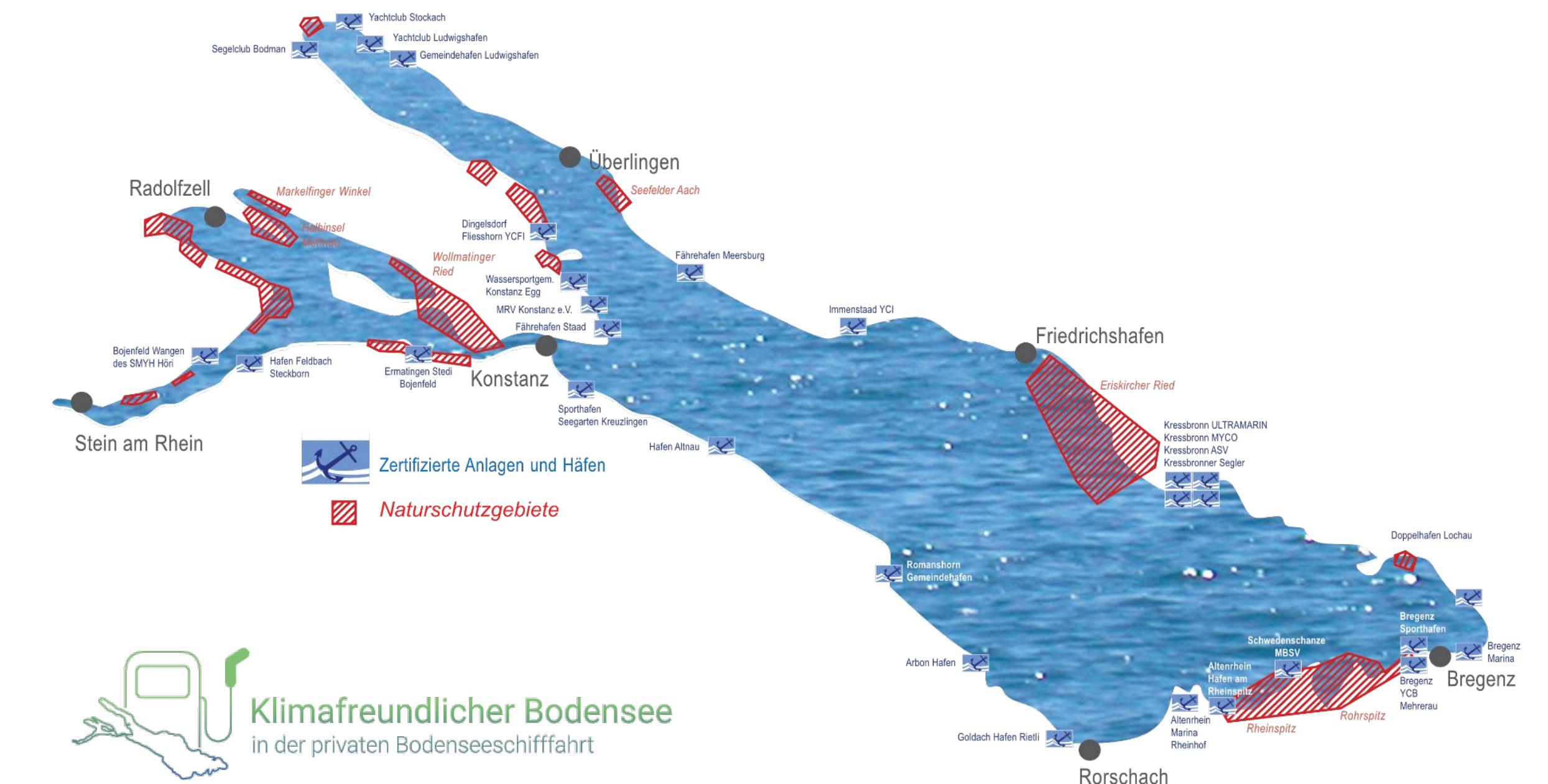




Treibhausgasreduktion am Bodensee durch Einsatz von reFuels umsetzen und nachweisbar machen „Klimafreundlicher Bodensee“

26. + 27.09.2025 Informationsveranstaltung Interboot



Treibhausgasreduktion am Bodensee durch Einsatz von reFuels

Umstellung auf reFuels

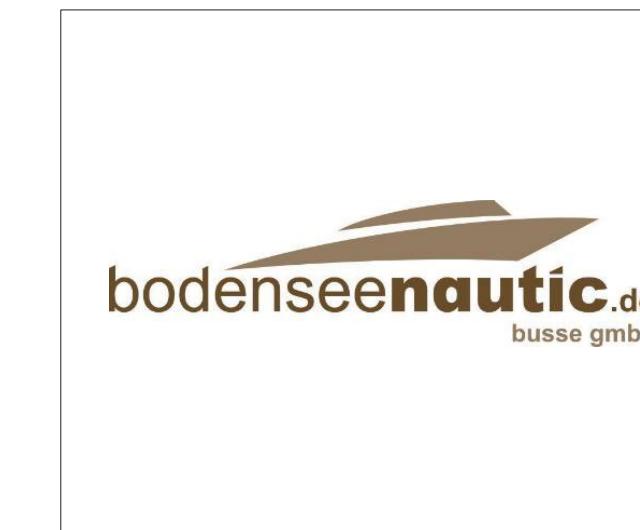
■ Förderung durch das Verkehrsministerium Baden-Württemberg



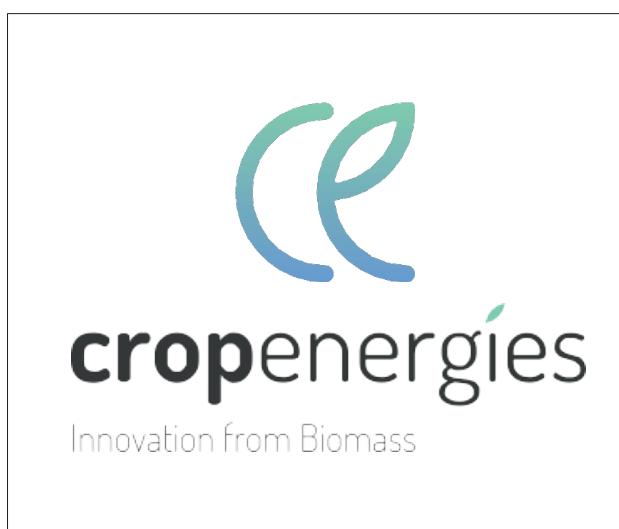
Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr

■ Beteiligte Seetankstellen

- Alle Seetankstellen in Baden-Württemberg werden auf Klimakraftstoffe/reFuels umgestellt
- Umstellung als „Blaupause“ für den restlichen Bodensee



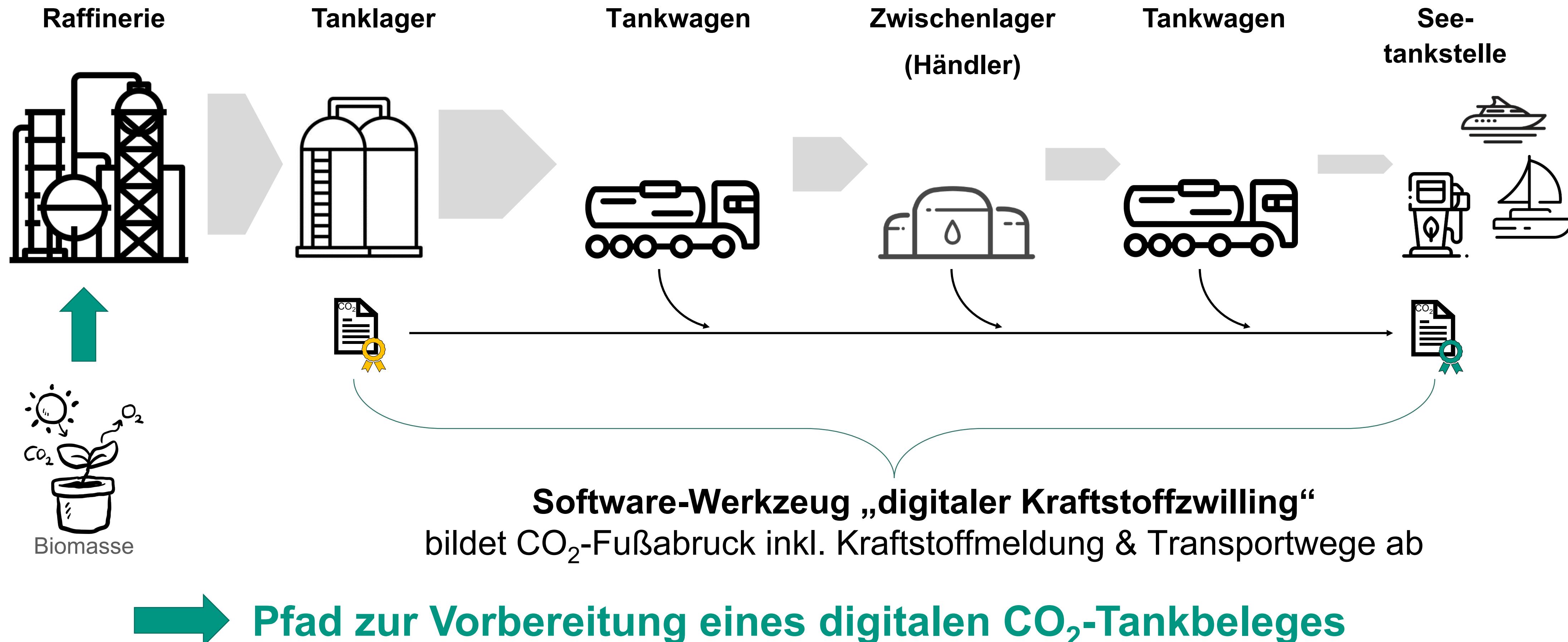
■ Involvierte Firmen



Treibhausgasreduktion am Bodensee durch Einsatz von reFuels

Bilanzierung der tatsächlichen Reduktion der Treibhausgasemissionen

■ Digitale Bilanzierung des CO₂-Fußabdruckes der Kraftstoffe



Treibhausgasreduktion am Bodensee durch Einsatz von reFuels

Kraftstoff-Bilanzierung am Bodensee

■ Erfassung der Treibhausgasemission am Bodensee

- Anonymisierte Erfassung jeder Tankung
- Schnittstelle zum digitalen Kraftstoffzwilling der Fa. Bosch
 - Berücksichtigung des individuellen CO₂-Fußabdrucks und der individuellen Transportkette pro Kraftstoff
- Ausgabe der CO₂-Einsparung gegenüber fossilem Kraftstoff auf dem Tank-Bon

■ Webseite www.klimafreundlicher-bodensee.de

- zeitnah als Schnittstelle zum digitalen CO₂-Tankbeleg nach Eingabe der jeweiligen Tank-Bon-Nummer
- Basis für Saison-Bilanzierung

→ Vorbereitung eines digitalen CO₂-Tankbeleges



**Klimafreundlicher Bodensee
durch regenerative Kraftstoffe**

Die Kraftstoffe – unser Qualitätsversprechen!



- **> 8,5 % weniger CO₂-Ausstoß** - mit Nautic E10 senken Sie Ihre Emissionen, und das bereits inklusive aller Produktionsschritte.
- **Runderer Motorlauf** - der Ethanol-Anteil verbessert die Klopffestigkeit und sorgt für eine stabile, effiziente Verbrennung.
- **Sauberere Abgase** - für weniger Schadstoffe und eine bessere Umweltbilanz.
- **Schonung der Rohstoffe** - der Ethanol-Anteil wird ausschließlich aus pflanzlichen Rest- und Abfallstoffen gewonnen, ganz ohne Lebensmittelkonkurrenz.
- **Schritt in die Zukunft – Nautic E10 ist der Beginn der Defossilisierung im Bootssport.** Entwicklungen für einen höheren Bio-Anteil und den Einsatz klimaneutraler E-Fuels laufen bereits.
- **Erhöhte Lagerfähigkeit gegenüber Super E5** - durch Additivbeimischung ist Nautic E10 ab Tankstelle ein Jahr lagerstabil

Der Name „Nautic E10“ ist ein Qualitätssiegel für Premium Kraftstoffe!

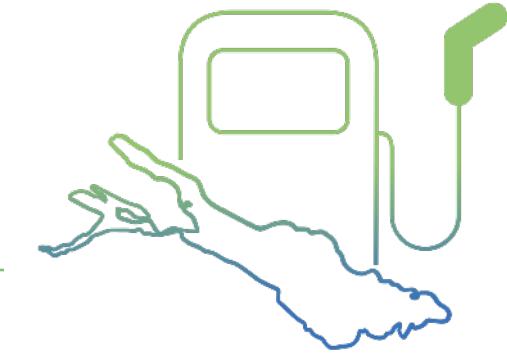
Die Kraftstoffe – unser Qualitätsversprechen!



- **Klimaschutz pur** - bis zu 90 % weniger CO₂-Emissionen.
- **Schluss mit Dieselpest** - zuverlässig beständig gegen mikrobielle Verunreinigung im Tank.
- **Angenehme Frische an Bord** - keine unangenehmen Dieselgerüche.
- **Längere Lagerfähigkeit** - bleibt stabil und einsatzbereit, selbst nach längerer Standzeit.
- **Rußarme Verbrennung** - schont Motor und Umwelt.
- **Sauberer Bootsrumpf** - kein Rußbelag am Schiffskörper.
- **Sicherer Motorstart** - stark verbesserte Kaltlauf-Eigenschaften.
- **Umweltfreundlich** - biologisch abbaubar, keine Gefahr für Wasserlebewesen

Der Name „Nautic HVO“ ist ein Qualitätssiegel für Premium Kraftstoffe!

Technische Info



- Nautic E10 enthält ein Additiv, das zuverlässig vor Korrosion durch Wasser schützt
- Problemloser Einsatz bei über 90% der Motoren
- Nautic E10 ist ein Jahr lang lagerstabil
- Herstellerfreigabe für E10 beachten (evtl. in originaler Betriebsanleitung noch nicht aufgeführt)
- Dichtungen prüfen (Tank, Kraftstoffschläuche), Einbau Wasserabscheider empfohlen
- Systematische Erhöhung des biogenen Anteils ab 2026 → Nautic E10+

- Nautic HVO bleibt bis -22 °C flüssig, Wintereinlagerung mit Nautic HVO möglich
- Nautic HVO kann in einer Mischbetankung genutzt werden (0-100% mit Diesel mischbar)
- Nautic HVO altert deutlich langsamer als fossiler Diesel
- Nautic HVO ist durch fehlenden FAME-Anteil (Biodiesel) nicht anfällig für Dieselpest!
- Dichtungen könnten abhängig von Alter und Vorgesichte undicht werden (evtl. nachziehen oder tauschen)

Die Kraftstoffe – Verfügbarkeit



Rollout 2025

Start an drei Bodenseetankstellen – klimafreundliche reFuels direkt vor Ort verfügbar.

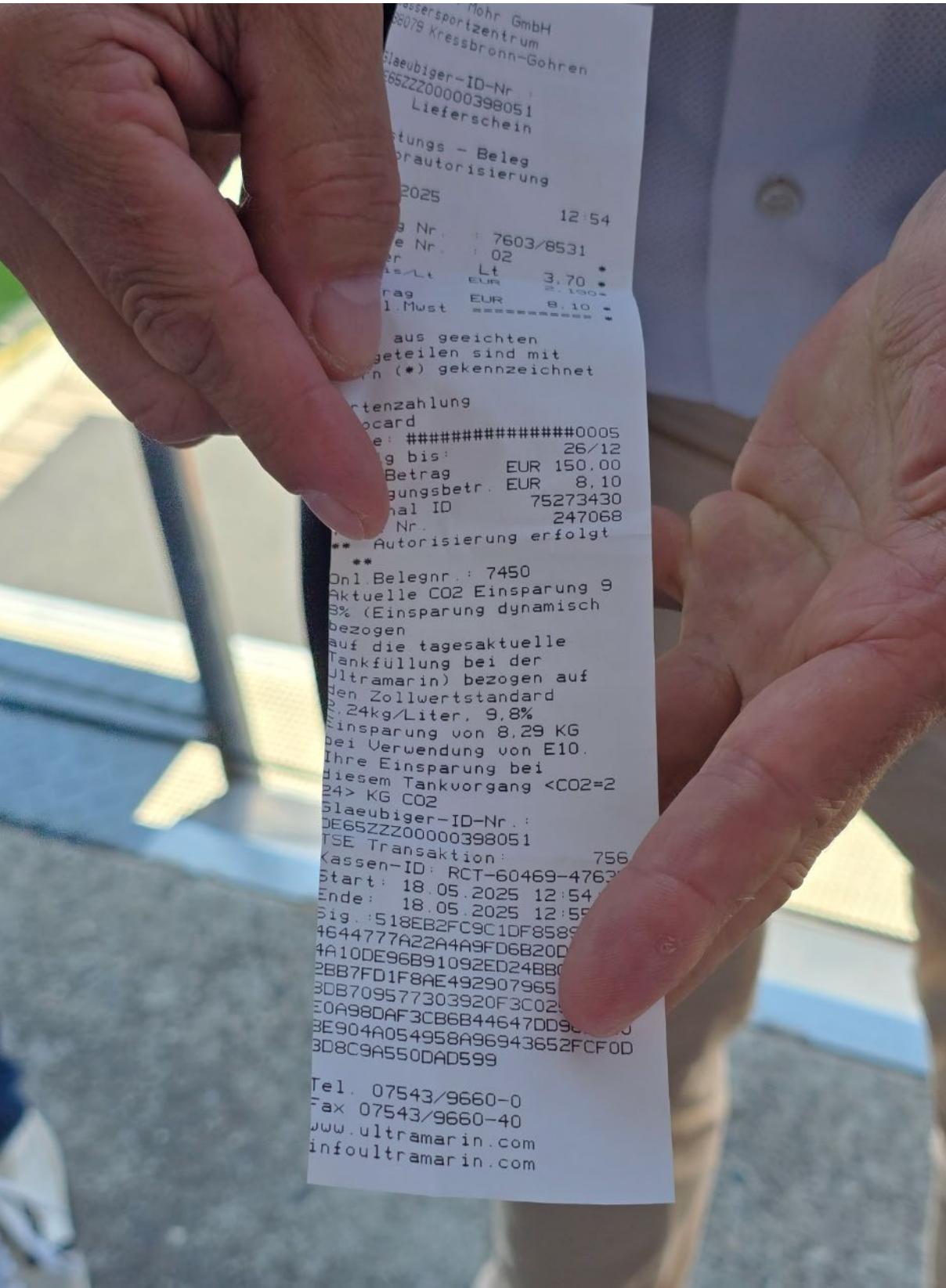


Gemeinsam für eine klimafreundliche Zukunft auf dem Bodensee



Mit den neuen **Klimakraftstoffen Nautic E10 und Nautic HVO** kann die bestehende Flotte **sofort deutlich klimafreundlicher** betrieben werden.

Die Kraftstoffe – CO₂ Dokumentation



CO₂-Einsparung sichtbar machen

Bei jedem Tankvorgang wird die eingesparte CO₂-Menge automatisch auf dem Tankbeleg dokumentiert – klar, transparent und direkt für den Bootsbesitzer nachvollziehbar.

Die Kraftstoffe – CO₂ Dokumentation



The screenshot shows the homepage of the website. At the top, there's a navigation bar with links for 'Newsletter', 'Presse', and 'Kontakt'. Below the navigation is a logo for 'Klimafreundlicher Bodensee durch regenerative Kraftstoffe' featuring a stylized blue and green shape. The main visual is a large image of a white motor yacht sailing on blue water, creating a white wake. Overlaid on this image is the text 'EINFÜHRUNG KLIMAFREUNDLICHER KRAFTSTOFFE' and a button labeled 'Hier Abfrage starten'. Below the main image, the text 'RUFEN SIE IHRE PERSÖNLICHE CO₂-Einsparung ab' is displayed, followed by a form with fields for 'Bootskennzeichen' and 'Belegnummer', and a green button labeled 'Jetzt Einsparung abfragen'.

Rufen sie ihre persönliche CO₂ Einsparung online ab

Nach Registrierung stehen weitere Funktionen zur Verfügung

- Zuordnung der Tankbelege zu angelegten Booten
- Jahresübersicht der CO₂ Einsparungen

Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit!



Klimafreundlicher Bodensee
durch regenerative Kraftstoffe