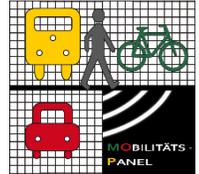


Arbeiten mit den Daten des Deutschen Mobilitätspanels

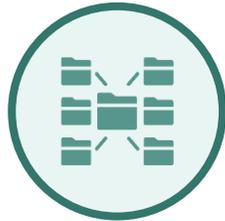


Miriam Magdolen

INSTITUT FÜR VERKEHRSWESEN, FAKULTÄT FÜR BAUINGENIEUR-, GEO- UND UMWELTWISSENSCHAFTEN



Arbeiten mit den Daten des Deutschen Mobilitätspanels



Beschreibung des Datensatzpakets:
Struktur und Inhalte



Hinweise für das Auswerten der Daten:

- Datenverknüpfung
- Längsschnittbetrachtungen

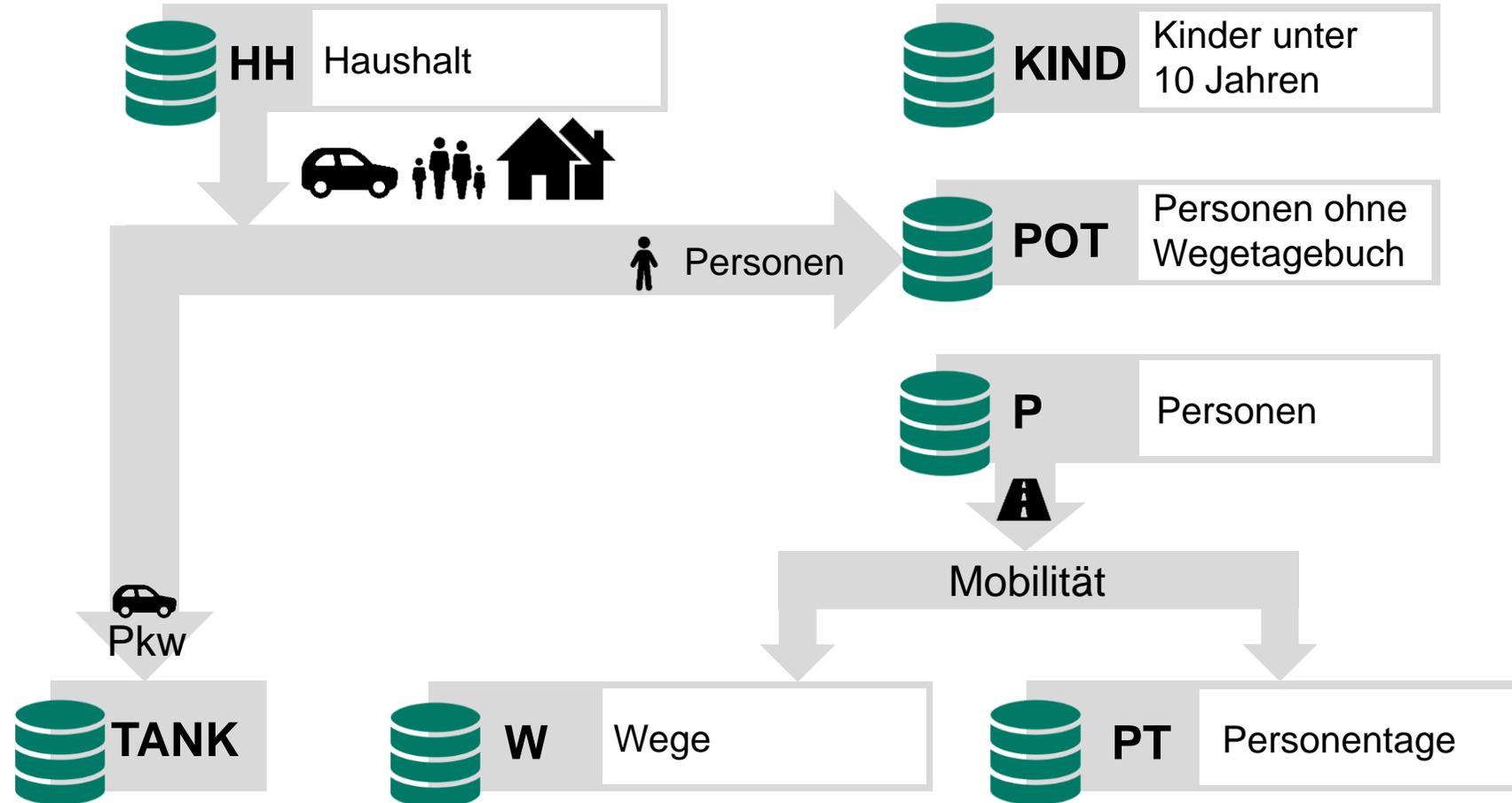


Datenbezug



Weitere Informationsmöglichkeiten und Zugang zu
aufbereiteten Ergebnissen

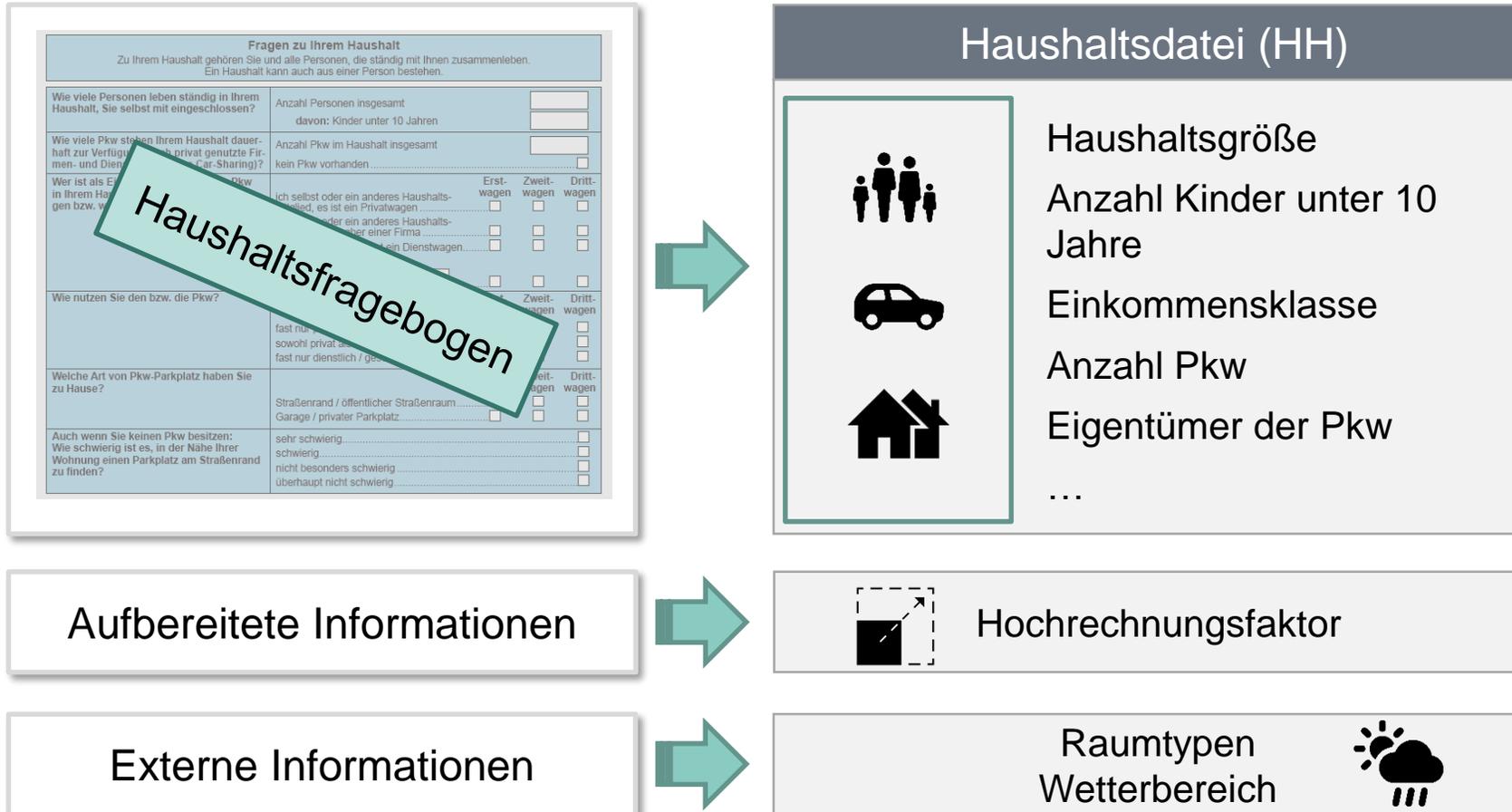
Übersicht über die Einzeldatensätze



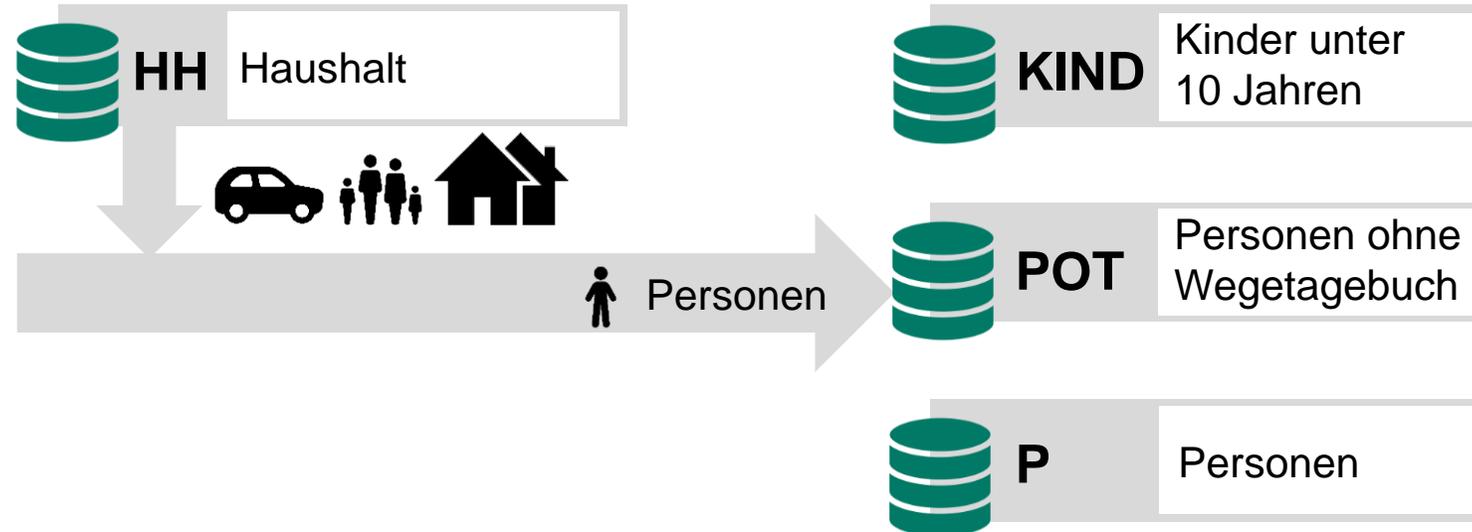
Haushaltsinformationen



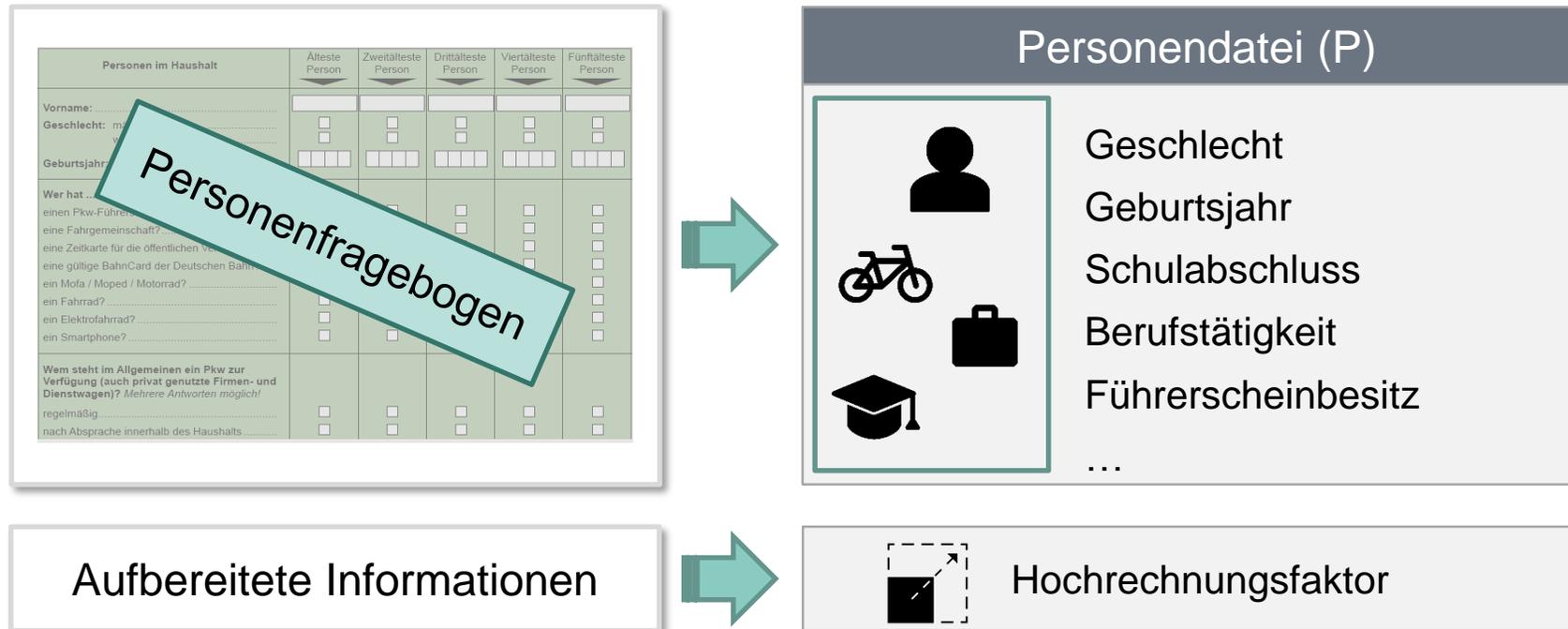
Eigenschaften auf Haushaltsebene



Personeninformationen



Personeneigenschaften als Haushaltsmitglied

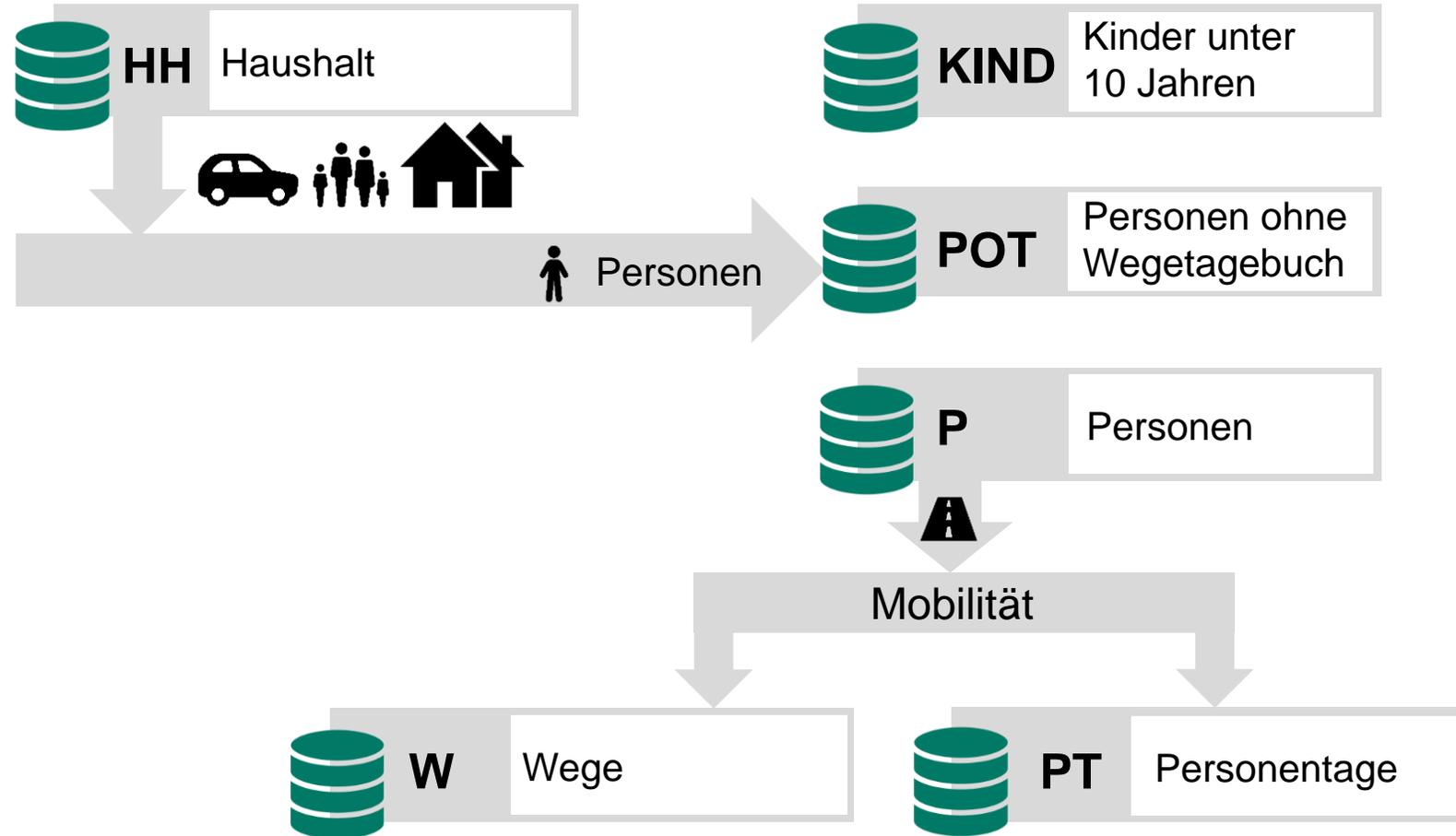


Allgemeine Angaben über Personen

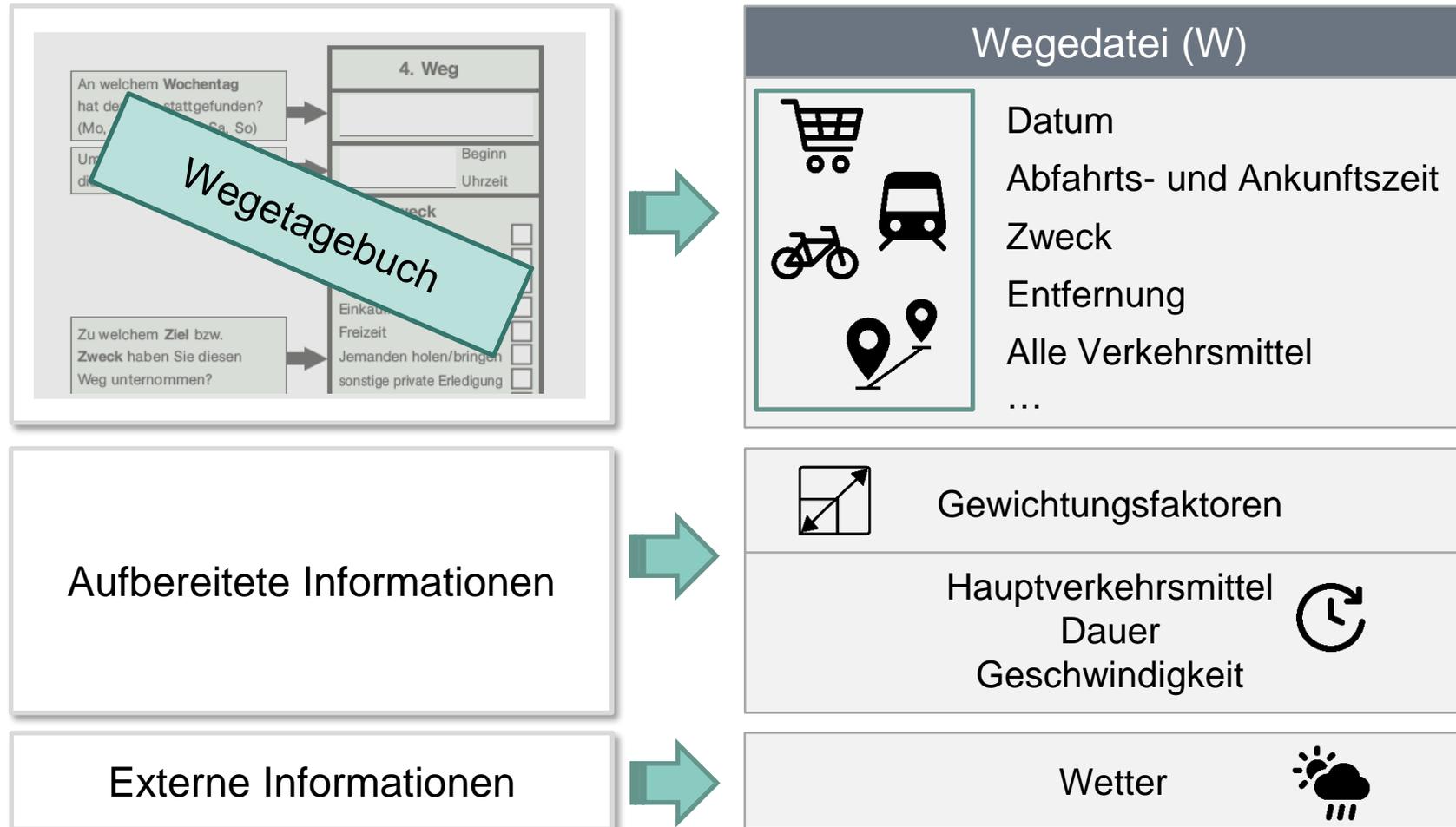
Personen ohne Wegetagebuch (POT)

Kinder unter 10 Jahre (KIND)

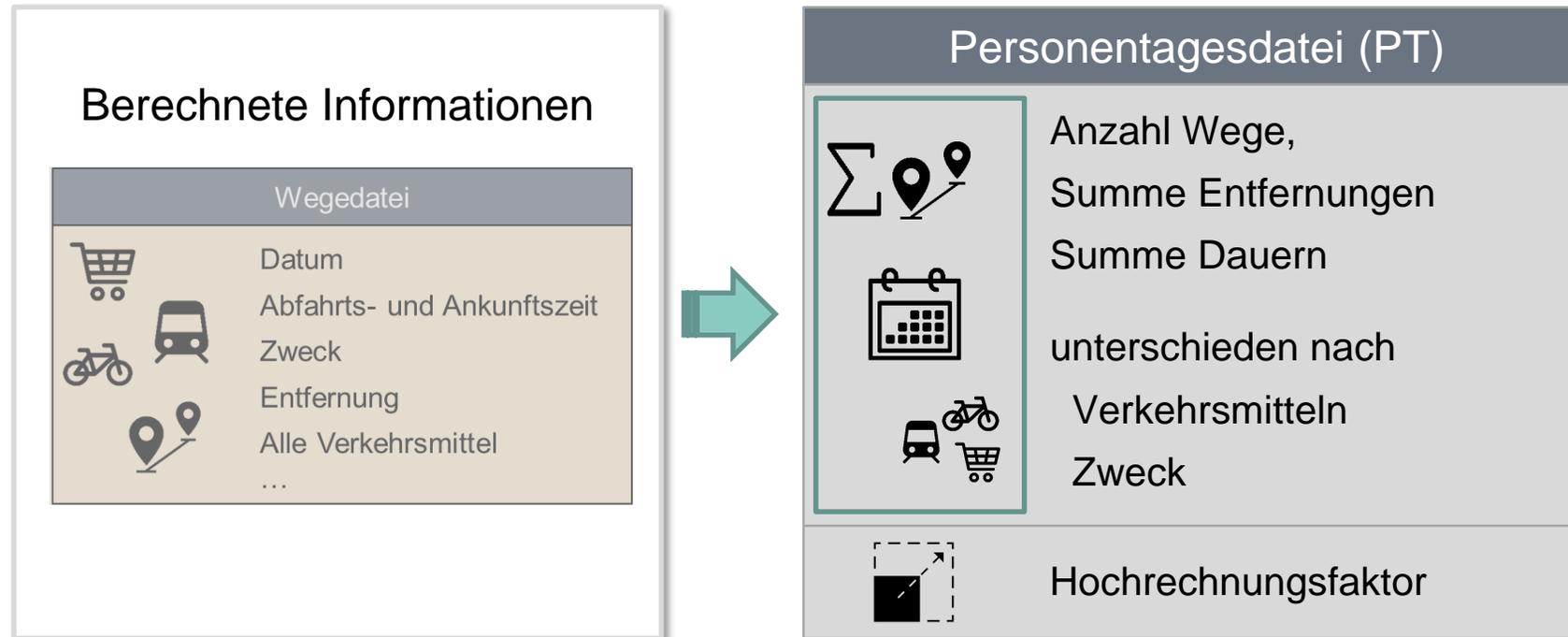
Informationen über die Mobilität



Mobilitätsdaten aus einer Woche Wegetagebuch

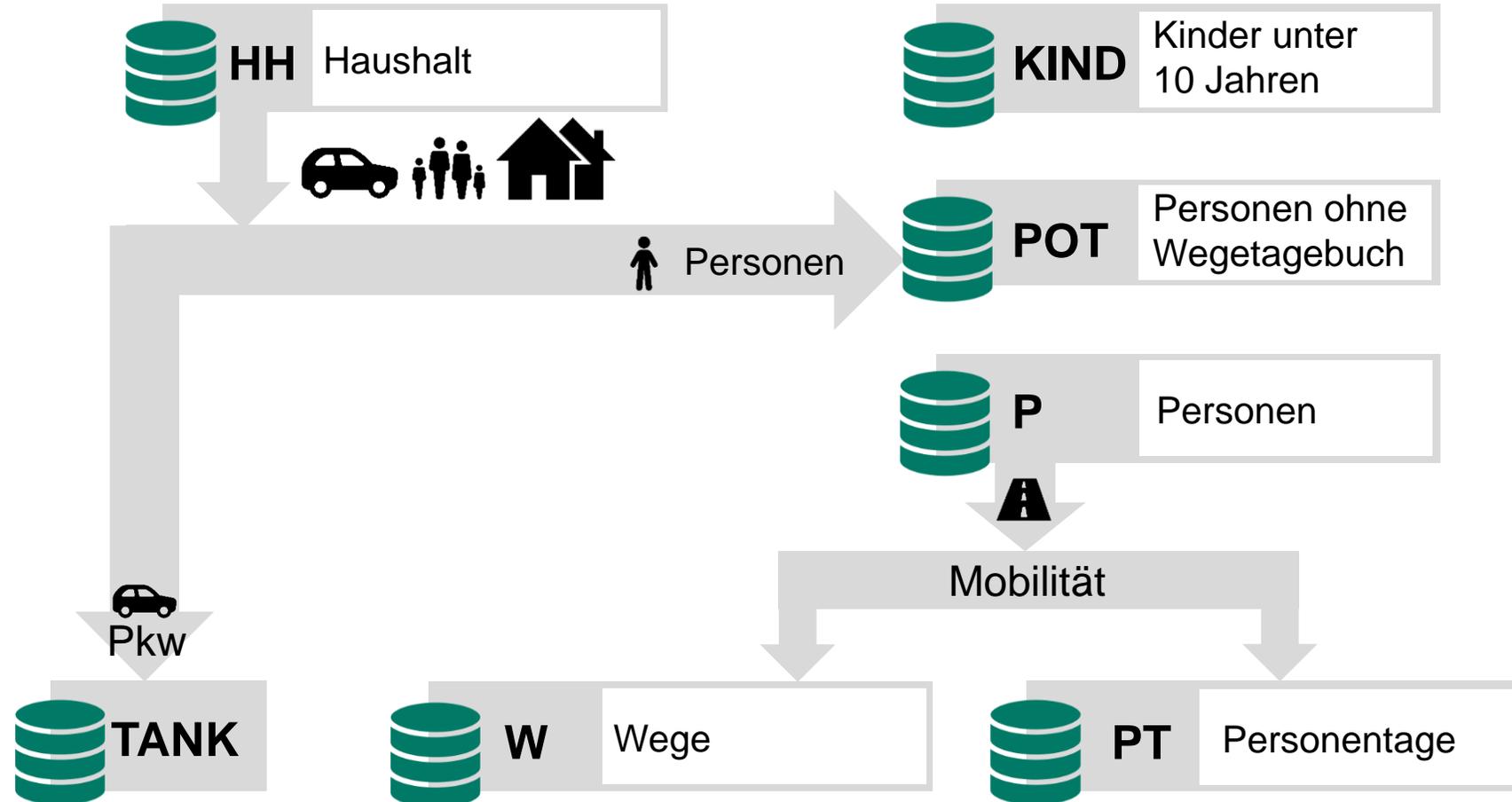


Mobilitätsdaten zusammengefasst zu sieben Personentagen

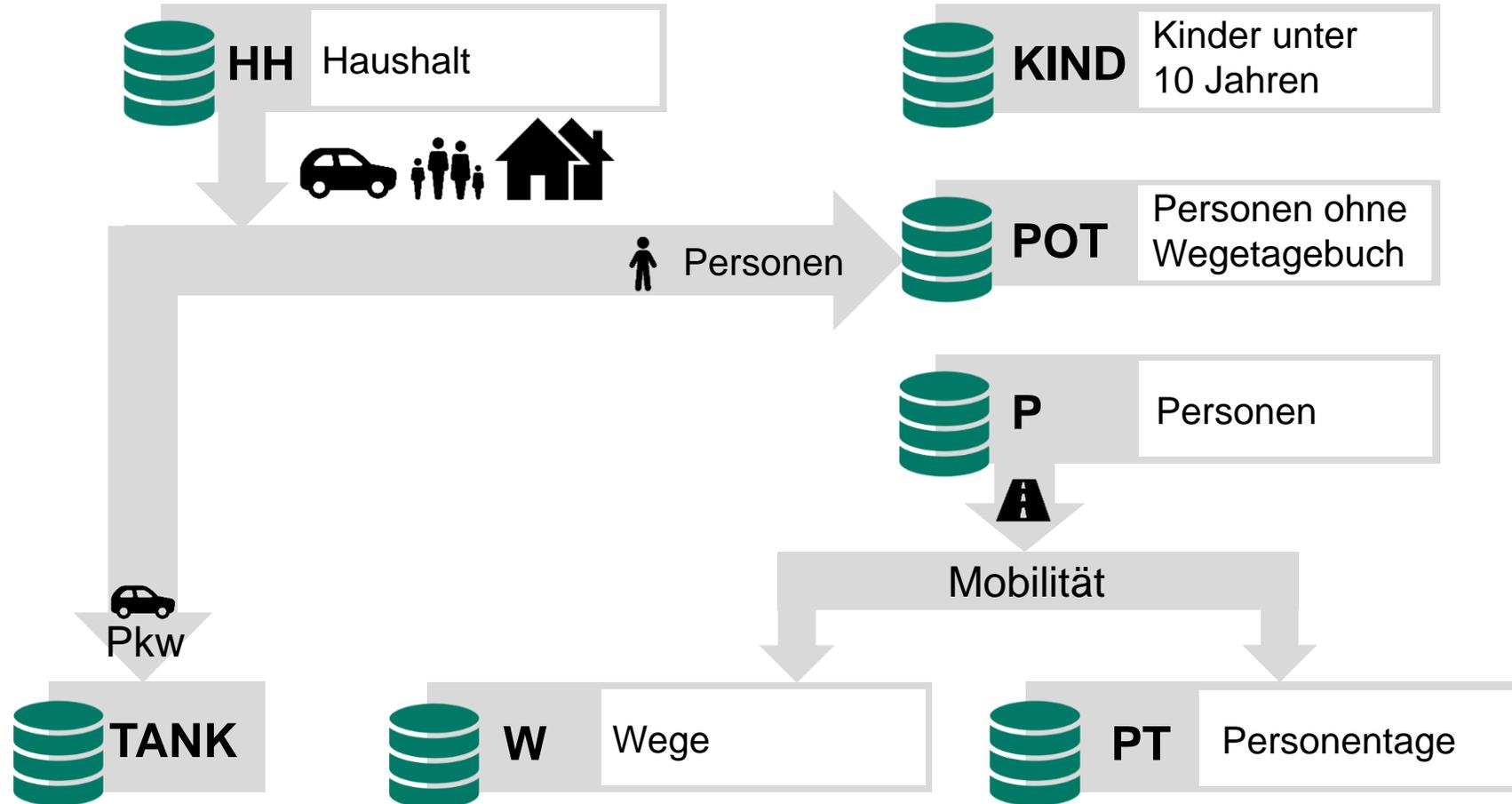


- Aggregierte Mobilitätskennwerte bezogen auf einen Tag
- Identifikation von nicht-mobilen Tagen

Informationen über die Tankvorgänge



Übersicht über die Einzeldatensätze



Verknüpfung der Einzeldatensätze

Haushaltsdatei			
Haushalt 1			
Haushalt 2			
Haushalt ...			
Haushalt n			

Berücksichtigung der Tabelleneinträge der jeweiligen Einzeldatensätze

	Personendatei			
Haushalt 1	Person 1			
	Person 2			
Haushalt ...	Person 1			
	Person 2			
	Person 3			

Verknüpfung der Einzeldatensätze

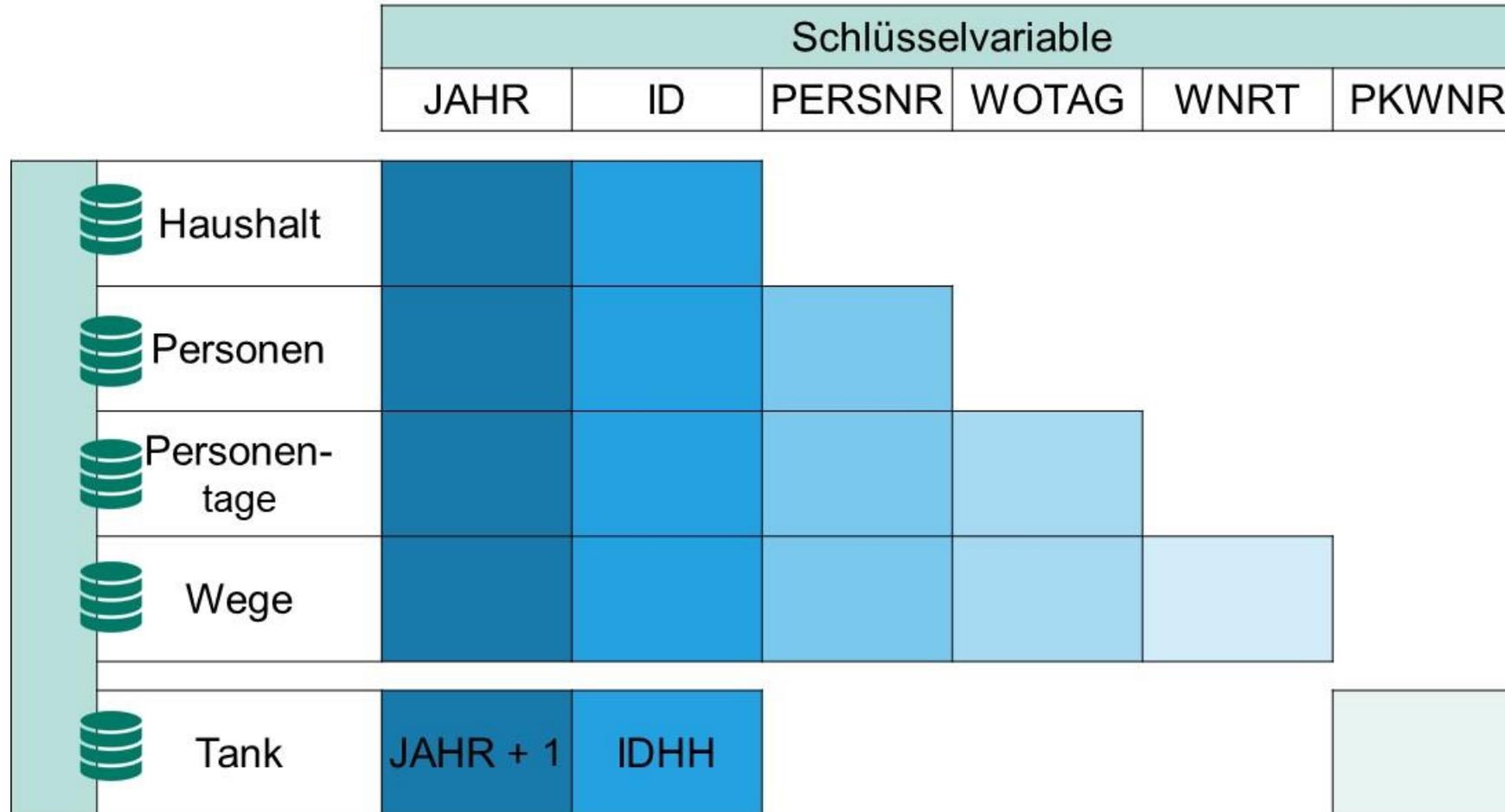
Berücksichtigung der Tabelleneinträge der jeweiligen Einzeldatensätze

Haushaltsdatei			
Haushalt 1			
Haushalt 2			
Haushalt ...			
Haushalt n			

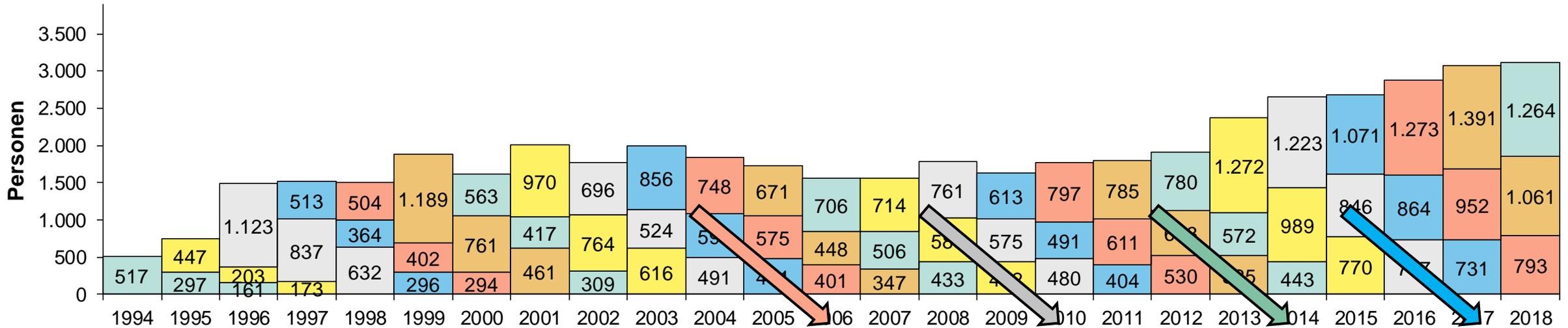
	Personendatei			
Haushalt 1	Person 1			
	Person 2			
Haushalt ...	Person 1			
	Person 2			
	Person 3			

		Personentagesdatei	Wege-datei			
Haushalt 1	Person 1	Wochentag 1	Weg 1			
			Weg 2			
			Weg ...			
			Weg n			
		Wochentag 2	Weg 1			
			Weg 2			
			Weg 1			
Wochentag ...	Weg ...					
Wochentag 7	Weg 1					

Verknüpfung über Schlüsselvariablen



Auswertemöglichkeiten im zeitlichen Längsschnitt



Auswertungen im **Längsschnitt**
(Daten von einer Kohorte über drei Jahre)

Veränderungen in den Variablen

Variablenanpassungen in 25 Jahren Deutsches Mobilitätspanel

- Änderungen in den Variablen notwendig
- Prinzip: Vergleichbarkeit zwischen den Jahren muss für Zeitreihen und Längsschnittanalysen gewährleistet sein

Angepasste Variablen, z.B. Car-Sharing

- Von 2001 bis 2011 Abfrage auf **Haushaltsebene**
- Seit 2012 auf **Personenebene**

Neu eingeführte Variablen:

- Neue Verkehrsmittel (seit 2016): Elektrofahrrad, Pedelec
- Neuer Zweck (seit 2016): Sonstige private Erledigung

 Codierungen sind beim Zusammenfügen mit vorherigen Jahren zu berücksichtigen

Datenbezug

- Bestellung der Daten über die Clearingstelle für Verkehr des Instituts für Verkehrsforschung (DLR)
 - Datensätze (Alltagsmobilität und Tankbuch)
 - Frei abrufbar:
 - Codeplan
 - Fragebogen
 - Handbuch
 - Jährliche Berichte
- Zugangsbedingungen
 - Allgemeine Bedingungen zur Abgabe und Nutzung von Verkehrs- und Mobilitätsdaten des BMVI
 - AGB für Lieferungen und Leistungen des DLR

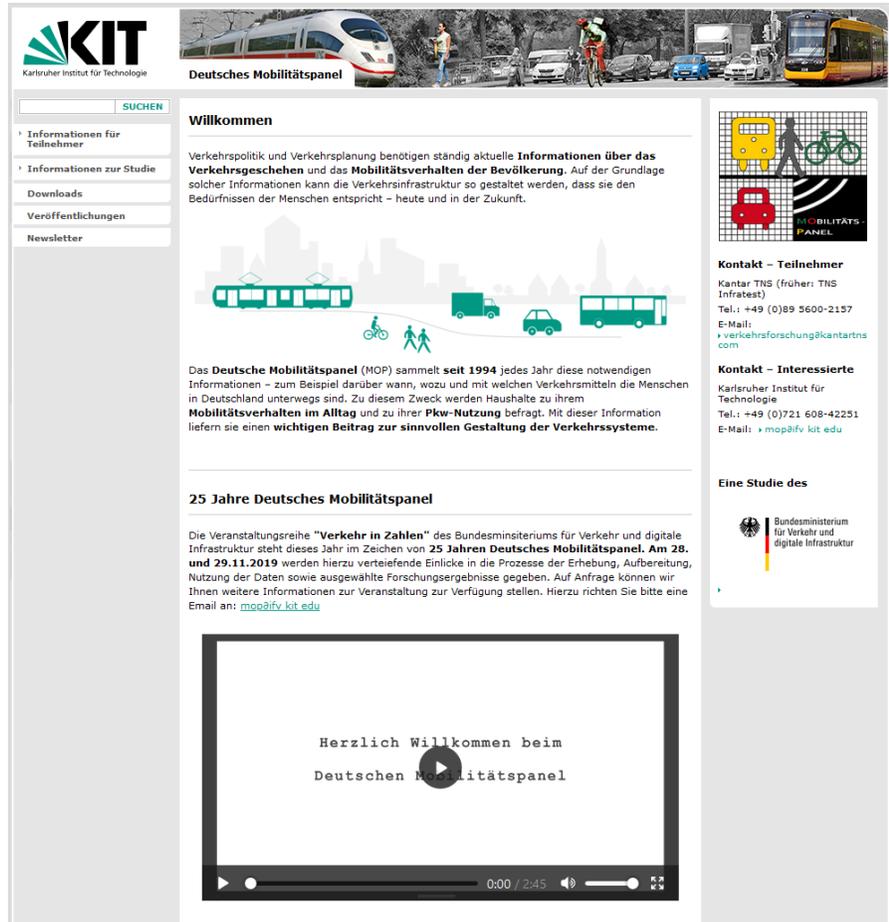


QR-Code
Clearingstelle



Weitere Informationsmöglichkeiten und Zugang zu aufbereiteten Ergebnissen

mobilitaetspanel.de



The screenshot shows the homepage of the German Mobility Panel website. At the top left is the KIT logo. The main header features a banner with various transportation modes (train, car, bicycle, bus). Below the banner is a search bar and a navigation menu with options like 'Informationen für Teilnehmer', 'Informationen zur Studie', 'Downloads', 'Veröffentlichungen', and 'Newsletter'. The main content area is titled 'Willkommen' and contains a welcome message, a graphic of various transport modes, and a video player. The video player shows the text 'Herzlich Willkommen beim Deutschen Mobilitätspanel'. On the right side, there are contact information sections for participants and interested parties, and a link to a study.

- Informationen für die Teilnehmer
- Informationen zur Studie, unter anderem zu
 - Erhebungsablauf
 - Datenaufbereitung

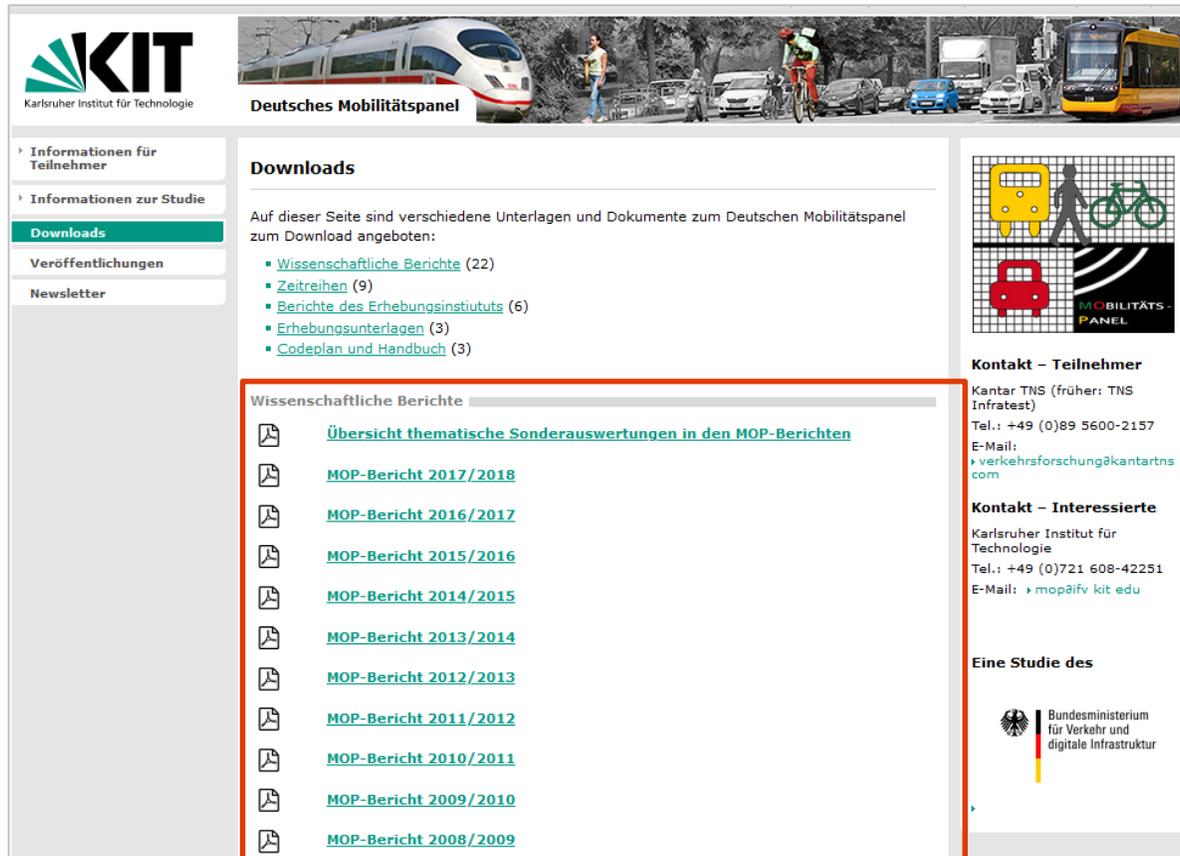
- Downloads und Veröffentlichungen

QR-Code
mobilitaetspanel.de



Weitere Informationsmöglichkeiten und Zugang zu aufbereiteten Ergebnissen

mobilitaetspanel.de



The screenshot shows the website interface for the German Mobility Panel. On the left is a navigation menu with 'Downloads' highlighted. The main content area features a 'Downloads' section with a list of scientific reports from 2008/2009 to 2017/2018. A red box highlights this list. To the right, there are contact details for participants and interested parties, and a logo for the mobility panel.

Downloads

Auf dieser Seite sind verschiedene Unterlagen und Dokumente zum Deutschen Mobilitätspanel zum Download angeboten:

- Wissenschaftliche Berichte (22)
- Zeitreihen (9)
- Berichte des Erhebungsinstituts (6)
- Erhebungsunterlagen (3)
- Codeplan und Handbuch (3)

Wissenschaftliche Berichte

- [Übersicht thematische Sonderauswertungen in den MOP-Berichten](#)
- [MOP-Bericht 2017/2018](#)
- [MOP-Bericht 2016/2017](#)
- [MOP-Bericht 2015/2016](#)
- [MOP-Bericht 2014/2015](#)
- [MOP-Bericht 2013/2014](#)
- [MOP-Bericht 2012/2013](#)
- [MOP-Bericht 2011/2012](#)
- [MOP-Bericht 2010/2011](#)
- [MOP-Bericht 2009/2010](#)
- [MOP-Bericht 2008/2009](#)

Kontakt - Teilnehmer
Kantar TNS (früher: TNS Infratest)
Tel.: +49 (0)89 5600-2157
E-Mail: verkehrsforschung@kantartns.com

Kontakt - Interessierte
Karlsruher Institut für Technologie
Tel.: +49 (0)721 608-42251
E-Mail: mop@ifv.kit.edu

Eine Studie des
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

- Übersicht über thematische Sonderauswertungen, wie z.B.
 - Entwicklung des Radverkehrs in Deutschland
 - Änderung des Mobilitätsverhaltens durch Eintritt in die Rente
 - ...
- Berichte zur wissenschaftlichen Begleitung und Auswertungen

Weitere Informationsmöglichkeiten und Zugang zu aufbereiteten Ergebnissen

mobilitaetspanel.de

- Berichte zu Erhebung (KANTAR)
- Zeitreihen-Tabellen

Verkehrsbeteiligung [%]										
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Personen insgesamt	91,5	91,0	92,0	91,4	92,4	91,6	91,2	90,8	91,3	89,7
Nach Geschlecht:										
Männer	92,4	91,6	93,2	91,8	93,1	92,2	91,6	91,6	91,9	90,2
Frauen	90,6	90,4	90,8	91,0	91,7	90,9	90,8	90,1	90,7	89,3
Nach Berufstätigkeit:										
voll erwerbstätig	93,6	92,6	94,8	94,1	95,6	93,8	94,6	94,0	94,2	93,4
teilweise erwerbstätig	93,6	93,5	94,1	93,5	95,1	93,8	94,0	92,6	94,6	91,6
in Ausbildung	91,5	92,2	93,5	92,1	91,5	94,1	91,7	91,3	91,5	92,2
Hausfrau/-mann, arbeitslos	87,2	86,7	88,4	84,0	88,0	86,4	82,5	85,1	84,3	82,1
Rentner(in)	89,5	88,0	87,4	88,0	88,5	87,3	87,0	86,7	86,7	83,7
Nach Alter:										
10 - 17 Jahre	92,7	91,5	94,0	91,4	91,6	93,0	90,1	89,3	91,4	91,4
18 - 35 Jahre	91,4	91,1	94,0	93,7	93,4	93,4	92,8	93,3	93,7	92,3
36 - 60 Jahre	93,0	92,4	93,4	92,6	94,5	92,9	92,9	92,4	93,0	92,3
über 60 Jahre	89,1	88,7	87,9	87,9	89,0	88,0	88,0	87,5	87,3	84,3
Nach Wochentag:										
werktags (Montag - Freitag)	94,7	94,3	94,6	94,4	95,0	95,1	94,6	94,7	94,5	93,2
am Wochenende (Sa und So)	83,6	82,7	85,5	83,9	85,8	82,8	82,6	81,3	83,2	81,1

Berichte des Erhebungsinstituts

-  [Bericht Kantar 2018/2019](#)
-  [Bericht Kantar TNS 2017/2018](#)
-  [Bericht TNS Infratest 2016/2017](#)
-  [Bericht TNS Infratest 2015/2016](#)
-  [Bericht TNS Infratest 2014/2015](#)
-  [Bericht TNS Infratest 2013/2014](#)
-  [Bericht TNS Infratest 2012/2013](#)
-  [Bericht TNS Infratest 2011/2012](#)

Zeitreihen

-  [Zeitreihe MOP 2018/2019](#)
-  [Zeitreihe MOP 2017/2018](#)
-  [Zeitreihe MOP 2016/2017](#)
-  [Zeitreihe MOP 2015/2016](#)
-  [Zeitreihe MOP 2014/2015](#)
-  [Zeitreihe MOP 2013/2014](#)
-  [Zeitreihe MOP 2012/2013](#)
-  [Zeitreihe MOP 2011/2012](#)
-  [Zeitreihe MOP 2010/2011](#)
-  [Zeitreihe MOP 2009/2010](#)

Weitere Informationsmöglichkeiten und Zugang zu aufbereiteten Ergebnissen

► mobilitaetspanel.de

- Erhebungsunterlagen
- Codeplan und Handbuch

 MOP-Codeplan (P-Datei)

Inhaltsverzeichnis

Variablenname	Seite	Variablenname	Seite
ID	2	WERKsa	10
PERSNR	2	WERKso	
JAHR	2	URLAUBmo	
AUSFUELLER	2	URLAUBdi	
SEX	3	URLAUBmi	
GEBJAHR	3	URLAUBdo	
ALTER	3	URLAUBfr	

 0_Codeplan_Überblick_Deutsch.pdf
 1_Codeplan_HH_deutsch.pdf
 2_Codeplan_P_deutsch.pdf
 3_Codeplan_POT_deutsch.pdf
 4_Codeplan_KIND_deutsch.pdf
 5_Codeplan_PT_deutsch.pdf
 6_Codeplan_W_deutsch.pdf
 7_Codeplan_TANK_deutsch.pdf

Erhebungsunterlagen (Stand: 2018)

-  [Haushalts- und Personenfragebogen](#)
-  [Wegetagebuch](#)
-  [Fragebogen zu Pkw-Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch](#)

Codeplan und Handbuch

-  [Codeplan, deutsch](#)
-  [Codeplan, englisch](#)
-  [Handbuch zum Einstieg in die MOP-Datenstruktur](#)

Weitere Informationsmöglichkeiten

- Informationen zum Deutschen Mobilitätspanel sind zu finden auf den Webseiten
 - des BMVI www.bmvi.de
 - des Deutschen Mobilitätspanels mobilitaetspanel.de
 - des Instituts für Verkehrswesen www.ifv.kit.edu
 - der Clearingstelle Verkehr daten.clearingstelle-verkehr.de

Miriam Magdolen

Institut für Verkehrswesen

Kaiserstraße 12, 76131 Karlsruhe

+49 (721) 608-47738

miriam.magdolen@kit.edu

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

INSTITUT FÜR VERKEHRSWESEN, FAKULTÄT FÜR BAUINGENIEUR-, GEO- UND UMWELTWISSENSCHAFTEN

