

<u>Tobias Jakobs</u>, Alexander Sänger, Thomas Kolb Karlsruher Institut für Technologie – KIT Institut für Technische Chemie – ITC

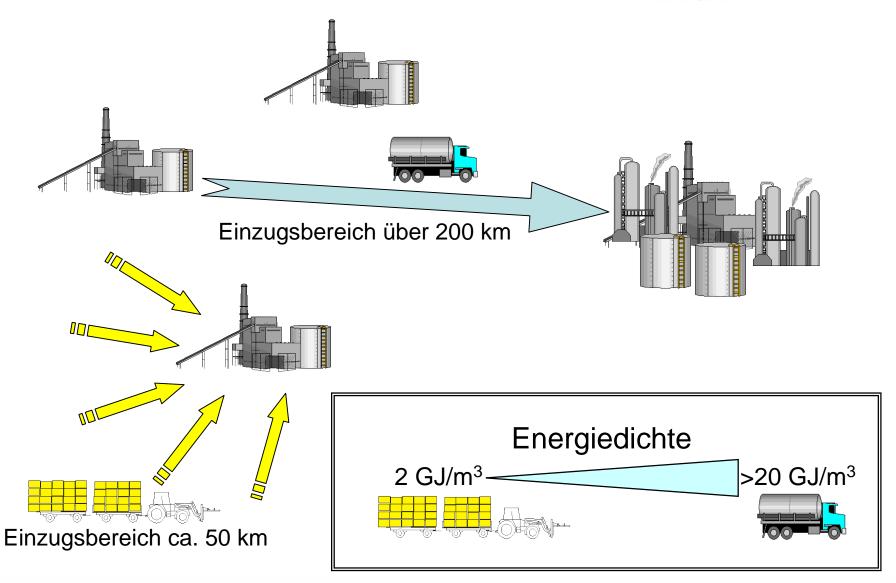
Tobias Jakobs



Das bioliq® Konzept



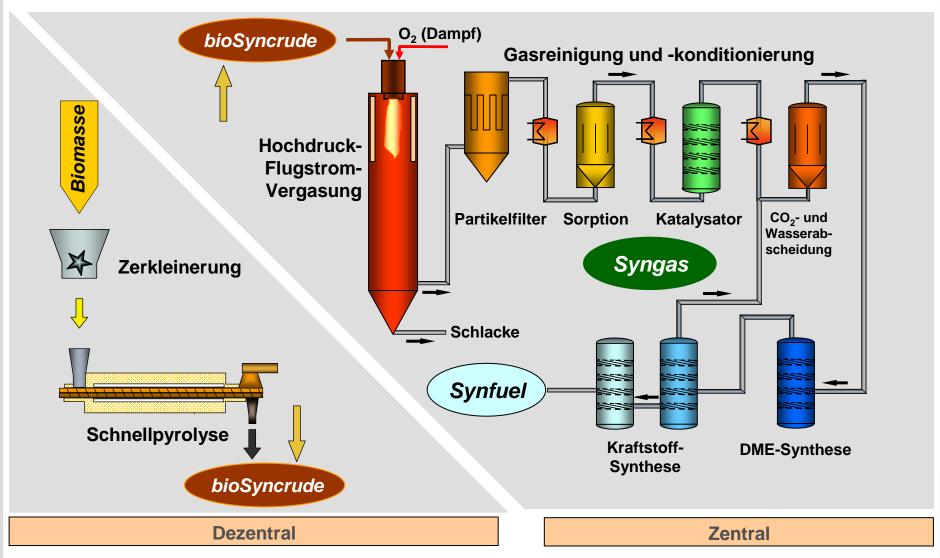




Der bioliq® Prozess







bioliq® Pilotanlage

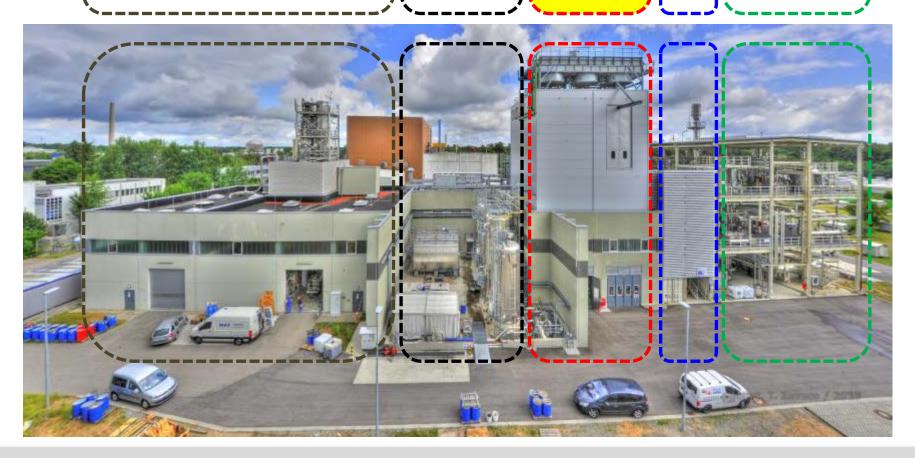




Schnellpyrolyse Strohhäcksler Slurryanmischung

Tank-Lager HP-EFG 보

Synthese

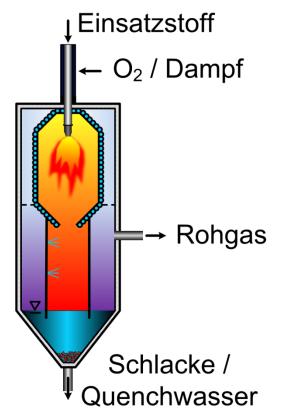


Hochdruck-Flugstrom-Vergaser



Technische Daten:

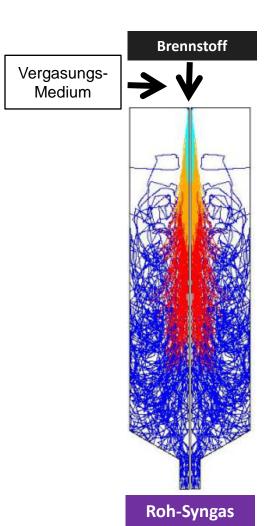
- 5 MW thermische BS-Kapazität ($\dot{m}_{fuel} \approx 1 \text{ t/h}$)
- Betriebsdruck bis 80 bar
- Temperatur > 1200 °C
- Vergasungsmedium: O₂
- Max. Feed-Viskosität = 1000 mPa·s

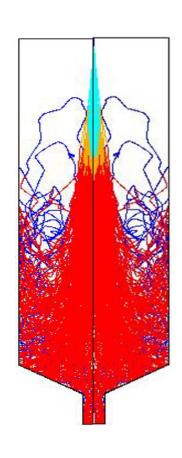


- Brennstoffflexibilität
 - → (Rest-)Biomasse, Fossile Brennstoffe
- Flexibilität bzgl. Integration in nachfolgende Prozessstufen
 - → Chemikalien, Strom & Wärme

Prozessschritte der Flugstromvergasung







Prozessschritte:

Zerstäubung

Verdampfung

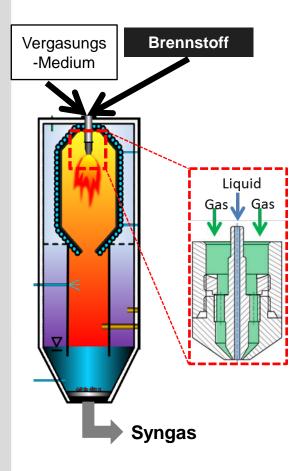
Partikelaufheizung

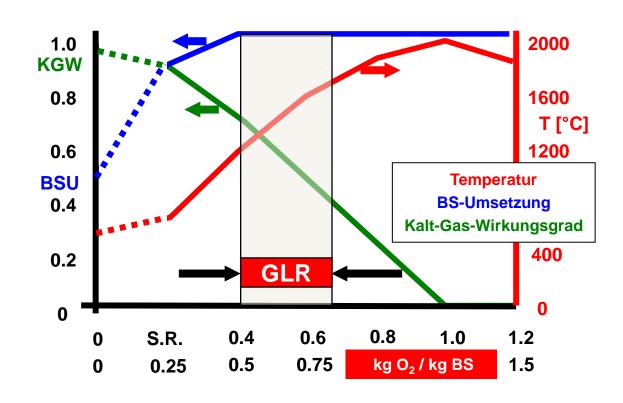
Vergasungsreaktionen

Inertmaterial (Asche, Schlacke)

Zerstäubung ↔ Vergasung







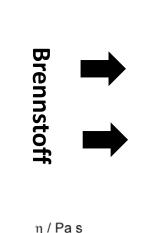
$$GLR = rac{\dot{M}_{Gas}}{\dot{M}_{Liq}} = rac{\dot{M}_{Oxidizer}}{\dot{M}_{Fuel}} \propto S.R.$$

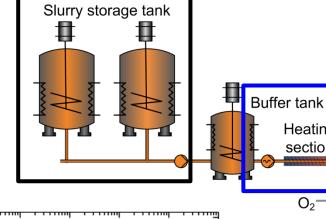
Rheologische Untersuchung biosyncrude



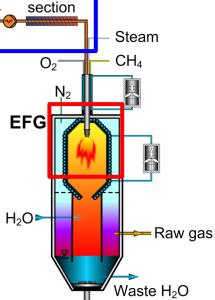
biosyncrude:







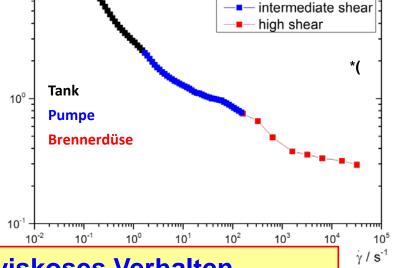
low shear



Heating

Rheologische Eigenschaften:

- Fließverhalten
- Viskosität (bis zu 10 Pa·s)



→ Strukturviskoses Verhalten

container *Quelle: L. Jampolski – KIT|MVM

Slag lock

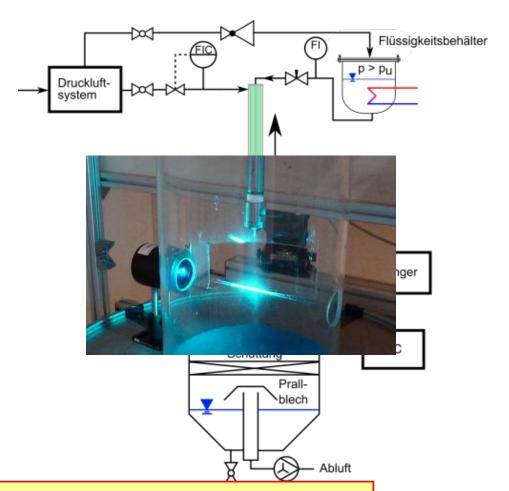
Slag

Versuchsanlage – ATMO



Technische Daten:

- p = 1 bar_{abs}
- $\eta_{liq,max} = 1000 \text{ mPa s}$
- $T_{liq} = 10 50 \, ^{\circ}C$
- $\dot{m}_{gas} = 1 20 \text{ kg h}^{-1}$
- $\dot{m}_{liq} = 1 20 \text{ kg h}^{-1}$
- geeignet für Suspensionen
- Verschiedene Düsen



→ Untersuchung Betriebsbedingungen & Viskosität

Versuchsanlage – PAT



Technische Daten:

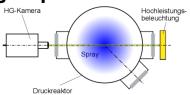
- $p_{reac} = 1 21 bar_{abs}$
- $\eta_{liq,max} = 1000 \text{ mPa s}$
- $T_{liq} = 10 50 \, ^{\circ}C$
- $\dot{m}_{gas} = 1 500 \text{ kg h}^{-1}$
- $\dot{m}_{liq} = 10 200 \text{ kg h}^{-1}$
- 3 optische Zugänge
- Scheibenreinigung
- geeignet für Suspensionen
- Verschiedene Düsen



→ Untersuchung Betriebsbedingungen, Druck & Viskosität

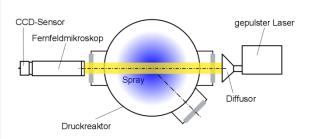
Eingesetzte Messtechnik

High Speed Camera



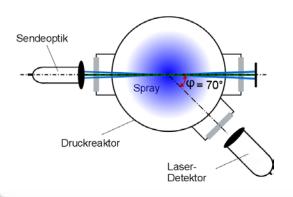
Shadow-Sizer



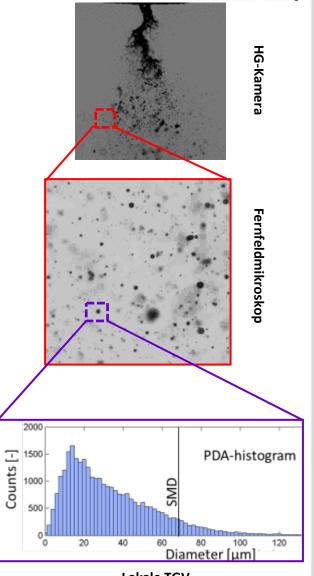




Phase-Doppler-Analyzer (PDA / LDA)



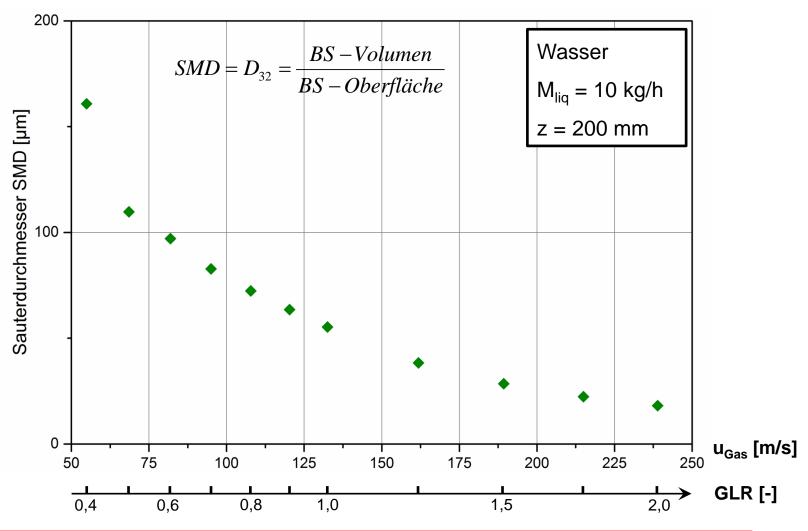




Lokale TGV

Tropfengröße als Fkt. der GLR

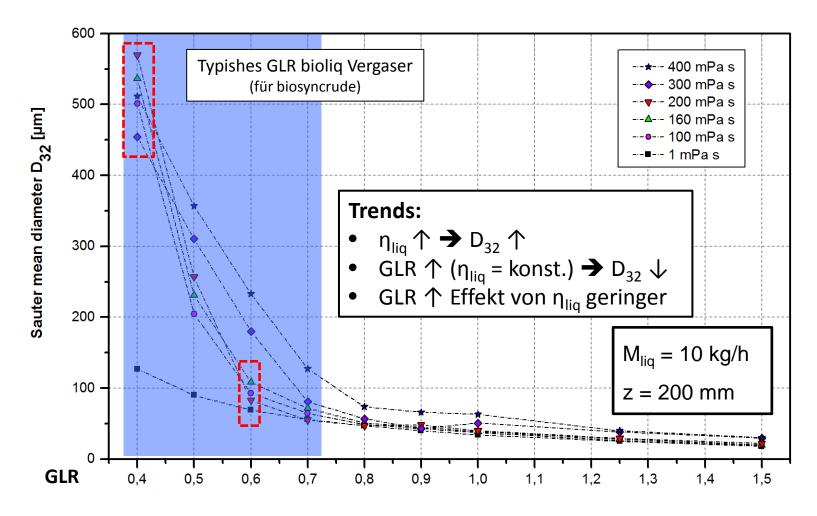




→ Steigende GLR führt zu Abnahme des SMD

Tropfengröße als Fkt. der Viskosität





→ Verhalten Tropfengröße anders als in Literatur beschrieben

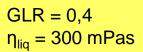
Primärinstabilitäten "Pulsating / Flapping"

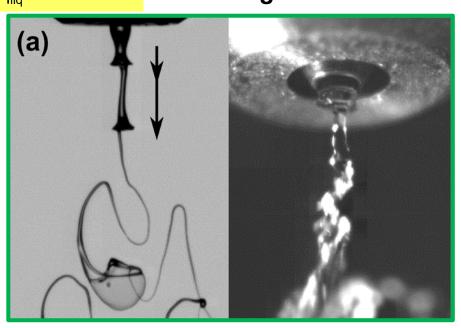


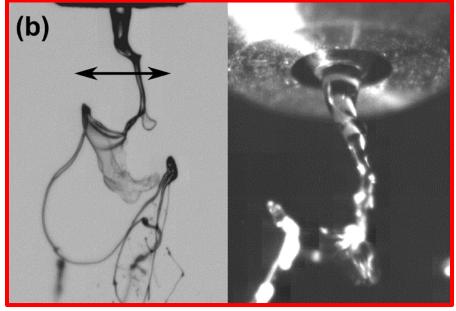
GLR = 0,4 η_{liq} = 200 mPas

Pulsating

Flapping







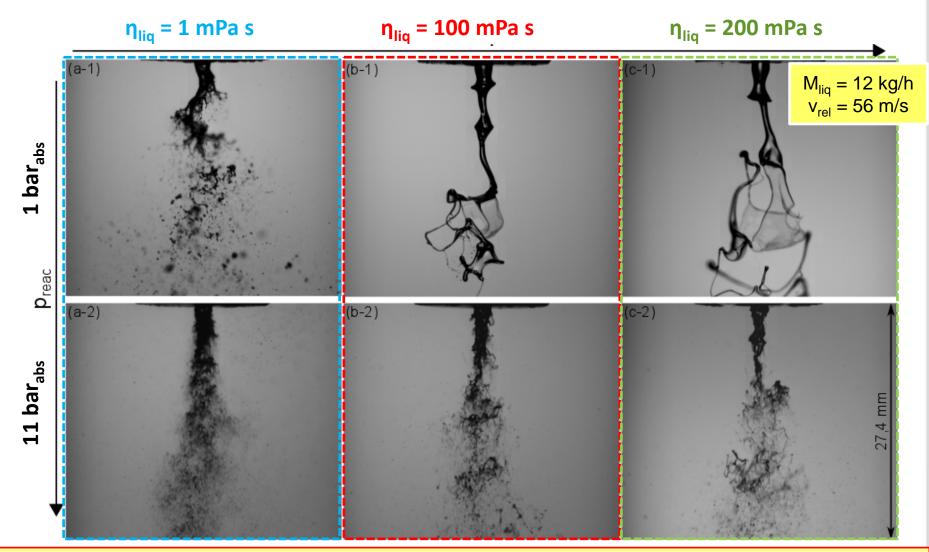
Hohe aerodynamische Kräfte (GLR > 1.0)

- → Pulsating mode
- Geringere aerodynamische Kräfte (GLR < 1.0) und η_{lig} < 200 mPa·s → Pulsating mode
- Geringere aerodynamische Kräfte (GLR < 1.0) und η_{liq} > 200 mPa·s → Flapping mode

→ Flapping effektiver als Pulsating

Einfluss Druck – Primärzerfall hochviskos





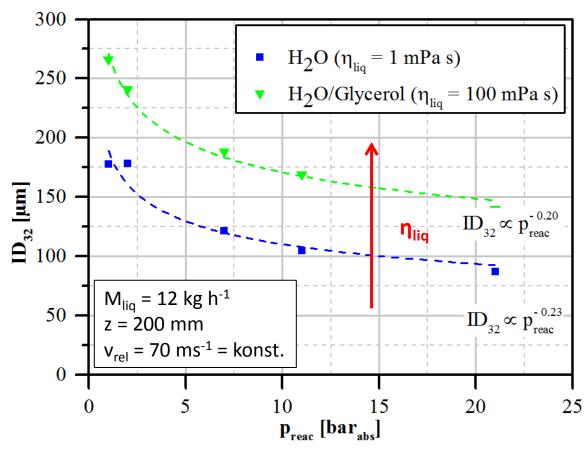
→ η_{liq} dämpft Primärzerfall & Tropfenbildung / p↑ begünstigt Strahlzerfall & Tropfenbildung

Einfluss Druck – Zerstäubung hochviskos



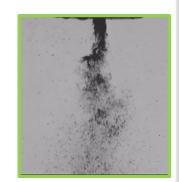


1 bar_{abs}

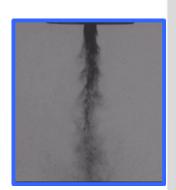


1 bar_{abs}

Positiver Einfluss von p_{reac} auf Sprayqualität Unabhängig von η_{liq} (1 & 100 mPa·s) $ID_{32} \sim p_{reac}^{-0.2}$ (z = 200 mm)



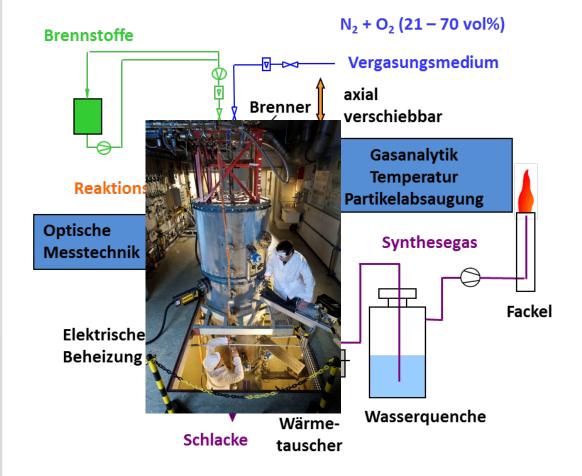
21 bar_{abs}



21 bar_{abs}

Atmosphärischer Flugstromvergaser REGA





Technische Daten:

p = atmosphärisch

m_{Brennstoff} bis 13 kg/h

 $P_{th} = 60 \text{ kW}$

Elektrisch beheizte Wand

T_{Wand, max} = 1200 °C

 $T_{Gas, max} = 1600 \, ^{\circ}C$

Gasanalytik:

H₂ (calorimetry), CO, CO₂, CH₄ (IR),

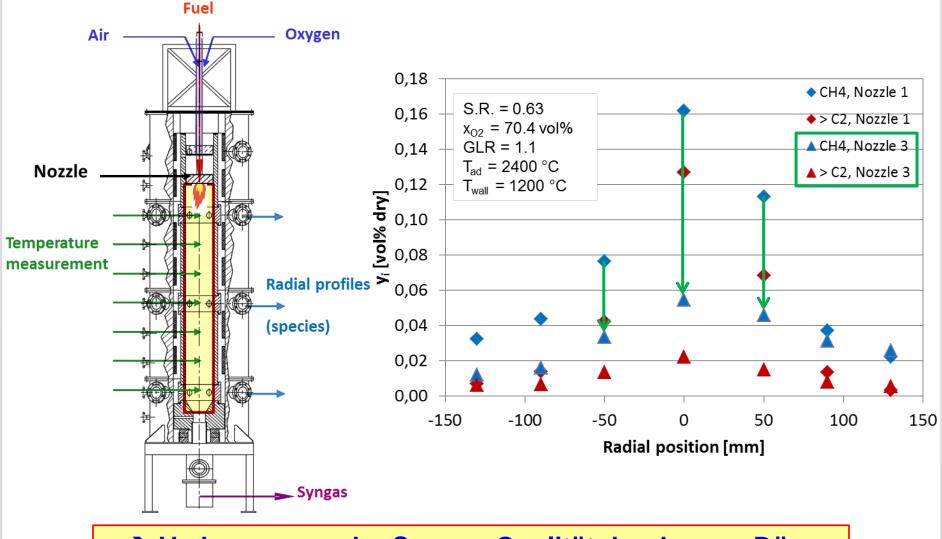
C_{org} (FID), O₂ (paramagnetism)

 \rightarrow µGC: H₂, CO, CO₂, N₂, O₂, CH₄,

 C_2H_2 , C_2H_4 , C_2H_6

Einsatz neuer Brennerdüsen im Vergaser





→ Verbesserung der Syngas-Qualität durch neue Düse

Zusammenfassung und Ausblick



Bisherige Arbeiten

- Rheologische Charakterisierung biosyncrude Strukturviskosität
- Zerstäubung hochviskoser Fluide (1 bar) → Einfluss GLR & η_{liq}
- Zerstäubung hochviskoser Fluide (1-21 bar) Einfluss p & η_{liq}
- Einsatz Brennerdüsen im Vergaser Syngas-Qualität

Weiter Arbeiten

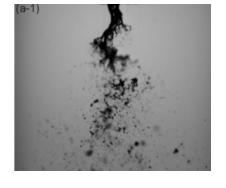
 Zerstäubung von Suspensionen (optimale Sprayqualität für breites Brennstoffspektrum)





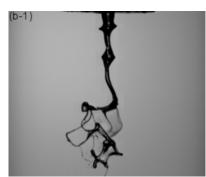


Danke!









Kontakt:

20

Dr.-Ing. Tobias Jakobs Karlsruher Institut für Technologie Institut für Technische Chemie

Tel.: +49 721 608 26763 Mail: tobias.jakobs@kit.edu

