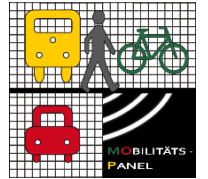


# Aktuelle Sonderauswertungen auf Grundlage des Deutschen Mobilitätspanels

Bastian Chlond, Miriam Magdolen, Lisa Ecke



INSTITUT FÜR VERKEHRSWESEN, FAKULTÄT FÜR BAUINGENIEUR-, GEO- UND UMWELTWISSENSCHAFTEN

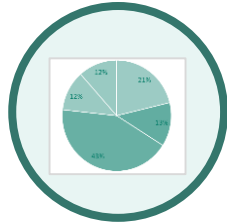


# Aktuelle Sonderauswertungen



Zahlen zur und Trends bei der Nutzung des Fahrrads  
und des Öffentlichen Verkehrs

---



Modal Split und die Nutzer von Verkehrsmitteln:  
Die Messung von Multimodalität im MOP

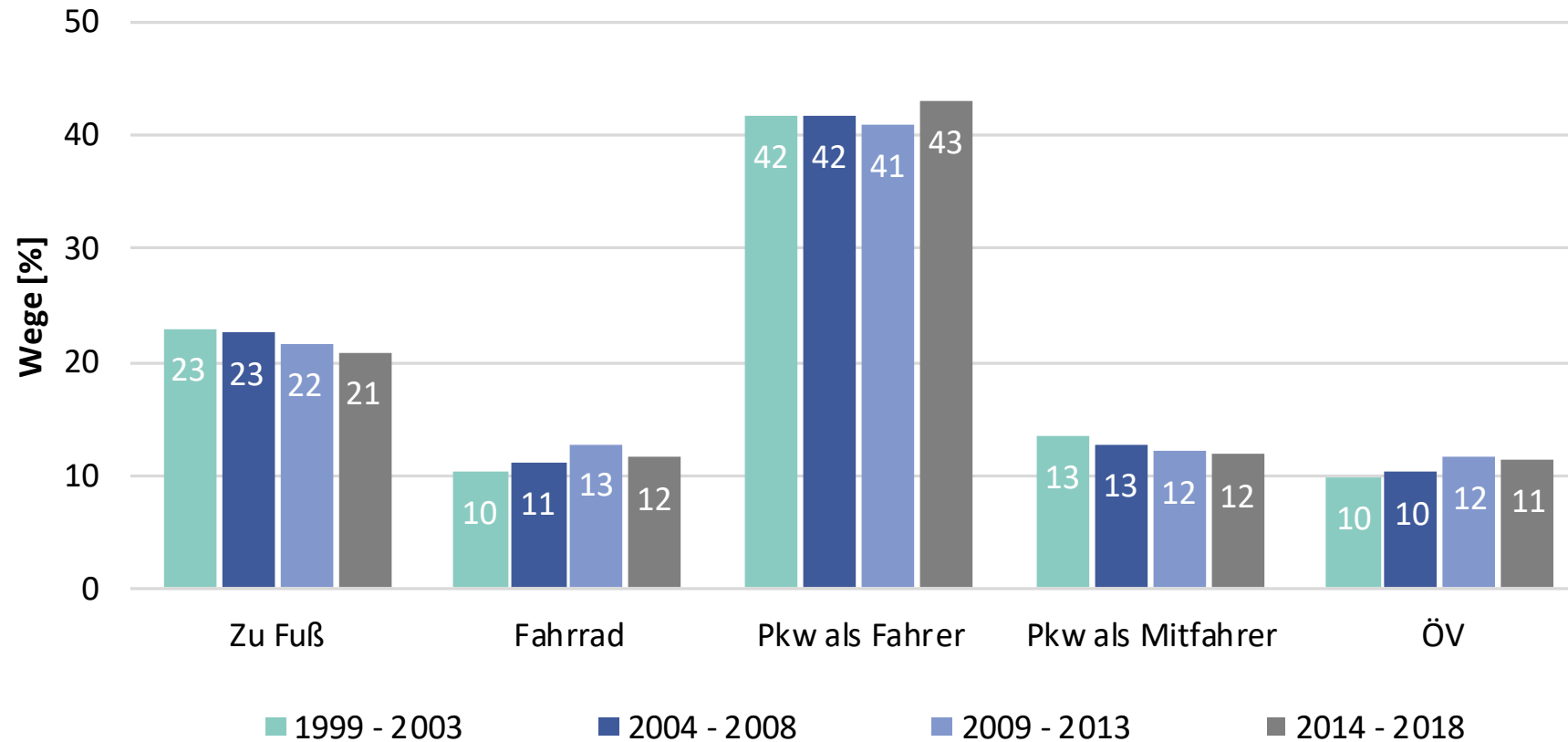
---



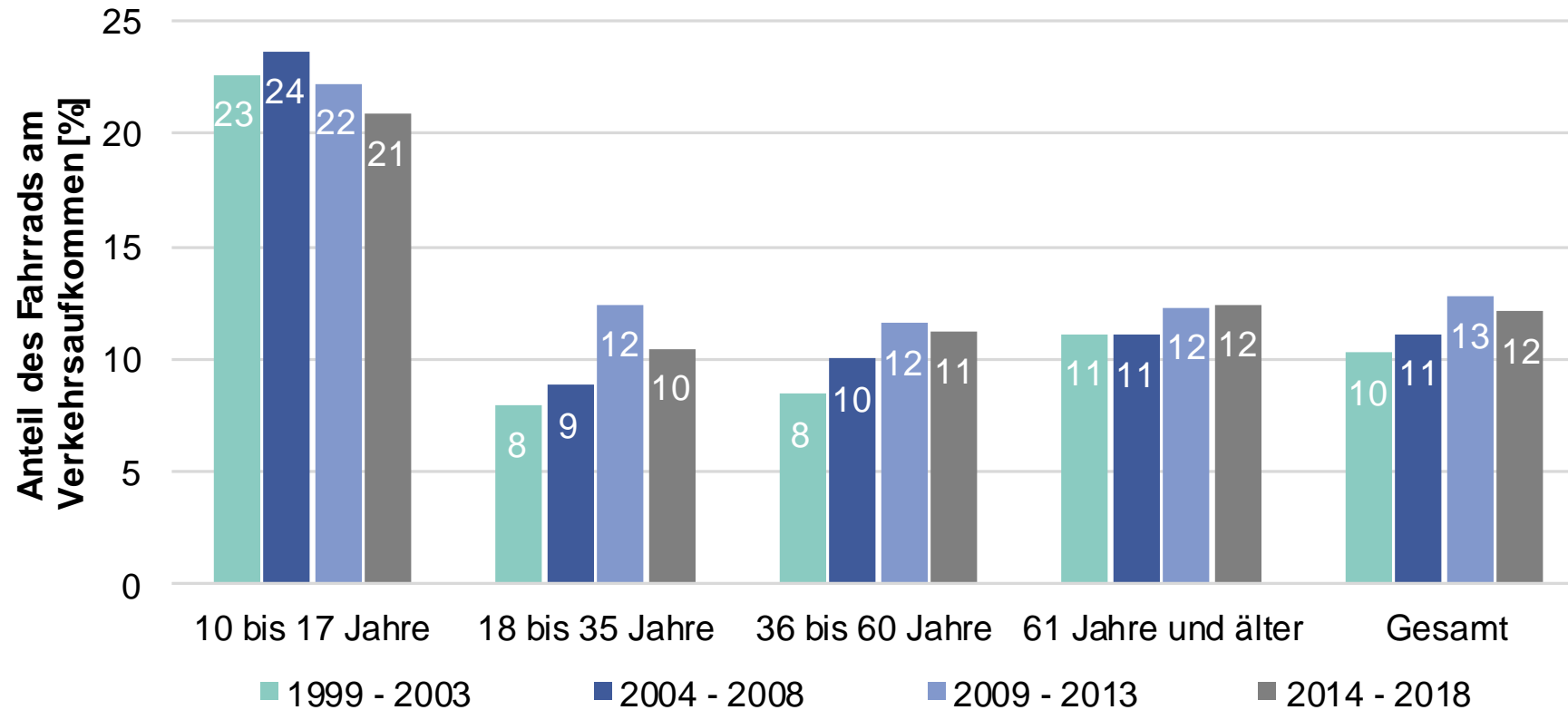
Kohorten im Deutschen Mobilitätspanel:  
Woher resultieren die Nachfrageveränderungen?

---

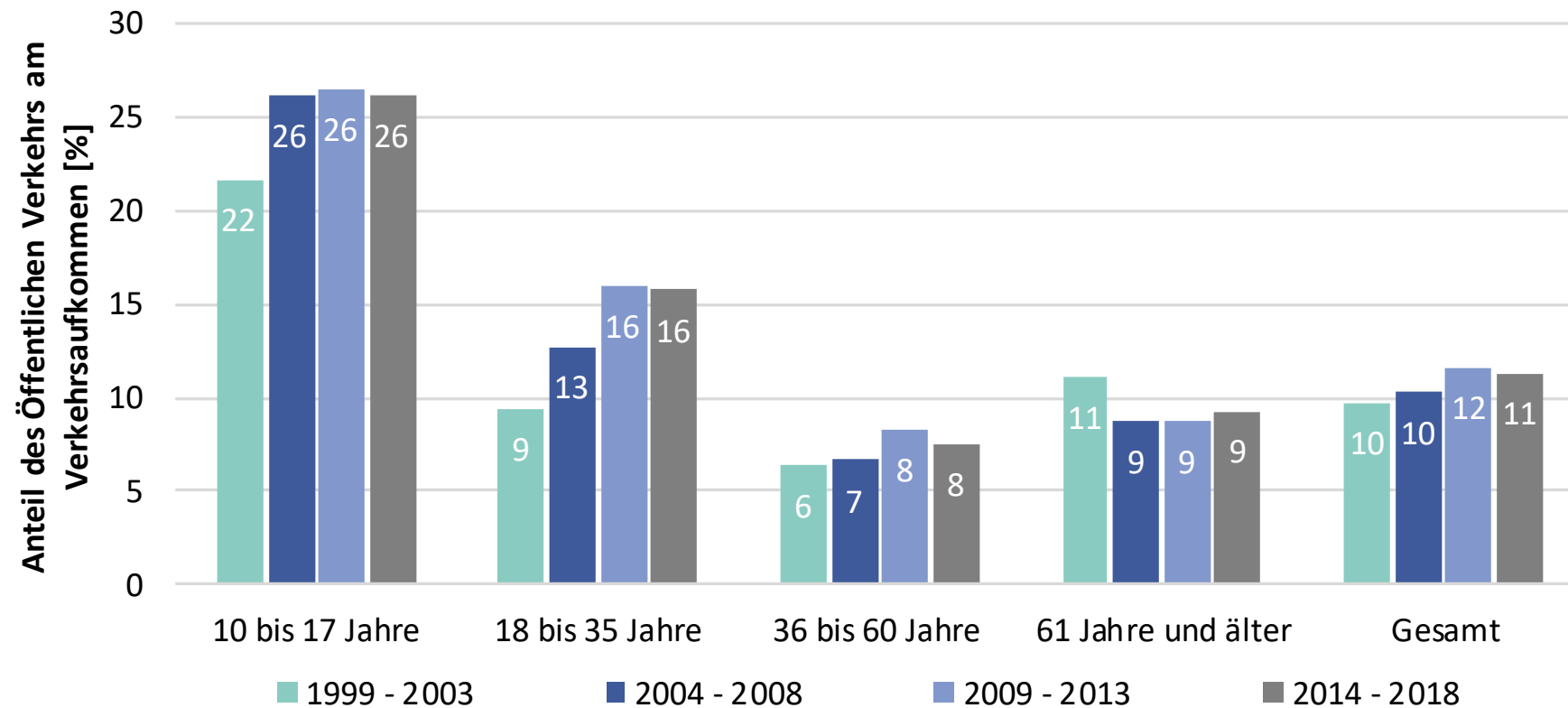
# Veränderung der Modal Splits des Verkehrsaufkommens bei den Verkehrsmittelgruppen



# Veränderung der Modal Split-Anteile des Fahrrads nach Altersklassen



# Veränderung der Modal Split-Anteile des Öffentlichen Verkehrs (ÖV) nach Altersklassen

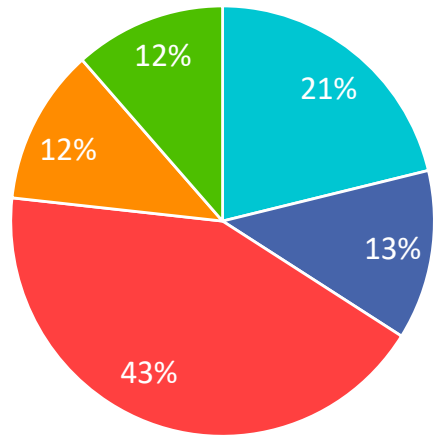


# Verkehrsmittelnutzung innerhalb einer Woche

Modal Split („Wege“)



Verkehrsmittelnutzer („Menschen“)



Zu Fuß



Fahrrad



Pkw-Mitfahrer



Pkw-Fahrer

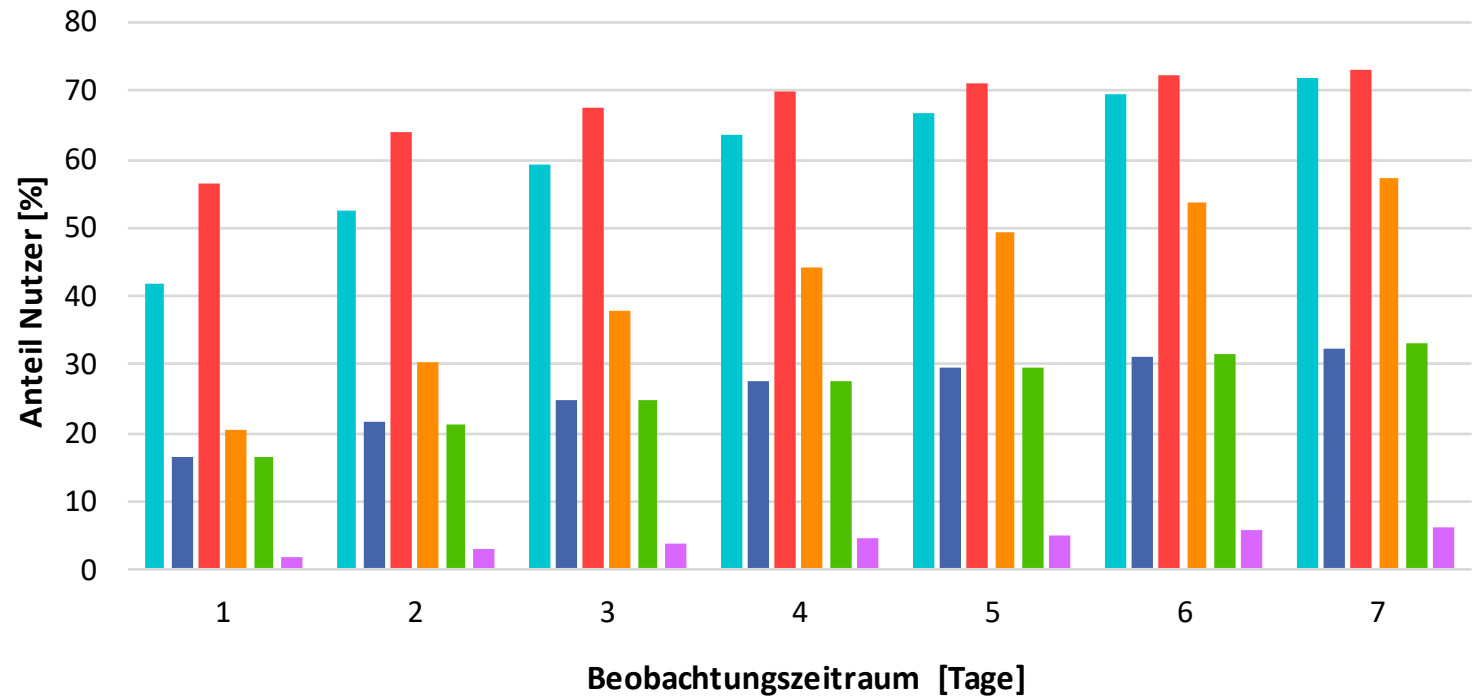


ÖV

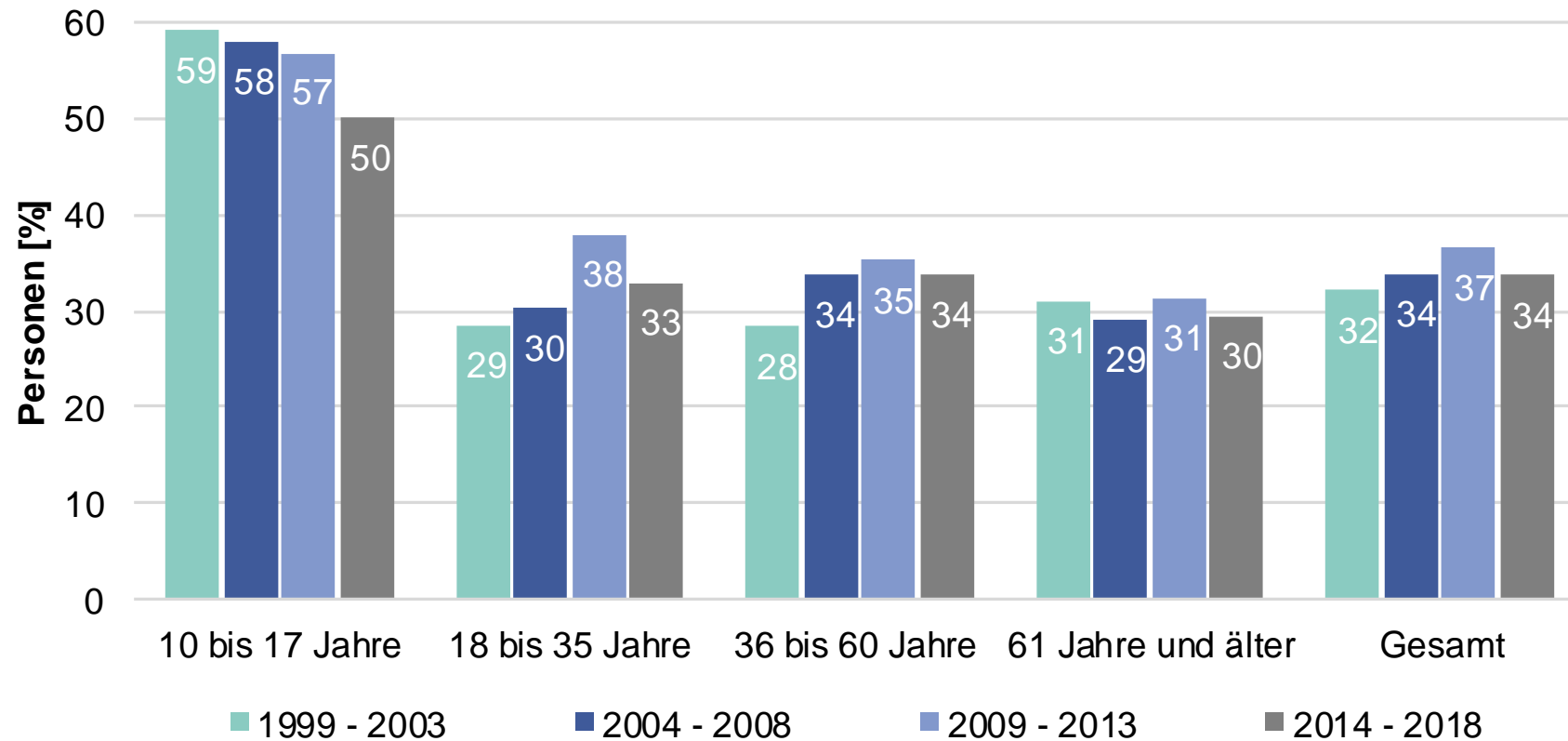


(Fern-) Zug

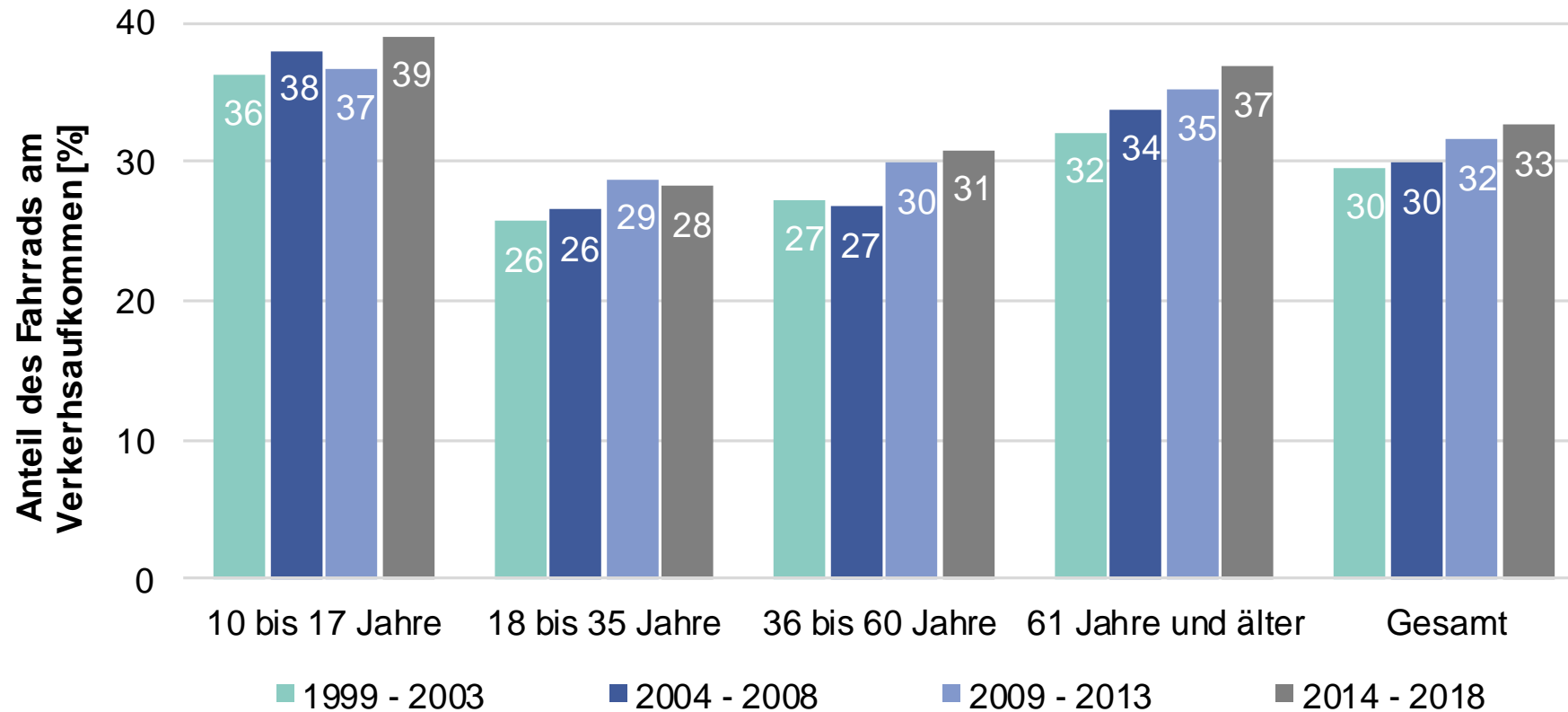
## Verkehrsmittelnutzer nach Beobachtungszeitraum



# Bevölkerungsanteil mit Fahrradnutzung innerhalb einer Woche

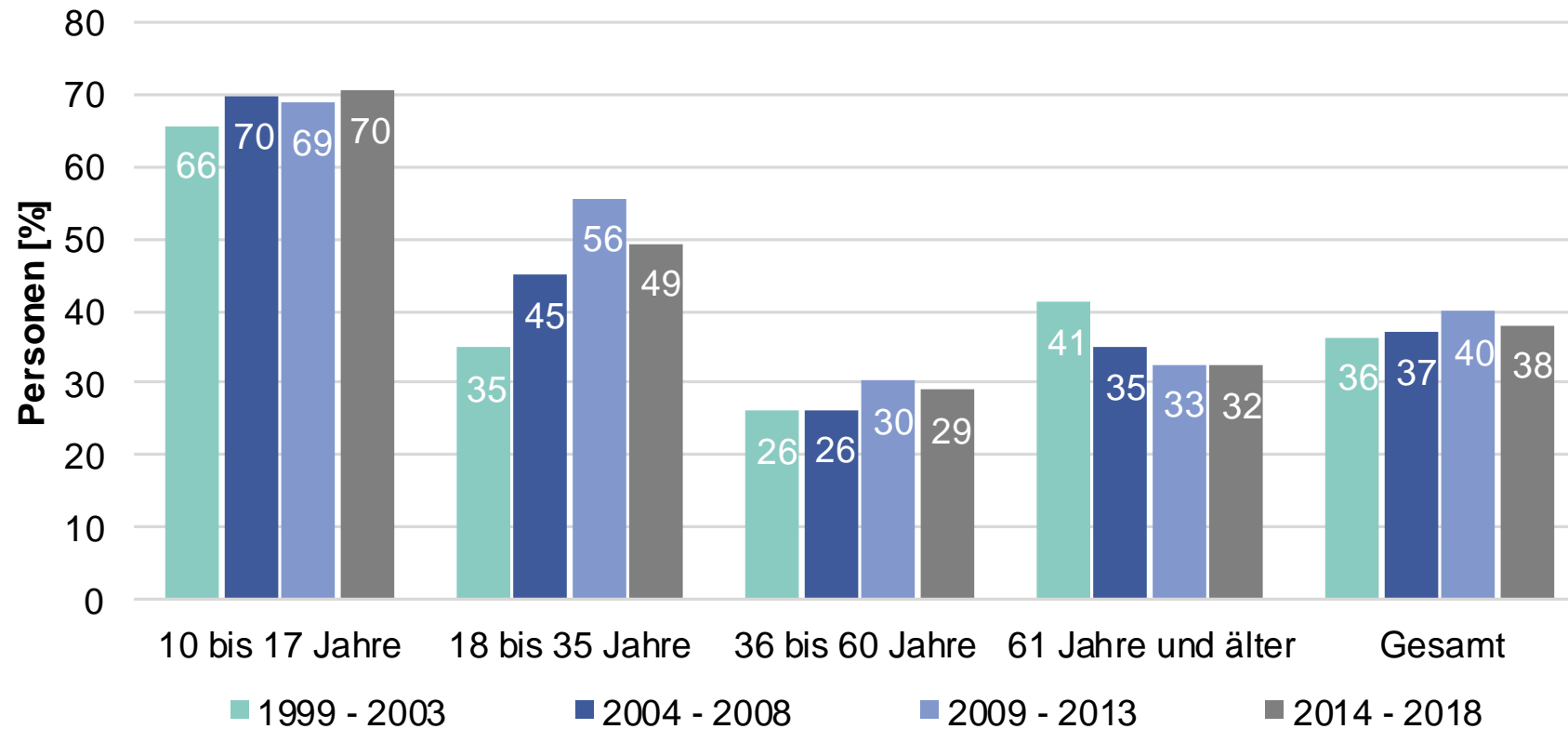


# Intensität der Radnutzung von Fahrradfahrern (Modal-Split-Anteile des Fahrrads)

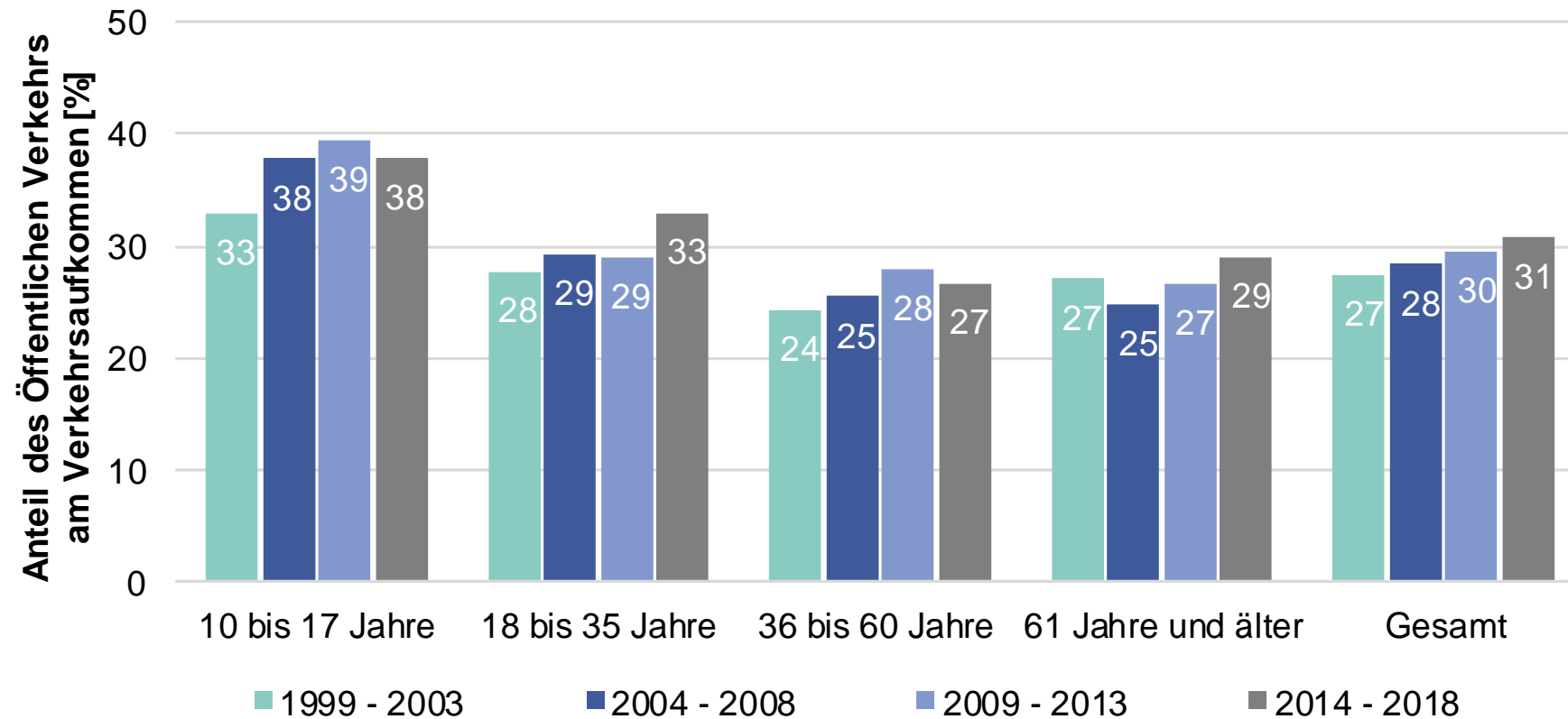




# Bevölkerungsanteil mit Nutzung des ÖV innerhalb einer Woche



# Intensität der ÖV-Nutzung durch ÖV-Nutzer



# Stabilität der Fahrradnutzung

Auswertung als Panel über 2 Wochen in 2 Jahren!

Einteilung der Bevölkerung in "Gruppen einer Fahrradnutzungsintensität"



Jahr 1 \ Jahr 2		Jahr 2			Summe Jahr 1
		Nichtnutzer	Gelegenheitsnutzer	Intensivnutzer	
Nichtnutzer (kein Tag in der Woche)		<b>59%</b>	7%	2%	<b>68%</b>
Gelegenheits-Nutzer (1 - 3 Tage pro Woche)		7%	<b>10%</b>	3%	<b>20%</b>
Intensivnutzer (4 und mehr Tage je Woche)		1%	3%	<b>8%</b>	<b>12%</b>
	Summe Jahr 2	<b>67%</b>	<b>20%</b>	<b>13%</b>	<b>100%</b>

# Stabilität der ÖV-Nutzung

Auswertung als Panel über 2 Wochen in 2 Jahren!

Einteilung der Bevölkerung in "Gruppen einer ÖV-Nutzungsintensität"



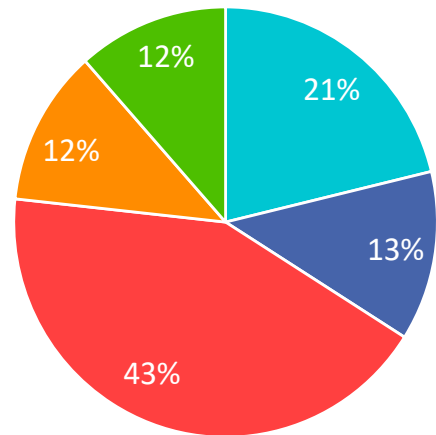
Jahr 1 \ Jahr 2		Jahr 2			Summe Jahr 1
		Nichtnutzer	Gelegenheitsnutzer	Intensivnutzer	
Nichtnutzer (kein Tag in der Woche)		59%	7%	1%	67%
Gelegenheits-Nutzer (1 - 3 Tage pro Woche)		8%	7%	2%	18%
Intensivnutzer (4 und mehr Tage je Woche)		1%	3%	11%	15%
	Summe Jahr 2	68%	18%	14%	100%

# Verkehrsmittelnutzung innerhalb einer Woche

Modal Split („Wege“)



Verkehrsmittelnutzer („Menschen“)



Zu Fuß



Fahrrad



Pkw-Mitfahrer



Pkw-Fahrer

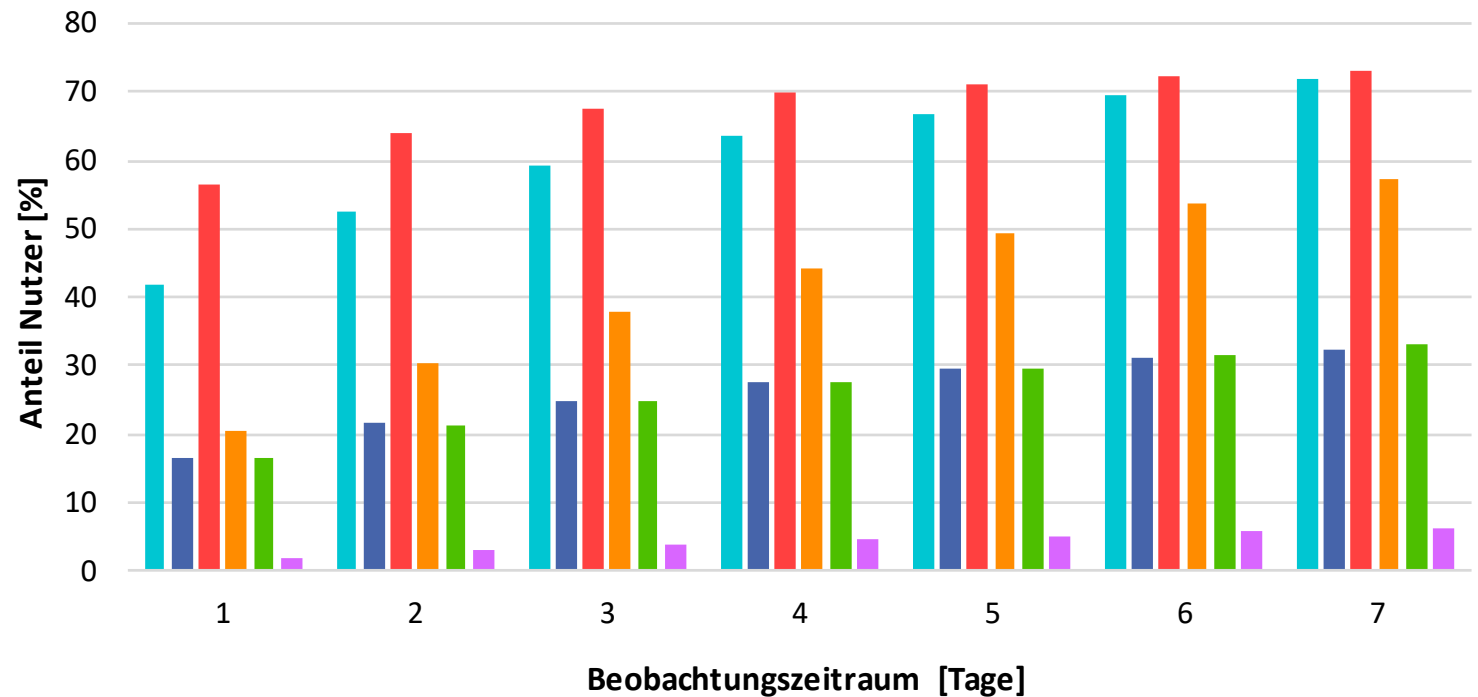


ÖV

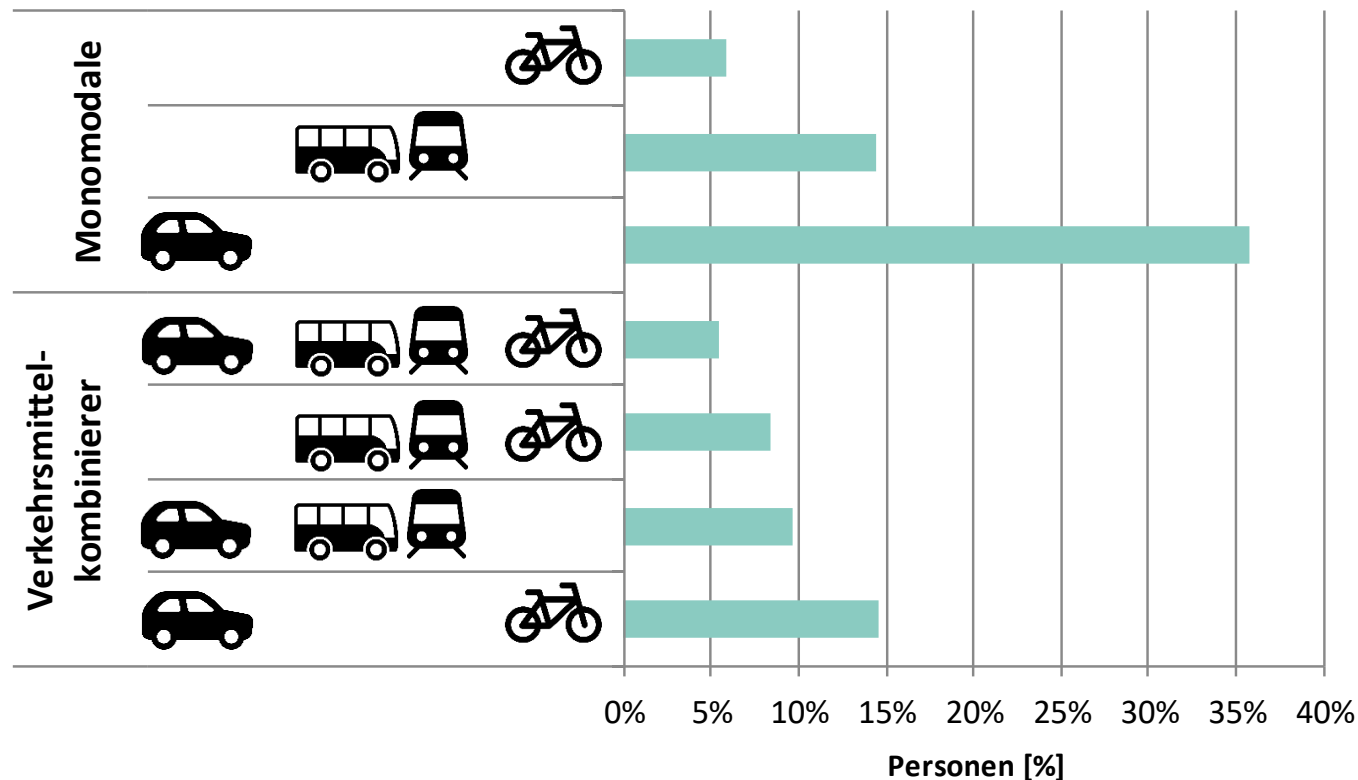


(Fern-) Zug

## Verkehrsmittelnutzer nach Beobachtungszeitraum



# Einteilung der erwachsenen Bevölkerung nach Nutzerkreisen verschiedener Verkehrsmittel



## Monomodalität und Multimodalität

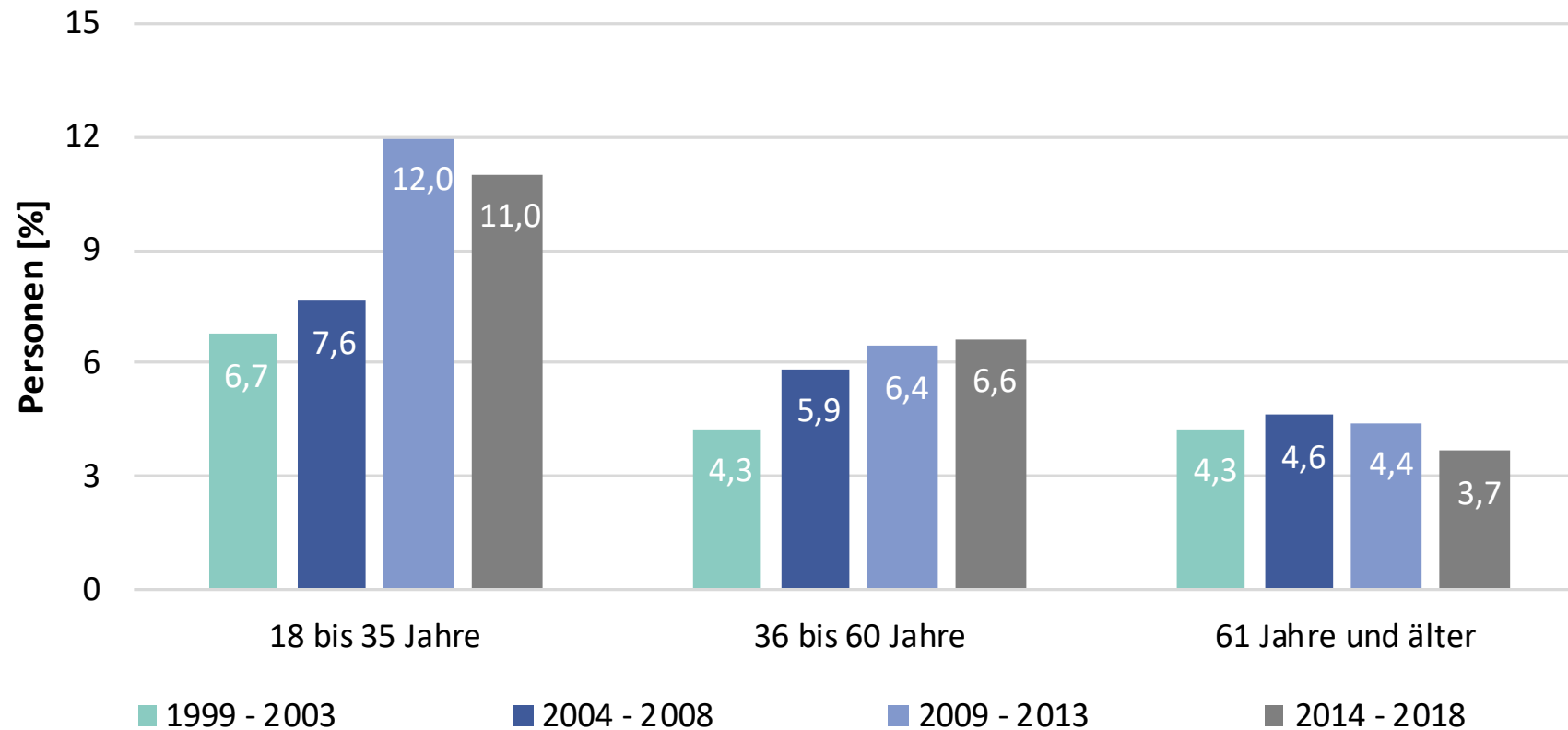
~ 55 % benutzen in der Woche nur **eines** dieser Verkehrsmittel



~ 40 % sind multimodal, d.h. benutzen im Alltag **unterschiedliche** Verkehrsmittel

■ Fahrrad und ÖV werden zumeist „kombiniert“!

# Bevölkerungsanteil trimodaler Personen (in einer Woche Pkw-, Fahrrad- und ÖV-Nutzung)



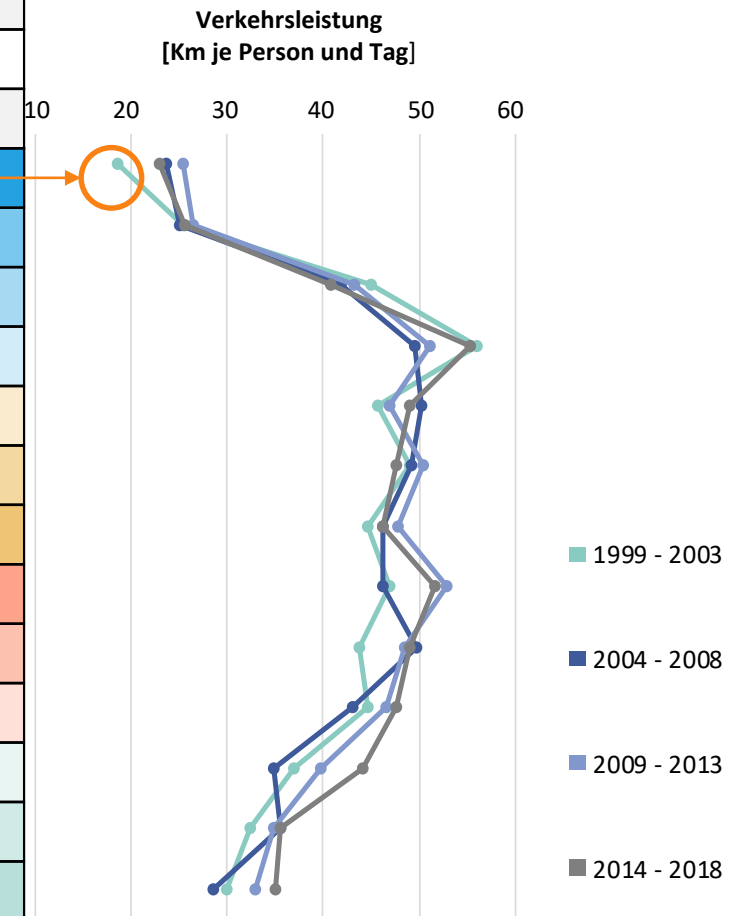
# Übersicht zu Alterskohorten im Deutschen Mobilitätspanel

Übersicht Kohorten		Erhebungsjahre			
		1999-2003	2004-2008	2009-2013	2014-2018
Altersklassen [Alter in Jahre]	10-14	1989-1993	1994-1998	1999-2003	2004-2008
	15-19	1984-1988	1989-1993	1994-1998	1999-2003
	20-24	1979-1983	1984-1988	1989-1993	1994-1998
	25-29	1974-1978	1979-1983	1984-1988	1989-1993
	30-34	1969-1973	1974-1978	1979-1983	1984-1988
	35-39	1964-1968	1969-1973	1974-1978	1979-1983
	40-44	1959-1963	1964-1968	1969-1973	1974-1978
	45-49	1954-1958	1959-1963	1964-1968	1969-1973
	50-54	1949-1953	1954-1958	1959-1963	1964-1968
	55-59	1944-1948	1949-1953	1954-1958	1959-1963
	60-64	1939-1943	1944-1948	1949-1953	1954-1958
	65-69	1934-1938	1939-1943	1944-1948	1949-1953
	70-74	1929-1933	1934-1938	1939-1943	1944-1948



# Veränderung der Verkehrsleistung in 20 Jahren in unterschiedlichen Altersklassen

Verkehrsleistung [Km je Person und Tag]				
Jahre	1999- 2003	2004-2008	2009-2013	2014-2018
<b>Gesamt</b>	39	39	41	41
<b>Alter [Jahre]</b>				
<b>10-14</b>	19	24	25	23
<b>15-19</b>	26	25	27	26
<b>20-24</b>	45	42	43	41
<b>25-29</b>	56	50	51	55
<b>30-34</b>	46	50	47	49
<b>35-39</b>	49	49	50	48
<b>40-44</b>	45	46	48	46
<b>45-49</b>	47	46	53	52
<b>50-54</b>	44	50	49	49
<b>55-59</b>	45	43	47	48
<b>60-64</b>	37	35	40	44
<b>65-69</b>	33	36	35	36
<b>70-74</b>	30	29	33	35



Institut für Verkehrswesen  
Kaiserstraße 12, 76131 Karlsruhe  
+49 (721) 608-42251  
mop@ifv.kit.edu

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

INSTITUT FÜR VERKEHRSWESEN, FAKULTÄT FÜR BAUINGENIEUR-, GEO- UND UMWELTWISSENSCHAFTEN

