



# Zeit- und kosteneffiziente Prozess- und Produktentwicklung für den Hochleistungs-Faserverbundleichtbau unterstützt durch Techniken des Maschinellen Lernens

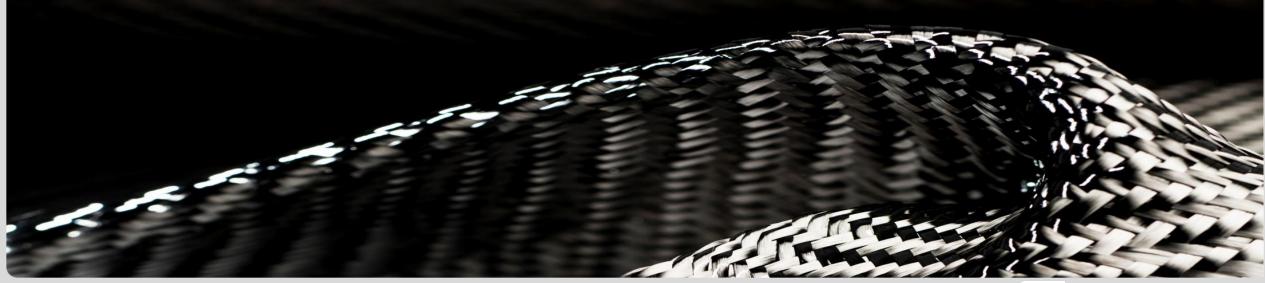
<u>Clemens Zimmerling</u><sup>1</sup>, Luise Kärger<sup>1</sup>, Stefan Carosella<sup>2</sup>, Peter Middendorf<sup>2</sup>, Frank Henning<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Institut für Fahrzeugsystemtechnik – Leichtbautechnologie

KIT

<sup>2</sup> Institut für Flugzeugbau

Universität Stuttgart



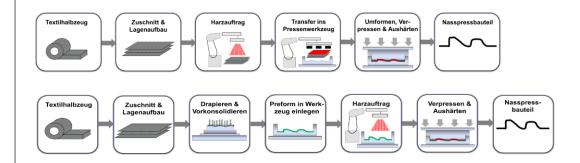
# **Projektziele**

### Forschungsbrücke Karlsruhe-Stuttgart



### **Fachliche Ziele**

- Vergleich und Bewertung zweier Prozessrouten
- Physikalisch-basiertes Prozessverständnis



- Methodenentwicklung zur kombinierten Umformungs- und Formfüllsimulation
- Ganzheitliche Prozess- und Produktoptimierung Anhand einer virtuellen Prozesskette

Forschungsbrücke Karlsruhe-Stuttgart

6. Technologietag Hybrider Leichtbau

Optimierte Bauteilauslegung inklusive Fatique-Betrachung

### Strategische Ziele

- Kompetenzbündelung für den Leichtbau in BW
- Erhöhung der Sichtbarkeit



- Synergien nutzen und Redundanzen vermeiden
- Potential des Nasspressens für effiziente Prozesse aufzeigen
- Gemeinsame Drittmitteleinwerbung
- Stärkung der Industriekontakte
- Nutzen der Erfahrungen aus dem RTM-Prozess

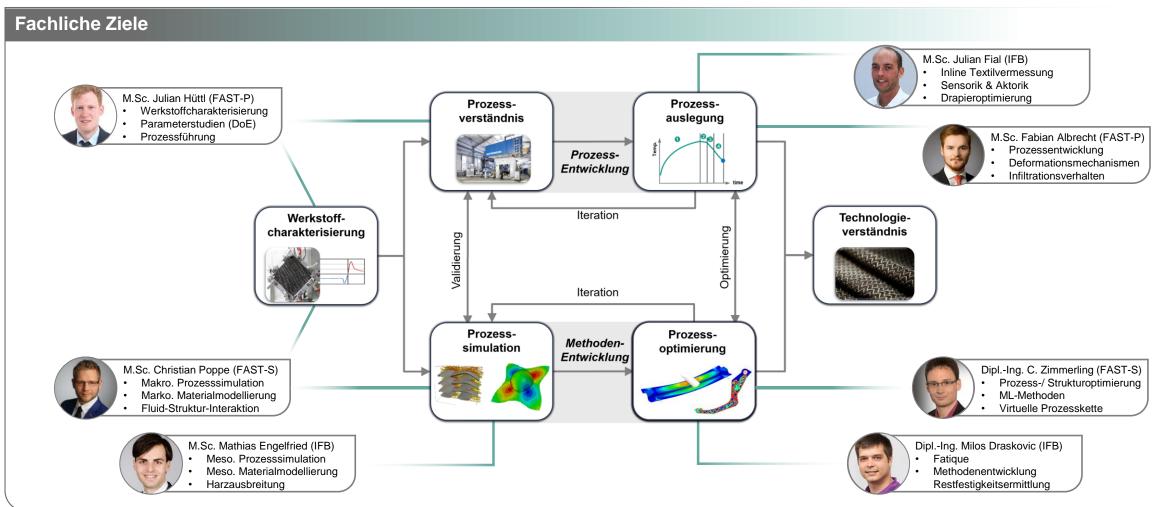
# Methodik

### Forschungsbrücke Karlsruhe-Stuttgart

Forschungsbrücke Karlsruhe-Stuttgart

6. Technologietag Hybrider Leichtbau



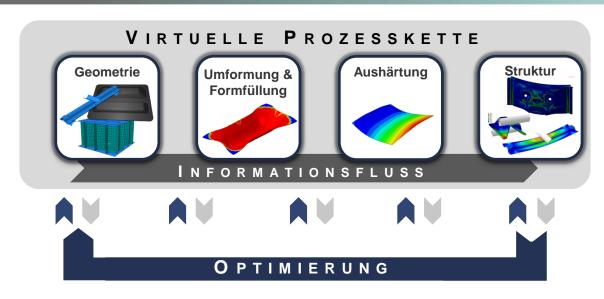


# **Motivation**

### Virtuelle Prozesskette



### Simulationsmethoden



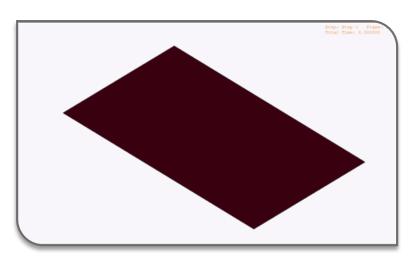
- Virtuelle Prozesskette zur Bewertung der Herstellbarkeit von FKV
- Berücksichtigung von Prozesseffekten in Struktursimulation

Forschungsbrücke Karlsruhe-Stuttgart

6. Technologietag Hybrider Leichtbau

Reduktion teurer Trial-Error-Versuche (Material, Werkzeuge)





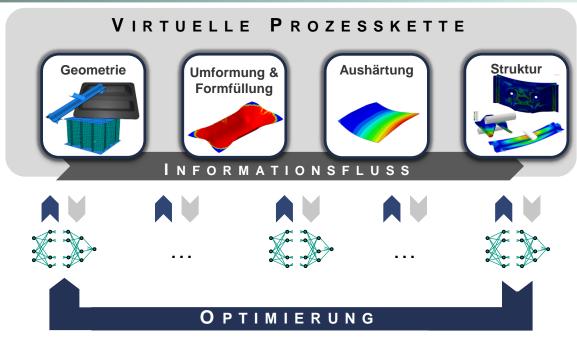
Simulation Nasspressen: Simultane Umformung und Fluidausbreitung [1]

# **Motivation**

### Virtuelle Prozesskette



### Prozessoptimierung



Ansatz zur weiteren Zeit- und Kostenreduktion

- Berücksichtigung verfügbaren Vorwissens in der virtuellen Produktentwicklung durch Techniken des Maschinenlernens (ML)
- Integration von ML-Methoden zur Prozessüberwachung und –steuerung (Sensorik, Aktorik)

### Übersicht



### **Ausgangssituation**

Sicht auf Prozesssimulation

$$arphi_{ ext{sim}}: P \mapsto Q$$
Prozessparameter  $P \mapsto Q$ 
Beobachtete Prozessantwort

Optimaler Prozesspunkt Ziel:

$$p_{\mathrm{opt}} \in P$$
 mit  $q_{\mathrm{opt}} = q(p_{\mathrm{opt}}) \stackrel{!}{\to} \max$ , min

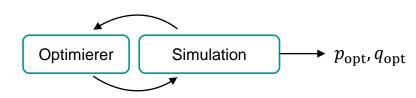
Herausforderung: Zahlreiche Iterationen für globale Optima → Rechenzeit steigt

Idee:

Integration von Vorwissen zur Konzentration teurer Simulationen auf meistversprechende Punkte

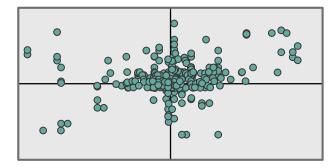
Forschungsbrücke Karlsruhe-Stuttgart

6. Technologietag Hybrider Leichtbau



Direkte Kopplung von Optimierer und Simulation





Verlauf der direkten Optimierung (Variation Angusspunkt) Zahlreiche "untaugliche" Lösungsvorschläge berechnet

### **Ansätze**



### **ML-Integration in Prozessoptimierung**

Vorwissen integrieren mit schnelles N\u00e4herungsmodell \u03c4<sub>ML</sub>

$$\mu_{\mathrm{ML}}: P \mapsto Q$$

mit 
$$\mu_{\rm ML} \approx \varphi_{\rm sim}$$

Analytische N\u00e4herungen (Taylor-Reihe, ...) unzug\u00e4nglich
 → datengetriebene ML-Modelle

| ID      | $p_1$ | $p_2$ |  | $p_k$ | <b>0</b> € ≽ <b>0</b>                   | ID       | $q_1$ | $q_2$ |  | $q_1$ |
|---------|-------|-------|--|-------|---|----------|-------|-------|--|-------|
| 1       | 0.1   | 2.3   |  | 9.3   | • | 1        | 2.8   | 2.3   |  | 3.    |
| 2       | 4.2   | 8.0   |  | 2.7   |   | 2        | 3.2   | 8.8   |  | 8.    |
|         |       |       |  |       | <b>\</b>                                |          |       |       |  |       |
| n       | 9.5   | 2.8   |  | 6.5   |   | n        | 0.5   | 6.5   |  | 5.3   |
| Input P |       |       |  |       |   | Output 0 |       |       |  |       |

• Datensatz  $D_n$  mit n Beispielen (Samples)

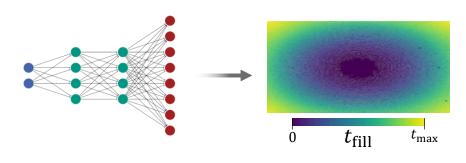
### **Klassisch**

Regressionsmodell für Performance-Skalar



### **Maschinenlern-Ansatz**

Erlernen des gesamten Systemverhaltens

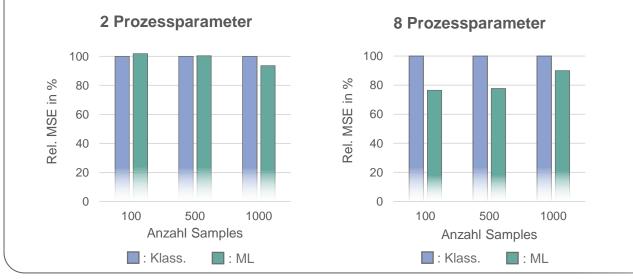


### **Ansätze**



### **ML-Integration in Prozessoptimierung**

- ML-Algorithmen anstelle klassischer Regressionstechniken
- Verbesserte Ausnutzung verfügbarer Daten insbesondere bei ...
  - ... wenigen Samples
  - ... höheren Dimensionen
  - ... komplexere Dynamiken



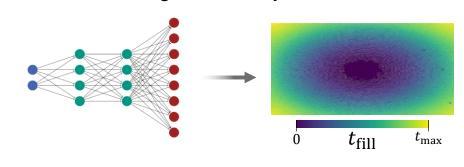
### **Klassisch**

Regressionsmodell für Performance-Skalar



### **Maschinenlern-Ansatz**

Erlernen des gesamten Systemverhaltens

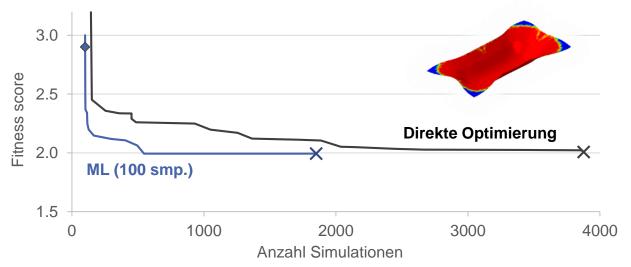


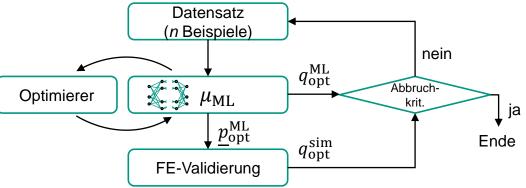
### **Beschleunigung der Optimierung**



### **ML-Integration in Prozessoptimierung**

- Optimierung auf Ersatzmodell
  - ML-Modell ,leitet die Suche des Optimierers
  - Rückführung in Datensatz
  - Sukzessive Verfeinerung des ML-Modells nahe Optima





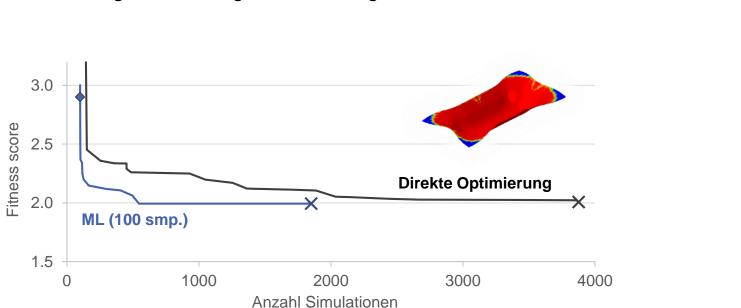
- Ergebnis
  - Weniger Simulationsaufrufe
  - Schneller als direkte Optimierung
  - Besseres Ergebnis gefunden

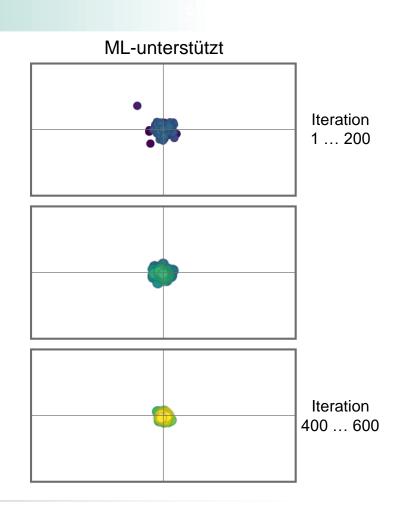
### Übersicht



### **ML-Integration in Prozessoptimierung**

- Optimierung auf Ersatzmodell
  - Konzentration auf meistversprechende Parameterräume
  - Untaugliche Lösungen vorab ausgeschlossen





direkt

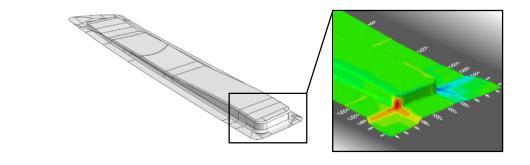
09

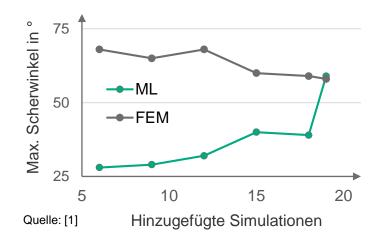
### **Umformung**



### **ML-Integration in Prozessoptimierung**

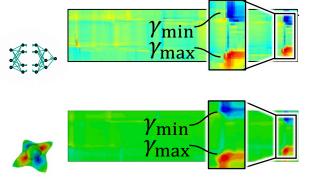
- Anwendung in der Textilumformung
- Optimierung Materialzuführung (Greifer)
  - 50 Rückhaltekräfte
  - Scherwinkel minimiert





Forschungsbrücke Karlsruhe-Stuttgart

6. Technologietag Hybrider Leichtbau



Vergleich ML-Modell und FE-Simulation

- Ergebnis
  - **ML-Algorithmus** sukzessive verfeinert
  - wenige Modellupdates ausreichend
  - Konzentration auf Optima

# [2]: Zimmerling C. et al.: "An approach for rapid prediction of textile draping results for variable composite component geometries using deep neural networks", AIP Conference Proceedings, 2019, accepted for publication

# Geometriebewertung

### **Umformung**



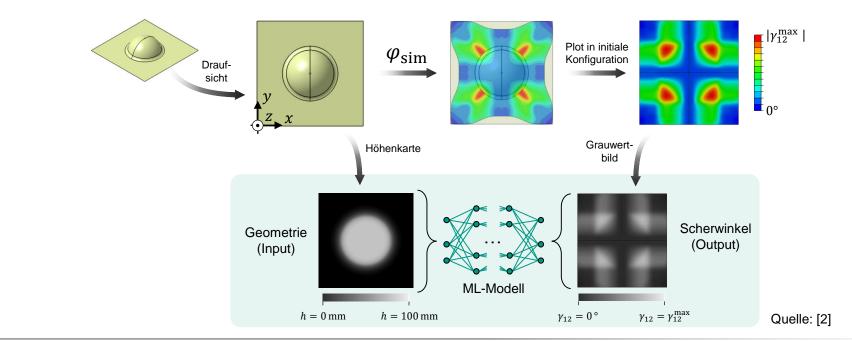
### Berücksichtigung flexibler Geometrien

- Flexible Geometrien
  - Räumlicher Zusammenhang zwischen Bauteilkrümmung und Materialdehnung

Forschungsbrücke Karlsruhe-Stuttgart

6. Technologietag Hybrider Leichtbau

Pixelbasierte Datenstruktur ermöglicht Einsatz von ML-Techniken der Bildverarbeitung



# Geometriebewertung

### **Umformung**



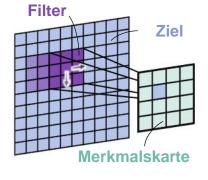
### Berücksichtigung flexibler Geometrien

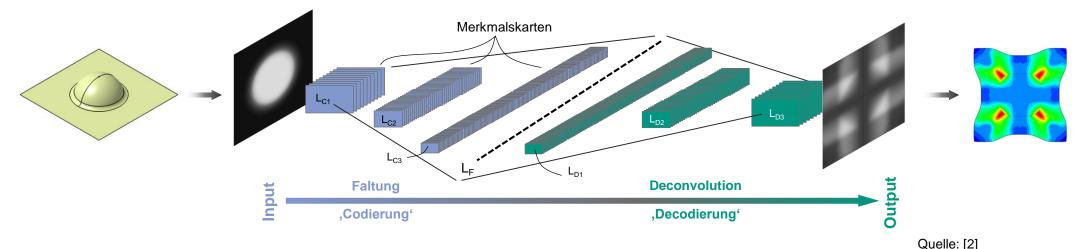
- Neuronale Faltungsnetze zur Bildregression
  - Filtern von Eingangsdaten mit Kernel-Matrizen (,Schablone') (Convolution)
  - Übereinstimmungen aktivieren Neuronen in nächster Schicht

Forschungsbrücke Karlsruhe-Stuttgart

6. Technologietag Hybrider Leichtbau

- Schichtweise Komprimieren (,Codieren') drapierrelevanter Geometrieinformationen
- Interpretation der codierten Informationen durch Umkehroperationen (Deconvolution)





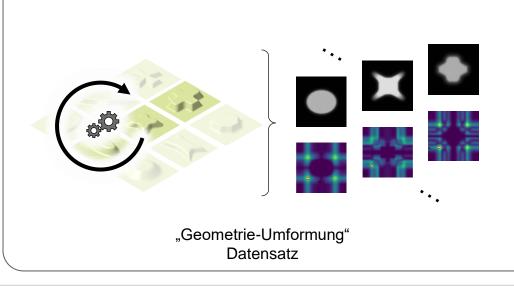
# Geometriebewertung

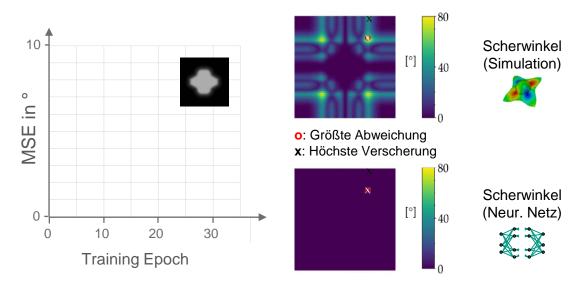
### **Umformung**



### **Berücksichtigung flexibler Geometrien**

- Training der Algorithmen
  - Drapiersimulationen f
    ür verschiedene Geometrien (einfach/doppelt gekr
    ümmt, Konvex/Konkav,...)
  - Training: Anpassung der Filtermatrizen und neuronalen Gewichtsfaktoren
  - Schrittweise Minimierung des Vorhersageabweichung (Mean Square Error)





# Geometriebewertung

### **Umformung**



### Berücksichtigung flexibler Geometrien

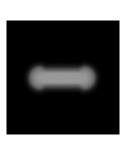
- Unbekannte Geometrien
  - Test an Double-Dome-Geometrie (Drapier-Benchmark)
  - Keine Teilmenge der Trainingsdaten
  - Zufriedenstellende Übereinstimmung zwischen Simulation und ML-Schätzung

Forschungsbrücke Karlsruhe-Stuttgart 6. Technologietag Hybrider Leichtbau

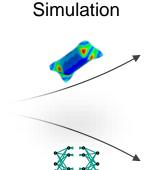
• 
$$\Delta(\gamma_{\text{max}}) = 2.06^{\circ}$$

• 
$$\Delta_{\rm rel}(\gamma_{\rm max}) = 4.6\%$$

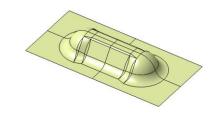
Bildbasierte Geometriebewertung grundsätzlich generalisierungsfähig

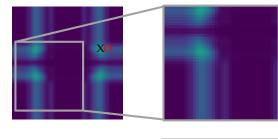


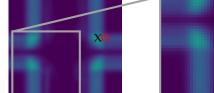




**CNN** 







$$\gamma_{\text{max}}^{\text{sim}} = 44.12^{\circ}$$

o: Größte Abweichung x: Höchste Verscherung

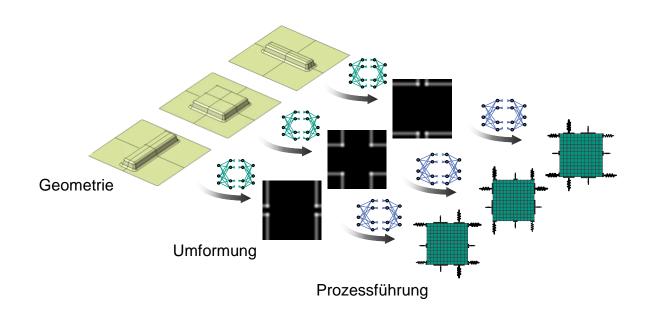
$$\gamma_{\text{max}}^{\text{ML}} = 42.06^{\circ}$$

### Flexible Geometrien



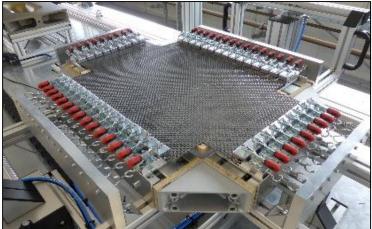
### **Aktuelle Arbeiten**

- Günstige Prozessführung schätzen mit ML
  - Materialzuführung lokal manipulierbar über Greifer
  - Kopplung ML-Geometriebewertung mit ML-Prozessempfehlung



Forschungsbrücke Karlsruhe-Stuttgart

6. Technologietag Hybrider Leichtbau



Drapier-Prüfstand

# Zusammenfassung

### Maschinenlernen in der Prozessauslegung



### Zusammenfassung

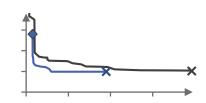
- Beschleunigung von Optimierungsrechnungen
  - ML-Modelle leiten den Optimierer
  - Konzentration ,teurer' Simulationen auf meistversprechende Varianten

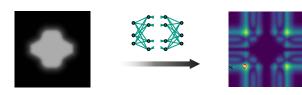


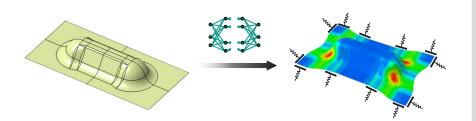
- Pixelbasierte Datendarstellung ermöglicht Geometriebewertung
- Numerisch effizient



- Pixelbasierte Interpretation von Umformergebnissen
- Geometrieübergreifende Empfehlung von Prozessparametern
- Ausblick
  - Algorithmen-Verfeinerung und Erweiterung Trainingsdaten
  - Praktische Erprobung







# Vielen Dank





# Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR WISSENSCHAFT, FORSCHUNG UND KUNST



### Ansprechpartner

**Dipl.-Ing. Clemens Zimmerling** 

clemens.zimmerling@kit.edu

+49 721 608-45409

Forschungsbrücke Karlsruhe-Stuttgart

6. Technologietag Hybrider Leichtbau

KIT | Karlsruher Institut für Technologie Institut für Fahrzeugsystemtechnik – Teilinstitut für Leichtbautechnologie Rintheimer-Querallee 2 | Geb. 70.04 76131 Karlsruhe