und auch auf die Aktivität untersucht werden, da dies bisher nur bedingt betrachtet wurde. Für Cu-SAPO-34 stellt die schlechte Stabilität bei geringen Temperaturen in Anwesenheit von Wasserdampf eine Herausforderung dar. Diese könnte durch Variation der Gerüstzusammensetzung verbessert werden. Bei Cu-SSZ-13 wurde bereits ein positiver Effekt eines zusätzlichen (Erd-)Alkalikations festgestellt. Dies könnte ebenfalls auf Cu-SAPO-34 übertragen werden.

Mechanistische Untersuchungen mittels neuester höchstauflösender Photon-In / Photon-Out Techniken

Die vorliegende Arbeit hat gezeigt, dass die Katalysatoren ideal für eingehende *operando* spektroskopische Studien sind. Dazu wurden modernste Röntgenabsorptions- und Röntgenemissionsspektroskopiemethoden erstmals für *operando* XAS/XES-Studien an Cu-SSZ-13 angewandt. Mithilfe einer Serie verschiedener Bedingungen konnte der Einfluss jeder einzelnen Gaskomponente auf die Cu-Zentren im Katalysator beobachtet und daraus Rückschlüsse auf den ablaufenden Reaktionsmechanismus der Standard-SCR gewonnen werden. In der Literatur existieren bereits *in situ*-Studien und theoretische Berechnungen. Ein Nachweis wie in dieser *operando*-Studie ist für die richtige Interpretation von Katalysatoren und ihrem Verhalten notwendig, da insbesondere die Anwesenheit von Wasserdampf, aber auch die Temperaturen einen Einfluss auf die Reaktionen haben. Mit HERFD-XANES wurden teilweise signifikante Veränderungen des Oxidationszustandes und der Koordinationsgeometrie beobachtet. Komplementär konnte mit XES die Natur der koordinierenden Liganden-Atome erhalten werden. Zur Interpretation der Daten wurden Spektren von Referenzproben bekannter Struktur, berechnete XES-Spektren und Literaturdaten verwendet. Der Redoxprozess an den Cu-Zentren, die konkurrierende Adsorption von NH₃ und H₂O und die sehr schwache Adsorption von NO wurden zu einem neuen Reaktionsmechanismus für die Standard-SCR an Cu-SSZ-13 bei niedrigen Temperaturen kombiniert. Die mögliche Reaktion des NO direkt aus der Gasphase mit koordiniertem NH₃ steht im Gegensatz zur Reaktion an Fe-ZSM-5, wo NO und NH₃ zuerst adsorbieren müssen. Diese Beobachtung ermöglicht eine Erklärung der unterschiedlich stark ausgeprägten NH₃-Inhibierung. Weiterhin konnte mit ortsaufgelöster Spektroskopie der Oxidationszustand der Cu-Zentren entlang des Reaktors verfolgt und damit die langsame Reoxidation veranschaulicht werden. Die Studie zeigt weiterhin das Potential von Röntgenmethoden, die erst durch die hohe Intensität neuer Synchrotronstrahlungsquellen zusammen mit hervorragenden Detektoren möglich wurden. Diese stehen bislang nur an wenigen Standorten zur Verfügung (ID 26 an ESRF).

Messungen bei hohen Temperaturen zeigten weiterhin sowohl bei der Analyse mittels XAS als auch mit XES Veränderungen entlang des Reaktors, die auf ein anderes Katalysatorverhalten als bei niedrigen Temperaturen hindeuten. Die Standard-SCR weist im mittleren Temperaturbereich um 350°C eine Aktivitätsabnahme auf, die ebenfalls zwei unterschiedliche Mechanismen vermuten lässt. Diese kuriose Eigenschaft erfordert weitere mechanistische Studien um diesen Temperaturbereich und bei hohen Temperaturen, um ein vollständiges Bild von der Wirkungsweise von Cu-SSZ-13 zu erhalten. Durch ein genaues Verständnis der ablaufenden Prozesse kann anschließend die Synthese des Katalysators wissensbasiert angepasst und so ein verbesserter Katalysator erhalten werden. Der hergestellte Katalysator stellt für die Untersuchungen eine sehr gute Voraussetzung dar und die Röntgenspektroskopie bietet hier noch weitere Möglichkeiten zur Charakterisierung. Das Potential theoretischer Methoden kann über die bisherigen DFT-Berechnungen hinaus helfen, die Struktur des aktiven Zentrums und mögliche Änderungen z.B. auch anhand des K $\beta_{2.5}$ -Signals besser zu verstehen. Weiterhin ist beispielsweise in situ-EPR hilfreich zur Unterscheidung von Monomeren und Dimeren. Mit weicher Röntgenstrahlung sollte zusätzlich aus Sicht der Reaktanden die Reaktion, insbesondere die Koordination und Aktivierung von NO betrachtet werden, die stark diskutiert wird. Unterstützt durch FTIR-Spektroskopie zur Identifikation adsorbierter Spezies könnte ein umfassender Mechanismus für diesen Cu-SSZ-13 erhalten werden. Die *in situ*-Messzellen für FTIR-Untersuchungen sind bei hohen Temperaturen aufgrund starker Temperaturgradienten limitiert und müssten für *operando*-Studien zuerst verändert werden. Aufbauend auf den ersten Studien wäre eine Untersuchung des mechanistischen Einflusses von Cokationen oder unterschiedlichen Si/AI-Verhältnissen denkbar. Bei Cu-SAPO-34 sind die oben genannten Fragestellungen ebenfalls von Interesse, vorrangig sollte jedoch die Instabilität bei niedrigen Temperaturen in Gegenwart von H₂O verstanden werden, was ebenfalls durch *in situ*-Methoden erreicht werden könnte. Neben der Betrachtung der Cu-Zentren könnte mit XRD die strukturelle Veränderung des Gerüsts verfolgt werden. Mit den mechanistischen Erkenntnissen lassen sich nun verbesserte mikrokinetische Modelle erstellen. Diese können das Verhalten der Katalysatoren bezüglich ablaufender Reaktionen und der Speicherung von Adsorbaten zuverlässiger vorhersagen.

Vorturbo-Anwendung

Im anwendungsorientierter ausgerichteten Kapitel 7 zur Vorturbo-Anwendung wurde das katalytische Verhalten von Cu-SSZ-13 unter erhöhtem Druck (1 - 5 bar) und mit den potentiellen Katalysatorgiften C₃H₆ und SO₂ untersucht. Dabei konnte eine deutliche Aktivitätssteigerung bei Druckerhöhung beobachtet werden, die vermutlich mit einer erhöhten Verweilzeit und höheren Partialdrücken erklärt werden kann. Untersuchungen im Reaktor ohne Katalysator zeigten weiterhin, dass insbesondere bei hohen Drücken Gasphasenreaktionen berücksichtigt werden müssen, was auch durch eine Simulation bestätigt werden konnte. Zusätzliches Propen hatte einen leicht negativen Einfluss auf die SCR-Aktivität, gleichzeitig konnte allerdings Propen zu größtenteils CO und CO₂ oxidiert werden, sodass hier bereits ein Teil der Aufgabe des DOC übernommen werden kann. Durch Entfernen des Propens konnte die vollständige SCR-Aktivität zurückgewonnen werden, sodass nur ein temporärer Vergiftungseffekt vorlag und eine separate Reaktivierung bei hohen Temperaturen nicht erforderlich ist. Unter Berücksichtigung der generell höheren Temperaturen und Drücke vor dem Turbolader im Vergleich zur üblichen Position des SCR-Katalysators können selbst mit Propen höhere SCR-Aktivitäten vor dem Turbolader erreicht werden als im kälteren Bereich bei Normaldruck am Ende des Abgasstrangs. Zusätzlich zu Propen sollten auch andere repräsentative Kohlenwasserstoffe wie das langkettige Dodecan oder das aromatische Xylol getestet werden, um zusätzliches Verständnis zu deren Einfluss zu erlangen.

Im Gegensatz zu Propen führte die Vergiftung mit SO₂ zu deutlichen Aktivitätseinbußen bei Temperaturen unterhalb von 350 °C, vermutlich aufgrund der Bildung von Ammoniumsulfaten. Oberhalb dieser Temperatur traten nur minimale Vergiftungserscheinungen auf. Eine Reaktivierungsbehandlung bei hohen Temperaturen führt zur Regeneration der SCR-Aktivität, die jedoch nicht vollständig war und die Notwendigkeit höherer Temperaturen vermuten lässt. Das Verhalten gegenüber Schwefel sollte zusätzlich mit dem Oxidationsprodukt SO₃, das für ein stärkeres Vergiftungspotential bekannt ist, und auch unter Fast-SCR-Bedingungen untersucht werden. Eine weitergehende Charakterisierung mittels Thermogravimetrie kombiniert mit Massenspektrometrie könnte hier Aufschluss über gebildete Spezies liefern.

Für eine bessere Abschätzung der Vorteile eines Vorturbo-Einbaus muss das katalytische Verhalten des Cu-SSZ-13 modelliert und das Strömungsverhalten im Wabenkörper simuliert werden. Dadurch können Daten zur tatsächlichen Platzersparnis und zur Höhe der im Vergleich zum klassischen Einbau zusätzlich gesenkten NO_x-Emissionen erhalten werden. Für den Einbau in Fahrzeugen sollten weiterhin die Auswirkungen von Lastwechseln mithilfe von transienten Druckuntersuchungen betrachtet werden.

Im Rahmen der Optimierung des Teststandes basierend auf den durchgeführten Versuchen sollten hierzu möglichst kurze Dosierstrecken der reaktiven Gase zum Wabenkörper geschaffen werden, um Gasphasenreaktionen zu minimieren. Durch einen zusätzlichen Druckregler vor dem Wabenkörper könnte bei transienten Drucktests das sich verändernde Gasvolumen auf ein Minimum reduziert werden. Weiterhin wäre eine druck- und flussunabhängige Gasentnahme für die Analytik notwendig, um transiente Tests zu ermöglichen.

Sowohl für Vorturbo-Anwendungen als auch für die bisher übliche Position ist eine Kombination des SCR-Katalysators mit einem NSR-Katalysator denkbar, um NH_3 lokal produzieren und besonders bei niedrigen Temperaturen oder transienten Bedingungen zusammen mit NO_x einspeichern zu können. Diese Kombination sollte in Zukunft betrachtet werden, um NO_x -Emissionen weiter senken zu können und dadurch den Einfluss der Abgase auf die Umwelt zu mindern.

9. Literaturverzeichnis

- [1] *Energy Statistics Yearbook: 2013*, United Nations, **2016**, ISBN: 9789210577762
- [2] E. S. J. Lox, Automotive Exhaust Treatment, in Handbook of Heterogeneous Catalysis Part 11 (Eds.: G. Ertl, H. Knözinger, F. Schüth, J. Weitkamp), Wiley-VCH Verlag GmbH & Co. KGaA, Weinheim, 2008, 2274 - 2345.
- [3] Umweltbundesamt, Nationale Trendtabellen für die deutsche Berichterstattung atmosphärischer Emissionen seit 1990, **2015**.
- [4] O. Deutschmann, J.-D. Grunwaldt, Abgasnachbehandlung in mobilen Systemen: Stand der Technik, Herausforderungen und Perspektiven, Chem.
 Ing. Tech. 2013, 85, 595-617.
- [5] G. P. Merker, C. Schwarz, R. Teichmann, *Grundlagen Verbrennungsmotoren, Vol. 5*, Vieweg+Teubner Verlag, Wiesbaden, **2011**.
- [6] Umweltbundesamt, *Feinstaub*, http://www.umweltbundesamt.de/themen/luft/ luftschadstoffe/feinstaub, 30.03.2016
- J. S. Gaffney, N. A. Marley, *The impacts of combustion emissions on air quality and climate From coal to biofuels and beyond*, Atmos. Environ. 2009, 43, 23-36.
- [8] E. Riedel, C. Janiak, *Anorganische Chemie*, de Gruyter, Berlin, **2015**.
- [9] G. A. Lavoie, J. B. Heywood, J. C. Keck, *Experimental and Theoretical Study* of Nitric Oxide Formation in Internal Combustion Engines, Combust. Sci. Technol. **1970**, *1*, 313-326.
- [10] A. F. Holleman, E. Nils Wiberg, G. Fischer, *Lehrbuch der Anorganischen Chemie*, de Gruyter, Berlin, **2007**.
- [11] M. Votsmeier, T. Kreuzer, J. Gieshoff, G. Lepperhoff, Automobile Exhaust Control, in Ullmann's Encyclopedia of Industrial Chemistry, Vol. 4, Wiley-VCH Verlag GmbH & Co. KGaA, Weinheim, 2000, 407 - 424.
- [12] K. Reif, *Abgastechnik für Verbrennungsmotoren*, Springer Fachmedien Wiesbaden, **2015**.
- [13] Umweltbundesamt, Europäische Abgasgesetzgebung, https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/emissionsstandards/ pkw-leichte-nutzfahrzeuge, 31.05.2016

- K. Hauff, W. Boll, S. Tischer, D. Chan, U. Tuttlies, G. Eigenberger,
 O. Deutschmann, U. Nieken, *Macro- and Microkinetic Simulation of Diesel Oxidation Catalyst: Effect of Aging, Noble Metal Loading and Platinum Oxidation*, Chem. Ing. Tech. 2013, 85, 673-685.
- [15] R. Allansson, P. G. Blakeman, B. J. Cooper, H. Hess, P. J. Silcock, A. P. Walker, Optimising the Low Temperature Performance and Regeneration Efficiency of the Continuously Regenerating Diesel Particulate Filter (CR-DPF) System, SAE International, 2002, 10.4271/2002-01-0428.
- [16] B. A. A. L. van Setten, M. Makkee, J. A. Moulijn, Science and technology of catalytic diesel particulate filters, Catal. Rev. 2001, 43, 489-564.
- [17] M. V. Twigg, Progress and future challenges in controlling automotive exhaust gas emissions, Appl. Catal. B: Environ. 2007, 70, 2-15.
- [18] T. Johnson, *Diesel Engine Emissions and Their Control*, Platin Met. Rev. 2008, 52, 23-37.
- [19] M. Koebel, M. Elsener, M. Kleemann, Urea-SCR: a promising technique to reduce NOx emissions from automotive diesel engines, Catal. Today 2000, 59, 335-345.
- [20] A. M. Bernhard, D. Peitz, M. Elsener, A. Wokaun, O. Kröcher, *Hydrolysis and thermolysis of urea and its decomposition byproducts biuret, cyanuric acid and melamine over anatase TiO₂, Appl. Catal. B: Environ. 2012, <i>115–116*, 129-137.
- [21] R. Zhan, W. Li, S. T. Eakle, P. Weber, Development of a Novel Device to Improve Urea Evaporation, Mixing and Distribution to Enhance SCR Performance, SAE International, 2010, 10.4271/2010-01-1185.
- [22] W. Brack, B. Heine, F. Birkhold, M. Kruse, G. Schoch, S. Tischer, O. Deutschmann, *Kinetic modeling of urea decomposition based on systematic thermogravimetric analyses of urea and its most important byproducts*, Chem. Eng. Sci. **2014**, *106*, 1-8.
- [23] J. Michelin, F. Guilbaud, A. Guil, I. Newbigging, E. Jean, M. Reichert, M. Balenovic, Z. Shaikh, *Advanced Compact SCR Mixer: BlueBox*, SAE International, **2014**, 10.4271/2014-01-1531.
- [24] A. M. Bernhard, D. Peitz, M. Elsener, T. Schildhauer, O. Krocher, Catalytic urea hydrolysis in the selective catalytic reduction of NO_x: catalyst screening and kinetics on anatase TiO₂ and ZrO₂, Catal. Sci. Tech. **2013**, 3, 942-951.

- [25] T. Johannessen, C. C. Hviid, N. J. Kehlet, S. R. Zink, Q. Ulrich, *High density storage of ammonia*, Amminex A/S, **2011**, US 7964163 B2.
- [26] A. Solla, M. Westerholm, C. Söderström, K. Tormonen, T. Härmä, T. Nissinen, J. Kukkonen, Effect of Ammonium Formate and Mixtures of Urea and Ammonium Formate on Low Temperature Activity of SCR Systems, SAE International, 2005, 10.4271/2005-01-1856.
- [27] A. Kato, S. Matsuda, T. Kamo, F. Nakajima, H. Kuroda, T. Narita, *Reaction between NO_x and NH₃ on iron oxide-titanium oxide catalyst*, J. Phys. Chem. 1981, *85*, 4099-4102.
- M. Devadas, O. Kröcher, M. Elsener, A. Wokaun, N. Söger, M. Pfeifer,
 Y. Demel, L. Mussmann, *Influence of NO₂ on the selective catalytic reduction of NO with ammonia over Fe-ZSM-5*, Appl. Catal. B: Environ. 2006, 67, 187-196.
- [29] M. Colombo, I. Nova, E. Tronconi, Detailed kinetic modeling of the NH₃-NO/NO₂ SCR reactions over a commercial Cu-zeolite catalyst for Diesel exhausts after treatment, Catal. Today 2012, 197, 243-255.
- [30] M. Colombo, I. Nova, E. Tronconi, *A simplified approach to modeling of duallayer ammonia slip catalysts*, Chem. Eng. Sci. **2012**, *75*, 75-83.
- [31] K. Kamasamudram, A. Yezerets, X. Chen, N. Currier, M. Castagnola, H.-Y. Chen, New Insights into Reaction Mechanism of Selective Catalytic Ammonia Oxidation Technology for Diesel Aftertreatment Applications, SAE Int. J. Engines 2011, 4, 1810-1821.
- [32] T. V. Johnson, *Review of Vehicular Emissions Trends*, SAE Int. J. Engines 2015, 8, 1152-1167.
- [33] G. Madia, M. Elsener, M. Koebel, F. Raimondi, A. Wokaun, *Thermal stability* of vanadia-tungsta-titania catalysts in the SCR process, Appl. Catal. B: Environ. 2002, 39, 181-190.
- [34] I. Nova, E. Tronconi, *Urea-SCR Technology for deNOx After Treatment of Diesel Exhausts*, Springer, New York, **2014**.
- [35] L. Lietti, I. Nova, G. Ramis, L. Dall'Acqua, G. Busca, E. Giamello, P. Forzatti,
 F. Bregani, *Characterization and Reactivity of V₂O₅–MoO₃/TiO₂ De-NO_x SCR Catalysts*, J. Catal. **1999**, *187*, 419-435.

- [36] J. P. Chen, R. T. Yang, Role of WO₃ in mixed V₂O₅-WO₃/TiO₂ catalysts for selective catalytic reduction of nitric oxide with ammonia, Appl. Catal., A **1992**, 80, 135-148.
- [37] L. J. Alemany, L. Lietti, N. Ferlazzo, P. Forzatti, G. Busca, E. Giamello,
 F. Bregani, *Reactivity and Physicochemical Characterization of V*₂O₅-WO₃/TiO₂ De-NO_x Catalysts, J. Catal. **1995**, *155*, 117-130.
- [38] G. Busca, L. Lietti, G. Ramis, F. Berti, Chemical and mechanistic aspects of the selective catalytic reduction of NO_x by ammonia over oxide catalysts: A review, Appl. Catal. B: Environ. **1998**, *18*, 1-36.
- [39] A. P. Walker, P. G. Blakeman, T. Ilkenhans, B. Magnusson, A. C. McDonald,
 P. Kleijwegt, F. Stunnenberg, M. Sanchez, *The Development and In-Field Demonstration of Highly Durable SCR Catalyst Systems*, SAE International, 2004, 10.4271/2004-01-1289.
- [40] D. M. Chapman, Behavior of titania-supported vanadia and tungsta SCR catalysts at high temperatures in reactant streams: Tungsten and vanadium oxide and hydroxide vapor pressure reduction by surficial stabilization, Appl. Catal., A 2011, 392, 143-150.
- [41] M. Casanova, K. Schermanz, J. Llorca, A. Trovarelli, Improved high temperature stability of NH₃-SCR catalysts based on rare earth vanadates supported on TiO₂-WO₃-SiO₂, Catal. Today 2012, 184, 227-236.
- [42] S. Brandenberger, O. Kröcher, A. Tissler, R. Althoff, The State of the Art in Selective Catalytic Reduction of NO_x by Ammonia Using Metal - Exchanged Zeolite Catalysts, Catal. Rev. 2008, 50, 492-531.
- [43] D. Klukowski, P. Balle, B. Geiger, S. Wagloehner, S. Kureti, B. Kimmerle,
 A. Baiker, J.-D. Grunwaldt, On the mechanism of the SCR reaction on Fe/HBEA zeolite, Appl. Catal. B: Environ. 2009, 93, 185-193.
- [44] M. Iwamoto, N. Mizuno, NO_x Emission Control in Oxygen-Rich Exhaust Through Selective Catalytic Reduction by Hydrocarbon, P. I. Mech. Eng. D - J. Aut. **1993**, 207, 23-33.
- [45] R. Q. Long, R. T. Yang, Superior Fe-ZSM-5 Catalyst for Selective Catalytic Reduction of Nitric Oxide by Ammonia, J. Am. Chem. Soc. 1999, 121, 5595-5596.

- [46] R. Q. Long, R. T. Yang, Selective Catalytic Reduction of NO with Ammonia over Fe³⁺-Exchanged Mordenite (Fe–MOR): Catalytic Performance, Characterization, and Mechanistic Study, J. Catal. 2002, 207, 274-285.
- [47] J. H. Kwak, R. G. Tonkyn, D. H. Kim, J. Szanyi, C. H. F. Peden, *Excellent activity and selectivity of Cu-SSZ-13 in the selective catalytic reduction of NO_x with NH₃, J. Catal. 2010, 275, 187-190.*
- [48] J. A. Sullivan, J. Cunningham, M. A. Morris, K. Keneavey, Conditions in which Cu-ZSM-5 outperforms supported vanadia catalysts in SCR of NOx by NH₃, Appl. Catal. B: Environ. **1995**, *7*, 137-151.
- [49] M. Høj, M. J. Beier, J.-D. Grunwaldt, S. Dahl, The role of monomeric iron during the selective catalytic reduction of NOx by NH₃ over Fe-BEA zeolite catalysts, Appl. Catal. B: Environ. 2009, 93, 166-176.
- [50] L. B. McCusker, Zeolite Structures, in Introduction to Zeolite science and practice, 3. ed. (Ed.: J. Cejka), Elsevier, The Netherlands, 2007, 13-38.
- [51] S. Shwan, J. Jansson, J. Korsgren, L. Olsson, M. Skoglundh, *Kinetic modeling* of *H-BEA* and *Fe-BEA* as *NH*₃-SCR catalysts—Effect of hydrothermal treatment, Catal. Today 2012, 197, 24-37.
- [52] A. K. S. Clemens, A. Shishkin, P. A. Carlsson, M. Skoglundh, F. J. Martínez-Casado, Z. Matěj, O. Balmes, H. Härelind, *Reaction-driven Ion Exchange of Copper into Zeolite SSZ-13*, ACS Catal. **2015**, 6209-6218.
- [53] M. Schwidder, M. S. Kumar, K. Klementiev, M. M. Pohl, A. Brückner, W. Grünert, Selective reduction of NO with Fe-ZSM-5 catalysts of low Fe content: I. Relations between active site structure and catalytic performance, J. Catal. 2005, 231, 314-330.
- [54] H. van Koningsveld, Schemes for Building Zeolite Framework Models, http://www.iza-structure.org/databases/, 31.05.2016
- [55] J. W. Girard, C. Montreuil, J. Kim, G. Cavataio, C. Lambert, Technical Advantages of Vanadium SCR Systems for Diesel NOx Control in Emerging Markets, SAE Int. J. Fuels Lubr. 2008, 1, 488-494.
- [56] Q. Ye, L. Wang, R. T. Yang, Activity, propene poisoning resistance and hydrothermal stability of copper exchanged chabazite-like zeolite catalysts for SCR of NO with ammonia in comparison to Cu/ZSM-5, Appl. Catal., A 2012, 427–428, 24-34.

- [57] G. Cruciani, Zeolites upon heating: Factors governing their thermal stability and structural changes, J. Phys. Chem. Solids **2006**, 67, 1973-1994.
- [58] P. G. Blakeman, E. M. Burkholder, H.-Y. Chen, J. E. Collier, J. M. Fedeyko,
 H. Jobson, R. R. Rajaram, *The role of pore size on the thermal stability of zeolite supported Cu SCR catalysts*, Catal. Today **2014**, 231, 56-63.
- [59] J. H. Kwak, D. Tran, S. D. Burton, J. Szanyi, J. H. Lee, C. H. F. Peden, *Effects of hydrothermal aging on NH₃-SCR reaction over Cu/zeolites*, J. Catal. **2012**, 287, 203-209.
- [60] S. Shwan, E. Adams, J. Jansson, M. Skoglundh, *Effect of Thermal Ageing on the Nature of Iron Species in Fe-BEA*, Catal. Lett. **2013**, *143*, 43-48.
- [61] J.-H. Park, H. J. Park, J. H. Baik, I.-S. Nam, C.-H. Shin, J.-H. Lee, B. K. Cho,
 S. H. Oh, *Hydrothermal stability of CuZSM5 catalyst in reducing NO by NH*₃
 for the urea selective catalytic reduction process, J. Catal. **2006**, 240, 47-57.
- S. J. Schmieg, S. H. Oh, C. H. Kim, D. B. Brown, J. H. Lee, C. H. F. Peden,
 D. H. Kim, *Thermal durability of Cu-CHA NH*₃-SCR catalysts for diesel NOx reduction, Catal. Today 2012, 184, 252-261.
- [63] L. Ma, Y. Cheng, G. Cavataio, R. W. McCabe, L. Fu, J. Li, Characterization of commercial Cu-SSZ-13 and Cu-SAPO-34 catalysts with hydrothermal treatment for NH₃-SCR of NO_x in diesel exhaust, Chem. Eng. J. 2013, 225, 323-330.
- [64] S. J. Schmieg, J.-H. Lee, Evaluation of Supplier Catalyst Formulations for the Selective Catalytic Reduction of NOx With Ammonia, SAE International, 2005, 10.4271/2005-01-3881.
- [65] Y. Cheng, C. Lambert, D. H. Kim, J. H. Kwak, S. J. Cho, C. H. F. Peden, *The different impacts of SO₂ and SO₃ on Cu/zeolite SCR catalysts*, Catal. Today 2010, 151, 266-270.
- [66] A. Kumar, M. A. Smith, K. Kamasamudram, N. W. Currier, H. An, A. Yezerets, Impact of different forms of feed sulfur on small-pore Cu-zeolite SCR catalyst, Catal. Today 2014, 231, 75-82.
- [67] K. Kamasamudram, N. W. Currier, X. Chen, A. Yezerets, Overview of the practically important behaviors of zeolite-based urea-SCR catalysts, using compact experimental protocol, Catal. Today 2010, 151, 212-222.
- [68] *iza-online database, Chabazite Series* http://www.iza-online.org/natural/ Datasheets/Chabazite/Chabazite.html, 12.04.2016

- [69] S. I. Zones, *Zeolite SSZ-13 and its method of preparation*, Chevron Research Company, **1985**, US 4544538.
- [70] B. M. Lok, C. A. Messina, R. L. Patton, R. T. Gajek, T. R. Cannan, E. M. Flanigen, *Crystalline silicoaluminophosphates*, Union Carbide Corporation, 1984, US 4440871.
- [71] B. M. Lok, C. A. Messina, R. L. Patton, R. T. Gajek, T. R. Cannan, E. M. Flanigen, Silicoaluminophosphate molecular sieves: another new class of microporous crystalline inorganic solids, J. Am. Chem. Soc. 1984, 106, 6092-6093.
- [72] J. Liang, H. Li, S. Zhao, W. Guo, R. Wang, M. Ying, Characteristics and performance of SAPO-34 catalyst for methanol-to-olefin conversion, Appl. Catal. 1990, 64, 31-40.
- [73] D. S. Santilli, S. I. Zones, Selective conversion of methanol to low molecular weight olefins over high silica SSZ-13 zeolite, Chevron Research Company, 1985, US 4496786.
- [74] M. A. Carreon, S. Li, J. L. Falconer, R. D. Noble, *Alumina-Supported SAPO-34 Membranes for CO₂/CH*₄ Separation, J. Am. Chem. Soc. **2008**, *130*, 5412-5413.
- [75] N. Kosinov, J. Gascon, F. Kapteijn, E. J. M. Hensen, *Recent developments in zeolite membranes for gas separation*, J. Membrane. Sci. **2016**, 499, 65-79.
- [76] I. Bull, W.-M. Xue, P. Burk, R. S. Boorse, W. M. Jaglowski, G. S. Koermer, A. Moini, J. A. Patchett, J. C. Dettling, M. T. Caudle, *Copper CHA zeolite catalysts*, BASF Catalysts LLC, **2009**, US 7601662 B2.
- [77] D. W. Fickel, R. F. Lobo, Copper Coordination in Cu-SSZ-13 and Cu-SSZ-16 Investigated by Variable-Temperature XRD, J. Phys. Chem. C 2009, 114, 1633-1640.
- [78] J. H. Kwak, H. Zhu, J. H. Lee, C. H. F. Peden, J. Szanyi, Two different cationic positions in Cu-SSZ-13?, Chem. Commun. 2012, 48, 4758-4760.
- [79] F. Gao, J. Kwak, J. Szanyi, C. H. F. Peden, Current Understanding of Cu-Exchanged Chabazite Molecular Sieves for Use as Commercial Diesel Engine DeNOx Catalysts, Top. Catal. 2013, 56, 1441-1459.
- [80] C. W. Andersen, M. Bremholm, P. N. R. Vennestrom, A. B. Blichfeld,
 L. F. Lundegaard, B. B. Iversen, *Location of Cu²⁺ in CHA zeolite investigated*

by X-ray diffraction using the Rietveld/maximum entropy method, IUCrJ **2014**, *1*, 382-386.

- [81] J. H. Kwak, D. Tran, J. Szanyi, C. F. Peden, J. Lee, The Effect of Copper Loading on the Selective Catalytic Reduction of Nitric Oxide by Ammonia Over Cu-SSZ-13, Catal. Lett. 2012, 142, 295-301.
- [82] D. Wang, L. Zhang, J. Li, K. Kamasamudram, W. S. Epling, NH₃-SCR over Cu/SAPO-34 – Zeolite acidity and Cu structure changes as a function of Cu loading, Catal. Today 2014, 231, 64-74.
- [83] F. Gao, N. M. Washton, Y. Wang, M. Kollár, J. Szanyi, C. H. F. Peden, Effects of Si/Al ratio on Cu/SSZ-13 NH₃-SCR catalysts: Implications for the active Cu species and the roles of Brønsted acidity, J. Catal. 2015, 331, 25-38.
- [84] F. Gao, E. D. Walter, E. M. Karp, J. Luo, R. G. Tonkyn, J. H. Kwak, J. Szanyi,
 C. H. F. Peden, *Structure–activity relationships in NH*₃-SCR over Cu-SSZ-13 as probed by reaction kinetics and EPR studies, J. Catal. 2013, 300, 20-29.
- [85] D. W. Fickel, E. D'Addio, J. A. Lauterbach, R. F. Lobo, *The ammonia selective catalytic reduction activity of copper-exchanged small-pore zeolites*, Appl. Catal. B: Environ. 2011, 102, 441-448.
- [86] D. Wang, Y. Jangjou, Y. Liu, M. K. Sharma, J. Luo, J. Li, K. Kamasamudram,
 W. S. Epling, *A comparison of hydrothermal aging effects on NH₃-SCR of NO_x over Cu-SSZ-13 and Cu-SAPO-34 catalysts*, Appl. Catal. B: Environ. 2015, 165, 438-445.
- [87] K. Leistner, L. Olsson, Deactivation of Cu/SAPO-34 during low-temperature NH₃-SCR, Appl. Catal. B: Environ. 2015, 165, 192-199.
- [88] L. Olsson, K. Wijayanti, K. Leistner, A. Kumar, S. Y. Joshi,
 K. Kamasamudram, N. W. Currier, A. Yezerets, *A multi-site kinetic model for NH*₃-SCR over Cu/SSZ-13, Appl. Catal. B: Environ. 2015, 174–175, 212-224.
- [89] S. Y. Joshi, A. Kumar, J. Luo, K. Kamasamudram, N. W. Currier, A. Yezerets, Combined experimental and kinetic modeling study of the bi-modal NOx conversion profile on commercial Cu-SAPO-34 catalyst under standard SCR conditions, Appl. Catal. B: Environ. 2015, 165, 27-35.
- [90] R. Pérez Vélez, I. Ellmers, H. Huang, U. Bentrup, V. Schünemann, W. Grünert, A. Brückner, *Identifying active sites for fast NH₃-SCR of NO/NO₂ mixtures over Fe-ZSM-5 by operando EPR and UV–vis spectroscopy*, J. Catal. 2014, 316, 103-111.

- [91] T. V. W. Janssens, H. Falsig, L. F. Lundegaard, P. N. R. Vennestrøm, S. B. Rasmussen, P. G. Moses, F. Giordanino, E. Borfecchia, K. A. Lomachenko, C. Lamberti, S. Bordiga, A. Godiksen, S. Mossin, P. Beato, A *Consistent Reaction Scheme for the Selective Catalytic Reduction of Nitrogen Oxides with Ammonia*, ACS Catal. **2015**, *5*, 2832-2845.
- C. Paolucci, A. A. Parekh, I. Khurana, J. R. Di Iorio, H. Li, J. D. Albarracin Caballero, A. J. Shih, T. Anggara, W. N. Delgass, J. T. Miller, F. H. Ribeiro, R. Gounder, W. F. Schneider, *Catalysis in a Cage: Condition-Dependent Speciation and Dynamics of Exchanged Cu Cations in SSZ-13 Zeolites*, J. Am. Chem. Soc. **2016**, *138*, 6028-6048.
- [93] M. P. Ruggeri, I. Nova, E. Tronconi, J. A. Pihl, T. J. Toops, W. P. Partridge, *Insitu DRIFTS measurements for the mechanistic study of NO oxidation over a commercial Cu-CHA catalyst*, Appl. Catal. B: Environ. **2015**, *166–167*, 181-192.
- [94] G. V. A. Martins, G. Berlier, C. Bisio, S. Coluccia, H. O. Pastore, L. Marchese, Quantification of Brønsted Acid Sites in Microporous Catalysts by a Combined FTIR and NH₃-TPD Study, J. Phys. Chem. C 2008, 112, 7193-7200.
- [95] J.-D. Grunwaldt, S. Hannemann, J. Göttlicher, S. Mangold, M. A. Denecke, A. Baiker, X-ray absorption spectroscopy on heterogeneous catalysts at the new XAS beamline at ANKA, Phys. Scripta 2005, 2005, 769-772.
- [96] M. S. Kumar, M. Schwidder, W. Grünert, A. Brückner, On the nature of different iron sites and their catalytic role in Fe-ZSM-5 DeNOx catalysts: new insights by a combined EPR and UV/VIS spectroscopic approach, J. Catal. 2004, 227, 384-397.
- [97] T. C. Brüggemann, F. J. Keil, Theoretical Investigation of the Mechanism of the Selective Catalytic Reduction of Nitrogen Oxide with Ammonia on Fe-Form Zeolites, J. Phys. Chem. C 2011, 115, 23854-23870.
- [98] A. Boubnov, H. W. P. Carvalho, D. E. Doronkin, T. Günter, E. Gallo, A. J. Atkins, C. R. Jacob, J.-D. Grunwaldt, Selective Catalytic Reduction of NO Over Fe-ZSM-5: Mechanistic Insights by Operando HERFD-XANES and Valence-to-Core X-ray Emission Spectroscopy, J. Am. Chem. Soc. 2014, 136, 13006-13015.

- [99] G. Delahay, D. Valade, A. Guzmán-Vargas, B. Coq, Selective catalytic reduction of nitric oxide with ammonia on Fe-ZSM-5 catalysts prepared by different methods, Appl. Catal. B: Environ. 2005, 55, 149-155.
- [100] M. Ruggeri, I. Nova, E. Tronconi, Experimental Study of the NO Oxidation to NO₂ Over Metal Promoted Zeolites Aimed at the Identification of the Standard SCR Rate Determining Step, Top. Catal. **2013**, 56, 109-113.
- [101] M. Iwasaki, H. Shinjoh, A comparative study of "standard", "fast" and "NO₂" SCR reactions over Fe/zeolite catalyst, Appl. Catal., A **2010**, 390, 71-77.
- [102] P. S. Metkar, N. Salazar, R. Muncrief, V. Balakotaiah, M. P. Harold, Selective catalytic reduction of NO with NH₃ on iron zeolite monolithic catalysts: Steadystate and transient kinetics, Appl. Catal. B: Environ. **2011**, 104, 110-126.
- [103] M. Schwidder, S. Heikens, A. De Toni, S. Geisler, M. Berndt, A. Brückner, W. Grünert, The role of NO₂ in the selective catalytic reduction of nitrogen oxides over Fe-ZSM-5 catalysts: Active sites for the conversion of NO and of NO/NO₂ mixtures, J. Catal. **2008**, 259, 96-103.
- [104] M. Iwasaki, K. Yamazaki, H. Shinjoh, Transient reaction analysis and steadystate kinetic study of selective catalytic reduction of NO and NO + NO₂ by NH₃ over Fe/ZSM-5, Appl. Catal., A 2009, 366, 84-92.
- [105] J. H. Kwak, J. H. Lee, S. D. Burton, A. S. Lipton, C. H. F. Peden, J. Szanyi, A Common Intermediate for N₂ Formation in Enzymes and Zeolites: Side-On Cu–Nitrosyl Complexes, Angew. Chem., Int. Ed. **2013**, 52, 9985-9989.
- [106] F. Gao, E. D. Walter, M. Kollar, Y. Wang, J. Szanyi, C. H. F. Peden, Understanding ammonia selective catalytic reduction kinetics over Cu/SSZ-13 from motion of the Cu ions, J. Catal. 2014, 319, 1-14.
- [107] C. Paolucci, A. A. Verma, S. A. Bates, V. F. Kispersky, J. T. Miller, R. Gounder, W. N. Delgass, F. H. Ribeiro, W. F. Schneider, *Isolation of the Copper Redox Steps in the Standard Selective Catalytic Reduction on Cu-SSZ-13*, Angew. Chem., Int. Ed. **2014**, *53*, 11828-11833.
- [108] K. Kamasamudram, N. Currier, T. Szailer, A. Yezerets, Why Cu- and Fe-Zeolite SCR Catalysts Behave Differently At Low Temperatures, SAE Int. J. Fuels Lubr. 2010, 3, 664-672.
- [109] J. H. Kwak, T. Varga, C. H. F. Peden, F. Gao, J. C. Hanson, J. Szanyi, Following the movement of Cu ions in a SSZ-13 zeolite during dehydration,

reduction and adsorption: A combined in situ TP-XRD, XANES/DRIFTS study, J. Catal. **2014**, *314*, 83-93.

- [110] P. N. R. Vennestrøm, A. Katerinopoulou, R. R. Tiruvalam, A. Kustov,
 P. G. Moses, P. Concepcion, A. Corma, *Migration of Cu lons in SAPO-34 and Its Impact on Selective Catalytic Reduction of NO_x with NH*₃, ACS Catal. **2013**, 3, 2158-2161.
- [111] M. Zammit, C. DiMaggio, C. H. Kim, C. K. Lambert, G. G. Muntean, C. H. F. Peden, J. E. Parks, K. Howden, U.S. Drive Report, *Future Automotive Aftertreatment Solutions: The 150 °C Challenge Workshop Report*, **2013**.
- [112] M. N. Subramaniam, V. Joergl, P. Keller, O. Weber, T. Toyoshima, C. D. Vogt, Feasibility Assessment of a Pre-turbo After-Treatment System with a 1D Modeling Approach, SAE Technical Paper, 2009, 10.4271/2009-01-1276.
- [113] O. Kröcher, M. Elsener, M.-R. Bothien, W. Dölling, Pre-Turbo Scr Influence of Pressure on NO_x Reduction, MTZ Worldw 2014, 75, 46-51.
- [114] A. M. Beale, F. Gao, I. Lezcano-Gonzalez, C. H. F. Peden, J. Szanyi, Recent advances in automotive catalysis for NO_x emission control by small-pore microporous materials, Chem. Soc. Rev. 2015, 44, 7371-7405.
- [115] V. Joergl, P. Keller, O. Weber, K. Mueller-Haas, R. Konieczny, Influence of Pre Turbo Catalyst Design on Diesel Engine Performance, Emissions and Fuel Economy, SAE Int. J. Fuels Lubr. 2008, 1, 82-95.
- [116] M. N. Subramaniam, C. Hayes, D. Tomazic, M. Downey, C. Bruestle, Pre-Turbo Aftertreatment Position for Large Bore Diesel Engines - Compact & Cost-Effective Aftertreatment with a Fuel Consumption Advantage, SAE Int. J. Engines 2011, 4, 106-116.
- [117] C. Brüstle, D. Tomazic, M. Franke, Aftertreatment in a Pre-turbocharger Position: Size and Fuel Consumption Advantage for Tier 4, MTZ industrial 2013, 01, 62-70.
- [118] International Association for Catalytic Control of Ship Emissions to Air, *The Technological and Economic Viability of Selective Catalytic Reduction for Ships*, **2012**.
- [119] I. Heo, Y. Lee, I.-S. Nam, J. W. Choung, J.-H. Lee, H.-J. Kim, Effect of hydrocarbon slip on NO removal activity of CuZSM5, FeZSM5 and V₂O₅/TiO₂ catalysts by NH₃, Micropor. Mesopor. Mat. **2011**, 141, 8-15.

- [120] L. Ma, W. Su, Z. Li, J. Li, L. Fu, J. Hao, Mechanism of propene poisoning on Cu-SSZ-13 catalysts for SCR of NO_x with NH₃, Catal. Today **2015**, 245, 16-21.
- [121] M.-Y. Kim, J.-S. Choi, M. Crocker, Roles of C₃H₆ in NH₃ generation and NO_x reduction over a Cu-chabazite SCR catalyst under lean/rich cycling conditions, Catal. Today **2014**, 231, 90-98.
- [122] I. Bull, W.-M. Xue, P. Burk, S. R. Boorse, W. M. Jaglowski, G. S. Koermer, A. Moini, J. A. Patchett, J. C. Dettling, M. T. Caudle, *Copper CHA Zeolite Catalysts*, BASF Corporation, **2015**, US 2015/0132206 A1.
- [123] Y. Cheng, C. Montreuil, G. Cavataio, C. Lambert, *The effects of SO₂ and SO₃ poisoning on Cu/zeolite SCR catalysts*, SAE Technical Paper, **2009**, 10.4271/2009-01-0898.
- [124] M. Shen, H. Wen, T. Hao, T. Yu, D. Fan, J. Wang, W. Li, J. Wang, Deactivation mechanism of SO₂ on Cu/SAPO-34 NH₃-SCR catalysts: structure and active Cu²⁺, Catal. Sci. Tech. **2015**, *5*, 1741-1749.
- [125] L. Zhang, D. Wang, Y. Liu, K. Kamasamudram, J. Li, W. Epling, SO₂ poisoning impact on the NH₃-SCR reaction over a commercial Cu-SAPO-34 SCR catalyst, Appl. Catal. B: Environ. **2014**, 156–157, 371-377.
- [126] C. E. A. Kirschhock, E. J. P. Feijen, P. A. Jacobs, J. A. Martens, Hydrothermal Zeolite Synthesis, in Handbook of Heterogeneous Catalysis, Wiley-VCH Verlag GmbH & Co. KGaA, Weinheim, 2008.
- [127] J. Yu, Synthesis of Zeolites, in Introduction to Zeolite science and practice, 3rd ed., Elsevier, The Netherlands, 2007.
- [128] C. Baerlocher, L. B. McCusker, *Database of Zeolite Structures*, http://www.izastructure.org/databases/, 29.04.2016
- [129] A. Hedstrom, *Ion Exchange of Ammonium in Zeolites: A Literature Review*, J. Environ. Eng. 2001, 127, 673-681.
- [130] Joint Commitee for Powder Diffraction Standards, http://www.icdd.com/
- [131] S. Brunauer, P. H. Emmett, E. Teller, Adsorption of Gases in Multimolecular Layers, J. Am. Chem. Soc. 1938, 60, 309-319.
- [132] B. C. Lippens, J. H. de Boer, Studies on pore systems in catalysts, J. Catal. 1965, 4, 319-323.
- [133] A. J. Atkins, M. Bauer, C. R. Jacob, *The chemical sensitivity of X-ray* spectroscopy: high energy resolution XANES versus X-ray emission

spectroscopy of substituted ferrocenes, Phys. Chem. Chem. Phys. **2013**, *15*, 8095-8105.

- [134] K. Hämäläinen, D. P. Siddons, J. B. Hastings, L. E. Berman, *Elimination of the inner-shell lifetime broadening in x-ray-absorption spectroscopy*, Phys. Rev. Lett. **1991**, 67, 2850-2853.
- [135] U. Bergmann, C. R. Horne, T. J. Collins, J. M. Workman, S. P. Cramer, Chemical dependence of interatomic X-ray transition energies and intensities - a study of Mn K β["] and K β_{2,5} spectra, Chem. Phys. Lett. **1999**, 302, 119-124.
- [136] B. Ravel, M. Newville, ATHENA, ARTEMIS, HEPHAESTUS: data analysis for X-ray absorption spectroscopy using IFEFFIT, J. Synchrotron Radiat. 2005, 12, 537-541.
- [137] E. Gallo, P. Glatzel, Valence to Core X-ray Emission Spectroscopy, Adv. Mater. 2014, 26, 7730-7746.
- [138] S. Y. Chung, S. H. Oh, M. H. Kim, I. S. Nam, Y. G. Kim, Hydrothermal stability of dealuminated mordenite type zeolite catalysts for the reduction of NO by C₃H₆ under lean-burn condition, Catal. Today **1999**, *54*, 521-529.
- [139] V. F. Kispersky, A. J. Kropf, F. H. Ribeiro, J. T. Miller, Low absorption vitreous carbon reactors for operando XAS: a case study on Cu/Zeolites for selective catalytic reduction of NOx by NH₃, Phys. Chem. Chem. Phys. **2012**, *14*, 2229-2238.
- [140] M. R. Hudson, W. L. Queen, J. A. Mason, D. W. Fickel, R. F. Lobo,
 C. M. Brown, Unconventional, Highly Selective CO₂ Adsorption in Zeolite SSZ-13, J. Am. Chem. Soc. 2012, 134, 1970-1973.
- [141] U. Deka, A. Juhin, E. A. Eilertsen, H. Emerich, M. A. Green, S. T. Korhonen,
 B. M. Weckhuysen, A. M. Beale, *Confirmation of Isolated Cu²⁺ Ions in SSZ-13 Zeolite as Active Sites in NH₃-Selective Catalytic Reduction*, J. Phys. Chem. C 2012, *116*, 4809-4818.
- [142] L. Sommer, D. Mores, S. Svelle, M. Stöcker, B. M. Weckhuysen, U. Olsbye, *Mesopore formation in zeolite H-SSZ-13 by desilication with NaOH*, Micropor. Mesopor. Mat. 2010, 132, 384-394.
- [143] L. T. Yuen, S. I. Zones, *SSZ-13 Synthesis*, http://www.iza-online.org/ synthesis/default.htm, 29.04.2016

- [144] L. T. Tsikoza, E. V. Matus, Z. R. Ismagilov, V. A. Sazonov, V. V. Kuznetsov, Correlation between the Cu/Al Value and Activity of Cu-ZSM-5 Catalysts and the Chemical Nature of the Starting Copper Salt, Kinet. Catal. 2005, 46, 613-617.
- [145] A. Itadani, Y. Kuroda, M. Nagao, Elucidation of a preparation method for copper ion-exchanged ZSM-5 samples exhibiting extremely efficient N₂-adsorption at room temperature: effect of counter ions in the exchange solution, Micropor. Mesopor. Mat. **2004**, 70, 119-126.
- [146] L. Wang, J. R. Gaudet, W. Li, D. Weng, *Migration of Cu species in Cu/SAPO-*34 during hydrothermal aging, J. Catal. **2013**, 306, 68-77.
- [147] E. D. Garbowski, C. Mirodatos, Investigation of structural charge transfer in zeolites by UV spectroscopy, J. Phys. Chem. 1982, 86, 97-102.
- [148] F. Giordanino, P. N. R. Vennestrom, L. F. Lundegaard, F. N. Stappen, S. Mossin, P. Beato, S. Bordiga, C. Lamberti, *Characterization of Cu-exchanged SSZ-13: a comparative FTIR, UV-Vis, and EPR study with Cu-ZSM-5 and Cu-ß with similar Si/AI and Cu/AI ratios*, Dalton Trans. 2013, 42, 12741-12761.
- [149] A. A. Verma, S. A. Bates, T. Anggara, C. Paolucci, A. A. Parekh, K. Kamasamudram, A. Yezerets, J. T. Miller, W. N. Delgass, W. F. Schneider, F. H. Ribeiro, *NO oxidation: A probe reaction on Cu-SSZ-13*, J. Catal. 2014, *312*, 179-190.
- [150] A. N. Pestryakov, V. P. Petranovskii, A. Kryazhov, O. Ozhereliev, N. Pfänder,
 A. Knop-Gericke, Study of copper nanoparticles formation on supports of different nature by UV–Vis diffuse reflectance spectroscopy, Chem. Phys. Lett. 2004, 385, 173-176.
- [151] J. Rehr, R. Albers, *Theoretical approaches to x-ray absorption fine structure*, Rev. Mod. Phys. **2000**, *72*, 621-654.
- [152] J. Di Iorio, S. Bates, A. Verma, W. N. Delgass, F. Ribeiro, J. Miller, R. Gounder, *The Dynamic Nature of Brønsted Acid Sites in Cu–Zeolites During NO_x Selective Catalytic Reduction: Quantification by Gas-Phase Ammonia Titration*, Top. Catal. **2015**, *58*, 424-434.
- [153] I. Lezcano-Gonzalez, U. Deka, B. Arstad, A. Van Yperen-De Deyne,
 K. Hemelsoet, M. Waroquier, V. Van Speybroeck, B. M. Weckhuysen,
 A. M. Beale, *Determining the storage, availability and reactivity of NH*₃ within

Cu-Chabazite-based Ammonia Selective Catalytic Reduction systems, Phys. Chem. Chem. Phys. **2014**, *16*, 1639-1650.

- [154] F. Giordanino, E. Borfecchia, K. A. Lomachenko, A. Lazzarini, G. Agostini,
 E. Gallo, A. V. Soldatov, P. Beato, S. Bordiga, C. Lamberti, *Interaction of NH*₃ with Cu-SSZ-13 Catalyst: A Complementary FTIR, XANES, and XES Study, J. Phys. Chem. Lett. **2014**, *5*, 1552-1559.
- [155] *Climate Change 1995: The Science of Climate Change*, Cambridge University Press, Cambridge, **1996**.
- [156] D. E. Doronkin, M. Casapu, T. Günter, O. Müller, R. Frahm, J.-D. Grunwaldt, Operando Spatially- and Time-Resolved XAS Study on Zeolite Catalysts for Selective Catalytic Reduction of NOx by NH₃, J. Phys. Chem. C 2014, 118, 10204-10212.
- [157] I. Bull, U. Müller, Process for the direct synthesis of Cu containing silicoaluminophosphate (Cu-SAPO-34), BASF SE, 2010, US 2010/0310440 A1.
- [158] R. Martínez-Franco, M. Moliner, C. Franch, A. Kustov, A. Corma, Rational direct synthesis methodology of very active and hydrothermally stable Cu-SAPO-34 molecular sieves for the SCR of NO_x, Appl. Catal. B: Environ. 2012, 127, 273-280.
- [159] F. Gao, E. D. Walter, N. M. Washton, J. Szanyi, C. H. F. Peden, Synthesis and Evaluation of Cu-SAPO-34 Catalysts for Ammonia Selective Catalytic Reduction. 1. Aqueous Solution Ion Exchange, ACS Catal. 2013, 3, 2083-2093.
- [160] J.-W. Jun, J.-S. Lee, H.-Y. Seok, J.-S. Chang, J.-S. Hwang, S.-H. Jhung, A Facile Synthesis of SAPO-34 Molecular Sieves with Microwave Irradiation in Wide Reaction Conditions, Bull. Korean Chem. Soc. 2011, 32.
- [161] R. Zhang, J.-S. McEwen, M. Kollár, F. Gao, Y. Wang, J. Szanyi,
 C. H. F. Peden, NO Chemisorption on Cu/SSZ-13: A Comparative Study from Infrared Spectroscopy and DFT Calculations, ACS Catal. 2014, 4, 4093-4105.
- [162] J. S. McEwen, T. Anggara, W. F. Schneider, V. F. Kispersky, J. T. Miller, W. N. Delgass, F. H. Ribeiro, *Integrated operando X-ray absorption and DFT characterization of Cu–SSZ-13 exchange sites during the selective catalytic reduction of NOx with NH*₃, Catal. Today **2012**, *184*, 129-144.

- S. A. Bates, A. A. Verma, C. Paolucci, A. A. Parekh, T. Anggara, A. Yezerets,
 W. F. Schneider, J. T. Miller, W. N. Delgass, F. H. Ribeiro, *Identification of the* active Cu site in standard selective catalytic reduction with ammonia on Cu-SSZ-13, J. Catal. 2014, 312, 87-97.
- [164] M. P. Ruggeri, T. Selleri, M. Colombo, I. Nova, E. Tronconi, Identification of nitrites/HONO as primary products of NO oxidation over Fe-ZSM-5 and their role in the Standard SCR mechanism: A chemical trapping study, J. Catal. 2014, 311, 266-270.
- [165] H. Sjövall, E. Fridell, R. Blint, L. Olsson, Identification of adsorbed species on Cu-ZSM-5 under NH₃ SCR conditions, Top. Catal. 2007, 42-43, 113-117.
- [166] H. Zhu, J. H. Kwak, C. H. F. Peden, J. Szanyi, *In situ DRIFTS-MS studies on the oxidation of adsorbed NH*₃ *by NOx over a Cu-SSZ-13 zeolite*, Catal. Today **2013**, 205, 16-23.
- [167] J. Szanyi, J. H. Kwak, H. Zhu, C. H. F. Peden, *Characterization of Cu-SSZ-13 NH₃ SCR catalysts: an in situ FTIR study*, Phys. Chem. Chem. Phys. **2013**, 15, 2368-2380.
- [168] T. Yu, T. Hao, D. Fan, J. Wang, M. Shen, W. Li, *Recent NH*₃-SCR Mechanism Research over Cu/SAPO-34 Catalyst, J. Phys. Chem. C 2014, 118, 6565-6575.
- [169] B. Clausen, L. Gråbæk, G. Steffensen, P. Hansen, H. Topsøe, A combined QEXAFS/XRD method for on-line, in situ studies of catalysts: Examples of dynamic measurements of Cu-based methanol catalysts, Catal. Lett. 1993, 20, 23-36.
- [170] J.-D. Grunwaldt, M. Caravati, S. Hannemann, A. Baiker, X-ray absorption spectroscopy under reaction conditions: suitability of different reaction cells for combined catalyst characterization and time-resolved studies, Phys. Chem. Chem. Phys. 2004, 6, 3037-3047.
- [171] J.-D. Grunwaldt, N. v. Vegten, A. Baiker, *Insight into the structure of supported palladium catalysts during the total oxidation of methane*, Chem. Commun. 2007, 4635-4637.
- [172] P. S. Metkar, V. Balakotaiah, M. P. Harold, *Experimental study of mass transfer limitations in Fe- and Cu-zeolite-based NH₃-SCR monolithic catalysts*, Chem. Eng. Sci. **2011**, 66, 5192-5203.

- [173] E. M. C. Alayon, M. Nachtegaal, E. Kleymenov, J. A. van Bokhoven, Determination of the electronic and geometric structure of Cu sites during methane conversion over Cu-MOR with X-ray absorption spectroscopy, Micropor. Mesopor. Mat. 2013, 166, 131-136.
- [174] L. S. Kau, D. J. Spira-Solomon, J. E. Penner-Hahn, K. O. Hodgson,
 E. I. Solomon, X-ray absorption edge determination of the oxidation state and coordination number of copper. Application to the type 3 site in Rhus vernicifera laccase and its reaction with oxygen, J. Am. Chem. Soc. 1987, 109, 6433-6442.
- [175] N. B. Castagnola, A. J. Kropf, C. L. Marshall, Studies of Cu-ZSM-5 by X-ray absorption spectroscopy and its application for the oxidation of benzene to phenol by air, Appl. Catal., A 2005, 290, 110-122.
- [176] M. K. Neylon, C. L. Marshall, A. J. Kropf, In Situ EXAFS Analysis of the Temperature-Programmed Reduction of Cu-ZSM-5, J. Am. Chem. Soc. 2002, 124, 5457-5465.
- [177] R. A. Himes, G. Y. Park, A. N. Barry, N. J. Blackburn, K. D. Karlin, Synthesis and X-ray Absorption Spectroscopy Structural Studies of Cu(I) Complexes of HistidylHistidine Peptides: The Predominance of Linear 2-Coordinate Geometry, J. Am. Chem. Soc. 2007, 129, 5352-5353.
- [178] K.-I. Shimizu, H. Maeshima, H. Yoshida, A. Satsuma, T. Hattori, Ligand field effect on the chemical shift in XANES spectra of Cu(II) compounds, Phys. Chem. Chem. Phys. 2001, 3, 862-866.
- [179] P. Kappen, J.-D. Grunwaldt, B. S. Hammershøi, L. Tröger, B. S. Clausen, The State of Cu Promoter Atoms in High-Temperature Shift Catalysts—An in Situ Fluorescence XAFS Study, J. Catal. 2001, 198, 56-65.
- [180] R. Kumashiro, Y. Kuroda, M. Nagao, New Analysis of Oxidation State and Coordination Environment of Copper Ion-Exchanged in ZSM-5 Zeolite, J. Phys. Chem. B 1998, 103, 89-96.
- [181] E. Borfecchia, K. A. Lomachenko, F. Giordanino, H. Falsig, P. Beato,
 A. V. Soldatov, S. Bordiga, C. Lamberti, *Revisiting the nature of Cu sites in the* activated Cu-SSZ-13 catalyst for SCR reaction, Chem. Sci. 2015, 6, 548-563.
- [182] V. A. Safonov, L. N. Vykhodtseva, Y. M. Polukarov, O. V. Safonova, G. Smolentsev, M. Sikora, S. G. Eeckhout, P. Glatzel, Valence-to-Core X-ray Emission Spectroscopy Identification of Carbide Compounds in

Nanocrystalline Cr Coatings Deposited from Cr(III) Electrolytes Containing Organic Substances, J. Phys. Chem. B **2006**, *110*, 23192-23196.

- [183] J.-Y. Luo, X. Hou, P. Wijayakoon, S. J. Schmieg, W. Li, W. S. Epling, *Spatially resolving SCR reactions over a Fe/zeolite catalyst*, Appl. Catal. B: Environ. **2011**, *102*, 110-119.
- [184] X. Auvray, W. Partridge, J.-S. Choi, J. Pihl, F. Coehlo, A. Yezerets, K. Kamasamudram, N. Currier, L. Olsson, *Kinetic modeling of NH₃-SCR over a supported Cu zeolite catalyst using axial species distribution measurements*, Appl. Catal. B: Environ. **2015**, *163*, 393-403.
- [185] C. Diehm, O. Deutschmann, Hydrogen production by catalytic partial oxidation of methane over staged Pd/Rh coated monoliths: Spatially resolved concentration and temperature profiles, Int. J. Hydrogen Energy 2014, 39, 17998-18004.
- [186] S. Hannemann, J.-D. Grunwaldt, N. van Vegten, A. Baiker, P. Boye, C. G. Schroer, *Distinct spatial changes of the catalyst structure inside a fixedbed microreactor during the partial oxidation of methane over Rh/Al*₂O₃, Catal. Today **2007**, *126*, 54-63.
- [187] A. M. Gänzler, M. Casapu, A. Boubnov, O. Müller, S. Conrad, H. Lichtenberg, R. Frahm, J.-D. Grunwaldt, Operando spatially and time-resolved X-ray absorption spectroscopy and infrared thermography during oscillatory CO oxidation, J. Catal. 2015, 328, 216-224.
- [188] R. Sarangi, X-ray absorption near-edge spectroscopy in bioinorganic chemistry: Application to M–O₂ systems, Coord. Chem. Rev. 2013, 257, 459-472.
- [189] H. Sjövall, L. Olsson, E. Fridell, R. J. Blint, Selective catalytic reduction of NOx with NH₃ over Cu-ZSM-5—The effect of changing the gas composition, Appl. Catal. B: Environ. 2006, 64, 180-188.
- [190] A. V. Salker, W. Weisweiler, Catalytic behaviour of metal based ZSM-5 catalysts for NOx reduction with NH₃ in dry and humid conditions, Appl. Catal., A 2000, 203, 221-229.
- [191] G. T. Palomino, P. Fisicaro, S. Bordiga, A. Zecchina, E. Giamello, C. Lamberti, Oxidation States of Copper lons in ZSM-5 Zeolites. A Multitechnique Investigation, J. Phys. Chem. B 2000, 104, 4064-4073.

- [192] J. M. Luján, V. Bermúdez, P. Piqueras, Ó. García-Afonso, Experimental assessment of pre-turbo aftertreatment configurations in a single stage turbocharged diesel engine. Part 1: Steady-state operation, Energy 2015, 80, 599-613.
- [193] A. Kumar, K. Kamasamudram, A. Yezerets, Hydrocarbon Storage on Small-Pore Cu-Zeolite SCR Catalyst, SAE Int. J. Engines 2013, 6, 680-687.
- [194] E. Tronconi, I. Nova, F. Marchitti, G. Koltsakis, D. Karamitros, B. Maletic, N. Markert, D. Chatterjee, M. Hehle, *Interaction of NO_x Reduction and Soot Oxidation in a DPF with Cu-Zeolite SCR Coating*, Emiss. Control Sci. Technol. 2015, *1*, 134-151.
- [195] K. G. Rappé, Integrated Selective Catalytic Reduction–Diesel Particulate Filter Aftertreatment: Insights into Pressure Drop, NO_x Conversion, and Passive Soot Oxidation Behavior, Ind. Eng. Chem. Res. 2014, 53, 17547-17557.
- [196] D. J. Kim, J. Wang, M. Crocker, Adsorption and desorption of propene on a commercial Cu-SSZ-13 SCR catalyst, Catal. Today 2014, 231, 83-89.
- [197] O. Deutschmann, S. Tischer, C. Correa, D. Chatterjee, S. Kleditzsch,
 V. M. Janardhanan, N. Mladenov, H. D. Minh, H. Karadeniz, M. Hettel,
 DETCHEM Software package, 2.5 ed., www.detchem.com, Karlsruhe, 2014.
- [198] A. A. Konnov, J. De Ruyck, Kinetic Modeling of Nitrogen Oxides Decomposition at Flame Temperatures, Combust. Sci. Technol. 1999, 149, 53-78.
- [199] A. A. Konnov, J. De Ruyck, *Kinetic modeling of the decomposition and flames of hydrazine*, Combust. Flame **2001**, *124*, 106-126.
- [200] J. Warnatz, *Rate Coefficients in the C/H/O System*, in *Combustion Chemistry* (Ed.: W. C. Gardiner), Springer US, New York, NY, **1984**, 197-360.
- [201] T. C. Watling, M. R. Ravenscroft, G. Avery, Development, validation and application of a model for an SCR catalyst coated diesel particulate filter, Catal. Today 2012, 188, 32-41.
- [202] M. Hori, N. Matsunaga, N. Marinov, P. William, W. Charles, An experimental and kinetic calculation of the promotion effect of hydrocarbons on the NO-NO₂ conversion in a flow reactor, Symp. (Int.) Combust. **1998**, 27, 389-396.
- [203] B. Heyberger, F. Battin-Leclerc, V. Warth, R. Fournet, G. M. Côme, G. Scacchi, *Comprehensive mechanism for the gas-phase oxidation of propene*, Combust. Flame **2001**, *126*, 1780-1802.

- [204] R. T. Pennington, M. C. Fullington, *Non-catalytic oxidation of propylene to propylene oxide*, Olin Corporation, **1992**, US 5117011.
- [205] J. O. Chae, Non-thermal plasma for diesel exhaust treatment, J. Electrostat.2003, 57, 251-262.
- [206] K. Wijayanti, K. Leistner, S. Chand, A. Kumar, K. Kamasamudram, N. W. Currier, A. Yezerets, L. Olsson, *Deactivation of Cu-SSZ-13 by SO₂ exposure under SCR conditions*, Catal. Sci. Tech. **2016**, *6*, 2565-2579.
- [207] J. Luo, D. Wang, A. Kumar, J. Li, K. Kamasamudram, N. Currier, A. Yezerets, Identification of two types of Cu sites in Cu/SSZ-13 and their unique responses to hydrothermal aging and sulfur poisoning, Catal. Today 2015, 267, 3-9.
- [208] H. Li, C. Paolucci, W. F. Schneider, *First-principle modeling of SO_x poisoning in SSZ-13 [abstract]*, 24th North American Meeting, Pittsburgh, **2015**.
- [209] O. Mihai, C. R. Widyastuti, S. Andonova, K. Kamasamudram, J. Li, S. Y. Joshi, N. W. Currier, A. Yezerets, L. Olsson, *The effect of Cu-loading on different reactions involved in NH*₃-SCR over Cu-BEA catalysts, J. Catal. 2014, 311, 170-181.
- [210] C. Hauck, T. Rammelt, R. Gläser, O. Deutschmann, Untersuchung der Ammoniak-SCR von Stickoxiden bei erhöhtem Druck für Pre-Turbo-SCR-Anwendungen, Abschlussbericht des FVV Vorhabens 1120, **2014**.

10. Anhang

10.1. Abkürzungsverzeichnis

AAS	Atomabsorptionsspektrometrie
ANKA	Angströmquelle Karlsruhe
ASC	Ammoniakschlupfkatalysator
BET-Methode	Brunauer, Emmett, Teller-Methode
CEM	Wasserverdampfer (Controlled evaporation and mixing)
cpsi	channels per square inch
DCM	Doppel-Kristall-Monochromator
DFT	Dichtefunktionaltheorie
DOC	Dieseloxidationskatalysator
DPF	Dieselpartikelfilter
DRIFTS	Diffuse Reflexions-Fouriertransformationsinfrarotspektroskopie
EPR	Elektronenspinresonanz
ESRF	European Synchrotron Radiation Facility
EXAFS	Extended X-ray absorption fine structure
FTIR-Spektrometer	Fourier-Transform-Infrarotspektrometer
FTIR-Spektrometer GHSV	
FTIR-Spektrometer GHSV HC	Fourier-Transform-Infrarotspektrometer Raumgeschwindigkeit (Gas Hourly Space Velocity) unverbrannte Kohlenwasserstoffe
FTIR-Spektrometer GHSV HC HERFD-XANES	Fourier-Transform-Infrarotspektrometer Raumgeschwindigkeit (Gas Hourly Space Velocity) unverbrannte Kohlenwasserstoffe High energy resolution fluorescence detected - XANES
FTIR-Spektrometer GHSV HC HERFD-XANES MFC	Fourier-Transform-Infrarotspektrometer Raumgeschwindigkeit (Gas Hourly Space Velocity) unverbrannte Kohlenwasserstoffe High energy resolution fluorescence detected - XANES Massendurchflussregler (mass flow controller)
FTIR-Spektrometer GHSV HC HERFD-XANES MFC NSR-Katalysator	Fourier-Transform-Infrarotspektrometer Raumgeschwindigkeit (Gas Hourly Space Velocity) unverbrannte Kohlenwasserstoffe High energy resolution fluorescence detected - XANES Massendurchflussregler (mass flow controller) NOx-Speicher-Reduktionskatalysator
FTIR-Spektrometer GHSV HC HERFD-XANES MFC NSR-Katalysator RFA	Fourier-Transform-Infrarotspektrometer Raumgeschwindigkeit (Gas Hourly Space Velocity) unverbrannte Kohlenwasserstoffe High energy resolution fluorescence detected - XANES Massendurchflussregler (mass flow controller) NOx-Speicher-Reduktionskatalysator Röntgenfluoreszenzanalyse
FTIR-Spektrometer GHSV HC HERFD-XANES MFC NSR-Katalysator RFA SAPO	Fourier-Transform-Infrarotspektrometer Raumgeschwindigkeit (Gas Hourly Space Velocity) unverbrannte Kohlenwasserstoffe High energy resolution fluorescence detected - XANES Massendurchflussregler (mass flow controller) NOx-Speicher-Reduktionskatalysator Röntgenfluoreszenzanalyse
FTIR-Spektrometer GHSV HC HERFD-XANES MFC NSR-Katalysator RFA SAPO SCR	Fourier-Transform-Infrarotspektrometer Raumgeschwindigkeit (Gas Hourly Space Velocity) unverbrannte Kohlenwasserstoffe High energy resolution fluorescence detected - XANES Massendurchflussregler (mass flow controller) NOx-Speicher-Reduktionskatalysator Röntgenfluoreszenzanalyse Silikoaluminophosphat Selektive katalytische Reduktion
FTIR-Spektrometer GHSV HC HERFD-XANES MFC NSR-Katalysator RFA SAPO SCR SDA	Fourier-Transform-Infrarotspektrometer Raumgeschwindigkeit (Gas Hourly Space Velocity) unverbrannte Kohlenwasserstoffe High energy resolution fluorescence detected - XANES Massendurchflussregler (mass flow controller) NOx-Speicher-Reduktionskatalysator Röntgenfluoreszenzanalyse Silikoaluminophosphat Silikoaluminophosphat strukturgebendes Molekül (structure directing agent)
FTIR-Spektrometer GHSV HC HERFD-XANES MFC NSR-Katalysator RFA SAPO SCR SDA SLS	Fourier-Transform-Infrarotspektrometer Raumgeschwindigkeit (Gas Hourly Space Velocity) unverbrannte Kohlenwasserstoffe High energy resolution fluorescence detected - XANES Massendurchflussregler (mass flow controller) NOx-Speicher-Reduktionskatalysator Röntgenfluoreszenzanalyse Silikoaluminophosphat Selektive katalytische Reduktion strukturgebendes Molekül (structure directing agent)
FTIR-Spektrometer GHSV HC HERFD-XANES MFC NSR-Katalysator RFA SAPO SCR SDA SLS TPD	
FTIR-Spektrometer GHSV HC HERFD-XANES MFC NSR-Katalysator RFA SAPO SCR SDA SDA TPD TPR	Fourier-Transform-Infrarotspektrometer Raumgeschwindigkeit (Gas Hourly Space Velocity) unverbrannte Kohlenwasserstoffe High energy resolution fluorescence detected - XANES Massendurchflussregler (mass flow controller) NOx-Speicher-Reduktionskatalysator Röntgenfluoreszenzanalyse Silikoaluminophosphat Selektive katalytische Reduktion strukturgebendes Molekül (structure directing agent) Swiss Light Source

XANESRöntgen-I	Nahkanten-Absorptions-Spektrum (X-ray absorption near edge
structure)	
XAS	Röntgenabsorptionsspektroskopie
XES	Röntgenemissionsspektroskopie
XRD	
10.2. Betreute Studienarbeiten⁵

Bachelorarbeiten

11.2013 - 02.2014

"Synthese, Testung und Charakterisierung von Cu-SAPO-34 in der selektiven katalytischen Reduktion von NO_x mit NH_3 ", Johannes Becher

04.2015 - 07.2015

"Präparation und Charakterisierung von Zeolithen für die katalytische Entfernung von Stickoxiden", Alexander Staub

Vertieferarbeit

11.2015 - 02.2016

"Einfluss von Cokationen und verschiedenen Si/Al-Verhältnissen auf die katalytische Aktivität von Cu-SSZ-13 Zeolithen zur Entfernung von Stickoxiden aus Abgasen", Deniz Zengel

Masterarbeiten

04.2016 - aktuell "NOx-Entfernung an verschiedenen SCR-Katalysatoren bei erhöhtem Druck (vorläufig)", Deniz Zengel 06.2016 - aktuell "Zeit- und ortsaufgelöste Röntgenabsorptionsspektroskopie an SCR-Katalysatoren (vorläufig)", Johannes Becher

Diplomarbeit

02.2013 - 08.2013

"Chemische Modifizierung von natürlichem, Chabasit-basiertem Zeolith zur Verwendung für die selektive katalytische Reduktion von NO_x mit NH_3 ", Benjamin Mutz

⁵ Ergebnisse sind teilweise in diese Arbeit eingeflossen und wurden im jeweiligen Kapitel erwähnt.

10.3. Publikationen

10.3.1. Veröffentlichungen

[1] Cu-SSZ-13 as SCR-catalyst for Pre-Turbo-application

T. Günter, J. Pesek, K. Schäfer, A. Bertótiné Abai, M. Casapu, O. Deutschmann, J.-D. Grunwaldt, *Appl. Catal. B: Environ.* **2016**, *198*, 548-557.

[2] HERFD-XANES and XES as complementary operando tools for monitoring the structure of Cu-based zeolite catalysts during NO_x-removal by ammonia SCR

T. Günter, D. E. Doronkin, H.W.P. Carvalho, M. Casapu, J.-D. Grunwaldt *J. Phys. Conf. Ser.* **2016**, *712*, 012071.

[3] The SCR of NOx with NH₃ examined by novel X-ray emission and X-ray absorption methods

T. Günter, D. Doronkin, A. Boubnov, H. Carvalho, M. Casapu, J.-D. Grunwaldt, *Top. Catal.* **2016**, *59*, 866-874.

[4] Structural snapshots of the SCR reaction mechanism on Cu-SSZ-13

T. Günter, H. W. P. Carvalho, D. E. Doronkin, T. Sheppard, P. Glatzel, A. J. Atkins, J. Rudolph, C. R. Jacob, M. Casapu, J.-D. Grunwaldt, *Chem. Commun.* **2015**, *51*, 9227-9230.

Honoriert in ESRF Highlights 2015: "Exhaust gas catalysts in action: operando HERFD-XAS and XES for elucidating the mechanism of NO_x-removal by ammonia-SCR"

[5] Selective Catalytic Reduction of NO Over Fe-ZSM-5: Mechanistic Insights by Operando HERFD-XANES and Valence-to-Core X-ray Emission Spectroscopy

A. Boubnov, H. W. P. Carvalho, D. E. Doronkin, T. Günter, E. Gallo, A. J. Atkins,C. R. Jacob, J.-D. Grunwaldt, *J. Am. Chem. Soc.* 2014, *136*, 13006-13015.

[6] Operando Spatially- and Time-Resolved XAS Study on Zeolite Catalysts for Selective Catalytic Reduction of NOx by NH₃

D. E. Doronkin, M. Casapu, T. Günter, O. Müller, R. Frahm, J.-D. Grunwaldt, *J. Phys. Chem.* C **2014**, *118*, 10204-10212.

[7] Potential and Limitations of Natural Chabazite for Selective Catalytic Reduction of NOx with NH₃

T. Günter, M. Casapu, D. Doronkin, S. Mangold, V. Trouillet, T. Augenstein, J.-D. Grunwaldt, *Chem. Ing. Tech.* **2013**, *85*, 632-641.

10.3.2. Ausgewählte Vorträge

The SCR of NOx with NH_3 examined by novel X-ray emission and X-ray absorption methods

<u>Tobias Günter</u>, Dmitry Doronkin, Alexey Boubnov, Hudson Carvalho, Maria Casapu, Jan-Dierk Grunwaldt

CAPoC10, Tenth International Congress on Catalysis and Automotive Pollution Control, 28.-30.10.2015, Brüssel, Belgien (keynote lecture)

Operando spatially- and time-resolved XAS and valence-to-core-XES for the characterization of Fe- and Cu-zeolite catalysts for NH₃-SCR of NO_x

<u>Dmitry E. Doronkin</u>, Tobias Günter, Hudson W. P. Carvalho, Sina Baier, Alexey Boubnov, Thomas Sheppard, Maria Casapu, Jan-Dierk Grunwaldt Europacat XII, 30.08.-04.09.2015, Kazan, Russland

Unraveling the mechanism of the NH₃-SCR over Fe- and Cu-zeolites unsing novel operando X-ray spectroscopic techniques

<u>Maria Casapu,</u> Dmitry E. Doronkin, Tobias Günter, Hudson W. P. Carvalho, Alexey Boubnov, Jan-Dierk Grunwaldt

48. Jahrestreffen Deutscher Katalytiker, 11.-13.03.2015, Weimar, Deutschland

Spatially- and time-resolved XAS and V2C XES of zeolite catalysts during NO_x- SCR

Dmitry E. Doronkin, <u>Maria Casapu</u>, Tobias Günter, Hudson Carvalho, Alexey Boubnov, Eric Gallo, Andrew J. Atkins, Christoph R. Jacob, Jan-Dierk Grunwaldt ICEC 2014, 8th International Conference on Environmental Catalysis, 24.-27.08.2014, Asheville, North Carolina, USA

10.3.3. Ausgewählte Posterbeiträge

Operando X-ray absorption and emission spectroscopy to understand reaction mechanisms in NOx-removal catalysts

Tobias Günter, Dmitry E. Doronkin, <u>Alexey Boubnov</u>, Maria Casapu, Jan-Dierk Grunwaldt

Bunsentagung 2016, 05.-07.05.2016, Rostock, Deutschland (Posterpreis)

Cu-SSZ-13 as pre-turbine NOx-removal-catalyst – Impact of pressure and catalyst poisons –

<u>Tobias Günter</u>, Katrin Schäfer, Jan Pesek, Anna Bertótiné Abai, Maria Casapu, Olaf Deutschmann, Jan-Dierk Grunwaldt

49. Jahrestreffen Deutscher Katalytiker, 16.03.-18.03.2016, Weimar, Deutschland

Operando HERFD-XANES, EXAFS and vtc-XES for elucidating the difference in the mechanism for NOx-removal by ammonia SCR over Fe- and Cu-based zeolite catalysts

<u>Tobias Günter</u>, Dmitry E. Doronkin, Hudson W. P. Carvalho, A. Boubnov, Maria Casapu, Jan-Dierk Grunwaldt

XAFS16 16th International Conference on X-ray Absorption Fine Structure, 23.-28.08.2015, Karlsruhe, Deutschland

Mechanistic insights into NH₃-SCR over Fe-zeolites using operando X-ray absorption spectroscopy

<u>Dmitry E. Doronkin</u>, Maria Casapu, Tobias Günter, Alexey Boubnov, Hudson W. P. Carvalho, Erik Gallo, Jan-Dierk Grunwaldt

6th International FEZA Conference, 08.-11.09.2014, Leipzig, Deutschland

In-operando spatially- and time-resolved XAS to study the mechanism of the NH₃-SCR over Fe-zeolites

Dmitry E. Doronkin, Maria Casapu, <u>Tobias Günter</u>, Jan-Dierk Grunwaldt 47. Jahrestreffen Deutscher Katalytiker, 12.03.-14.03.2014, Weimar, Deutschland

Spatially-resolved XAS during NH₃-SCR and related reactions over representative Fe- and Cu-Zeolite catalysts

Dmitry E. Doronkin, Maria Casapu, Tobias Günter, Oliver Müller, Ronald Frahm, Henning Lichtenberg, Jan-Dierk Grunwaldt

International Symposium on Modeling of Exhaust-Gas After-Treatment (MODEGAT III), 8.-10.09.2013, Bad Herrenalb/Karlsruhe, Deutschland

Natural chabazite for NOx-removal - Looking at the active sites using in situ X-ray absorption spectroscopy -

<u>Tobias Günter</u>, Maria Casapu, Jan-Dierk Grunwaldt Bunsentagung 2013, 09.-11.05.2013, Karlsruhe, Deutschland

Application of natural chabazite for selective catalytic reduction of NO_x with NH_3

Tobias Günter, Maria Casapu, Jan-Dierk Grunwaldt

25. Deutsche Zeolith-Tagung, 06.-08.03.2013, Hamburg, Deutschland

10.4. Messkampagnen an Synchrotronstrahlungsquellen

ESRF, Strahllinie ID 26

Juni 2013: HERFD-XANES und XES Studien an Fe-ZSM-5

Oktober 2014: HERFD-XANES und XES Studien an Cu-SSZ-13

April 2015: HERFD-XANES und XES Studien an einem vanadiumbasierten SCR-Katalysator

November 2015: HERFD-XANES und XES Studien an Cu-SSZ-13 mit Fokus auf Unterschieden bei hohen und tiefen Temperaturen

SLS, Strahllinie SuperXAS

März 2013: Zeit- und ortsaufgelöste Betrachtungen an Cu- und Fe-basierten Zeolithen

März 2015: Zeit- und ortsaufgelöste Untersuchungen an unterschiedlich beladenen Cu-SSZ-13 zum Verständnis des Seagull-Effekts

Februar 2016: Zeit- und ortsaufgelöste Betrachtungen zur Reoxidation an Cu-SSZ-13 und Fe-ZSM-5 unter transienten Bedingungen

Doris, Strahllinie X1

Oktober 2012: Charakterisierung verschiedener Katalysatoren

ANKA, Strahllinie XAS

Zahlreiche Messungen an unterschiedlichen Katalysatoren und Reaktionen für die Abgaskatalyse und die Biomassekonversion

10.5. Danksagung

Für das Gelingen meiner Arbeit bedanke ich mich im Besonderen bei

Prof. Dr. Jan-Dierk Grunwaldt für die breit gefächerte Aufgabenstellung in einem anwendungsorientierten Thema, durch die ich viele Aspekte und Methoden von der Grundlagenforschung und applikationsbedingten Herausforderungen kennen lernen durfte. Für die motivierende Betreuung und die Freiheiten in der Gestaltung meiner wissenschaftlichen Arbeit bin ich besonders dankbar.

Dr. Maria Casapu für die direkte Betreuung und wertvolle Diskussionen.

dem unterstützenden Team während der ESRF-Messzeit, Dr. Hudson W. P. Carvalho, Dr. Maria Casapu, Dr. Thomas Sheppard und Enrico Japke für die strukturierte und effiziente Durchführung der komplexen Messreihe.

Dr. Dmitry Doronkin und Dr. Hudson W. P. Carvalho für die Unterstützung bei der Auswertung und Interpretation der erhalten XAS / XES-Daten.

den Synchrotronsstrahlungsquellen ANKA, ESRF und SLS für die genehmigten Messzeiten und bei den jeweiligen Ansprechpartnern Dr. Stefan Mangold (ANKA - XAS), Dr. Pieter Glatzel, Dr. Eric Gallo, Dr. Lucia Amidani (ESRF - ID26) und Dr. Maarten Nachtegaal (SLS - SuperXAS), durch die die Experimente erst möglich wurden.

Prof. Dr. Christoph Jacob (TU Braunschweig), Dr. Andrew Atkins und Julian Rudolph für die DFT-Berechnungen der Zeolithstrukturen und Röntgenemissionsspektren.

Kathrin Schäfer und Jan Pesek für die experimentellen Arbeiten zur Vorturboanwendung und Anna Bertótiné Abai für die Berechnungen zu Reaktionen in der Gasphase.

Angela Beilmann für die BET- und AAS-Analysen.

Dr. Thomas Bergfeldt (IAM-AWP) für die Analyse mittels RFA.

Prof. Dr. Olaf Deutschmann für die Übernahme des Korreferats.

den Studenten, die bei mir ihre Bachelor-, Master-, Diplom- oder Vertiefungsarbeit angefertigt haben: Alexander Staub, Benjamin Mutz, Johannes Becher, Deniz Zengel. Sie haben mit ihren Arbeiten zu dieser Dissertation beigetragen und mir die Möglichkeit gegeben, meine Fähigkeiten im Anleiten, Führen und Motivieren von Mitarbeitern zu stärken.

der Deutschen Bundesstiftung Umwelt für das Promotionsstipendium, das mir viele Freiheiten für meine Forschung erlaubte. Bei den jährlichen Stipendiatenseminaren konnte ich viele andere Themengebiete im Bereich der Umweltforschung kennenlernen und die Komplexität der Auswirkungen anthropogener Vorgänge auf die Umwelt besser verstehen.

der Deutschen Forschungsgemeinschaft für die Finanzierung des Pulverdiffraktometers und der roboterkontrollierten Syntheseeinheit (High-Output Catalyst Development Platform).

dem Bundesministerium für Bildung und Forschung für die Finanzierung einiger Aufbauten zur *operando*-Spektroskopie (Projekte: Materials in Action, ZeitKatMat).

Innerhalb des Arbeitskreises möchte ich meinen Kolleginnen und Kollegen danken für die gute Zusammenarbeit und lockere Atmosphäre, die ein angenehmes Arbeitsklima ermöglicht haben. Ein besonderer Dank gilt hierbei meinen ehemaligen und derzeitigen Bürokollegen. Den Runden in der Kaffeeecke verdanke ich nicht nur lustige Zeiten, sondern auch viele kreative Diskussionen und neue Ideen für die Forschung.

Zu guter Letzt möchte ich meiner Familie danken für die Unterstützung während der Zeit meines Studiums und meiner Doktorarbeit.

10.6. Eidesstattliche Erklärung

Hiermit versichere ich, die vorliegende Doktorarbeit selbstständig angefertigt und keine anderen als die von mir angegebenen Quellen und Hilfsmittel verwendet, sowie wörtliche und sinngemäße Zitate als solche gekennzeichnet zu haben. Weiterhin habe ich die Satzung des Karlsruher Instituts für Technologie (KIT) zur Sicherung guter wissenschaftlicher Praxis in der gültigen Fassung beachtet. Die Arbeit wurde in gleicher oder anderer Form keiner anderen Prüfungsbehörde zur Erlangung eines akademischen Grades vorgelegt.

Karlsruhe, den _____

Datum und Unterschrift