



https://assets.adac.de/image/upload/ar_16:9,c_fill,f_auto,g_auto,q_auto:eco,w_2000/v1/ADAC-eV/KOR/Bilder/RF/news-umfrage-e10-2010_fnq01y

Studie zur E10-Verträglichkeit der deutschen PKW-Flotte

Zusammenfassung von Methodik und Ergebnissen

Studie im Auftrag des Wirtschaftsverbands Fuels und Energie e.V. (en2x)

Datum: 25.11.2025



1. Einordnung und Fragestellungen
2. Vorgehensweise
3. Ergebnisse
4. Zusammenfassung

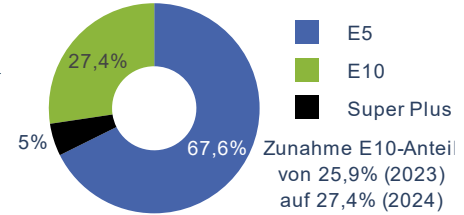
Einordnung und Fragestellungen

01

Einordnung und Fragestellungen

Ausgangssituation

Quelle: BDBe,
<https://www.bdbe.de/bioethanol/marktdaten>



Aktuelle gesetzliche Lage

- 10. Bundes-Immissionsschutz-Verordnung
- Verpflichtung von Tankstellen zu Angebot von Super E5, also Benzin mit bis zu 5 Vol.-% Bioethanol → „E5-Vorhaltepflicht“
- In anderen Ländern (Österreich, Polen, Tschechien,...) bereits kein E5 mehr → stattdessen E10

Übertragung von Bestandsschutz von E5 auf E10

- Potentiell stärkere CO₂-Minderung durch erhöhten Anteil von Bioethanol (bis zu 10 Vol.-% in E10)
- Etwaige Kostenersparnis
- Evtl. zusätzlich freie Zapfsäulen für andere Kraftstoffe mit Potential für CO₂-Minderung, wie bspw. HVO
- Ausweichen von nicht für E10 freigegebenen Fahrzeugen auf Super Plus (ca. 10 Cent Mehrkosten)

Fragestellungen bzgl. E10-Fähigkeit

- Welcher Anteil der aktuellen PKW-Flotte kann kein E10 tanken? Um wie viele Fahrzeuge handelt es sich?
- Welche Segmente (bspw. Sportwagen, S) und Altersbereiche (H-Kennzeichen) sind betroffen?
 - Wem kann Super Plus „zugemutet“ werden?
- Wie entwickelt sich die Thematik über mehrere Jahre hinweg (Stichwort Flottenwechsel)?

Quellen: <https://www.sprit-plus.de/nachrichten/tankstelle/bdbe-marktanteil-von-super-e10-steigt-3535196>
<https://www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb/benzin-und-diesel/e10-tanken/>

Einordnung und Fragestellungen

Fahrzeugkategorien

Klassifizierung gemäß UNECE-Standards

[VO 168/2013](#) + [RL 2007/46/EC](#)

Kategorisierung nach

- Fahrzeuggröße und -masse
- Anzahl Räder
- Anwendung
- Motorisierung (ja/nein/wie viel)

Relevanz für

- Statistiken
- Gesetzgebung (Typ-spezifisch)
- Modellierung

Quelle: <https://alternative-fuels-observatory.ec.europa.eu/general-information/vehicle-types>

Kategorien

L Fahrzeug <4 Räder/Leichtfahrzeug

M Personentransport-Fzg. ≥4 Räder

N Gütertransport-Fzg. ≥4 Räder

O Anhänger

T Landwirtschaftliche Fahrzeuge

R Anhänger (Landwirtschaft)

S Anhängbare Ausrüstung

G Off-Road-Fahrzeuge

Unterkategorien

L1-L7

M1-M3

M1 Sitze ≤ 9 (PKW)

M2 Sitze > 9, m < 5 t

M3 Sitze > 9, m ≥ 5 t

N1-N3 („LKW“)

N1 m < 3,5 Tonnen

N2 3,5 t ≤ m < 12 t

N3 m ≥ 12 t

O1-O4

-

-

-

-

Einordnung und Fragestellungen

PKW-Fahrzeugsegmente

Einteilung von M1-Fahrzeugen (Personenkraftwagen)

Unterschiedliche Systeme

- Segmente nach EU-Kommission
- Bezeichnungen nach [ACEA/KBA](#)
- Teilweise überlappende Einteilung

Mögliche Merkmale

- Fahrzeuggröße (+ ggf. -preis)
- Spezielle technische Eigenschaften
- Karosserieart

Segment	ACEA	KBA	Beispiel
A	Small	Minis (Kleinstwagen)	Fiat 500
B	Small	Kleinwagen	Ford Fiesta
C	Lower Medium	Kompaktklasse	VW Golf
D	Upper Medium	Mittelklasse	BMW 3er
E	Luxury	Obere Mittelklasse	Audi A6
F	Luxury	Oberklasse	BMW 7er
S	-	Sportwagen	Porsche 911
J	SUV	SUV/Geländewagen	VW Tiguan
M	MPV	Mini-Van/ Großraum-Van	Renault Scénic

SUV = Sport Utility Vehicle, MPV = Multi Purpose Van

ACEA = European Automobile Manufacturers' Association,

KBA = Kraftfahrt-Bundesamt

Quelle: <https://alternative-fuels-observatory.ec.europa.eu/general-information/vehicle-types>

Einordnung und Fragestellungen

Datengrundlagen – E10-Fähigkeit

DAT-Liste

- Zusammenstellung der Deutschen Automobil Treuhand (DAT)
- Aussagen zu allgemeiner E10-Verträglichkeit:
 1. Alle ab 2012 in Deutschland verkauften Benzin-Fahrzeuge
 2. **Alle aktuellen Modelle ab November 2010**
- Hersteller-individuelle Angaben zu E10-Fähigkeit



Verträgt mein Auto den Super E10-Kraftstoff?

1.

Was tanken? Die DAT hilft, den Überblick zu behalten.

E10 Beimischung – Geld sparen und Klima schonen

Seit 2010 finden Sie an Tankstellen in Deutschland Benzinorten mit bis zu zehn Prozent Bioethanol. Dieser Bio-Kraftstoff wird aus Pflanzen gewonnen, die umweltverträglich angebaut werden. Übrigens enthält auch Super-Kraftstoff ohne E im Namen Bioethanol, maximal jedoch fünf Prozent.

Da nicht alle Fahrzeuge diese Beimischung vertragen, sehen Sie in unserer DAT-Übersicht, welche Modelle für den E10-Kraftstoff geeignet sind. Die Angaben stammen stets vom jeweiligen Fahrzeughersteller. **Generell gilt: Alle Benzin-Fahrzeuge, die ab 2012 in Deutschland zum Verkauf angeboten wurden, vertragen E10.**

Quelle: <https://www.dat.de/e10/>

Bsp.
VW

Volkswagen	Alle Fahrzeuge der Marke Volkswagen mit Benzinmotor sind bis auf wenige Ausnahmen für E10 geeignet.					
	Ausnahmen:					
	Modelle	Motor (ccm/kW) Hubr./ Leistung	Motor- kennbst.	Produktionszeitraum von - bis	Modelljahre	Bemerkungen
	Lupo	FSI 1389 / 77	ARR	KW 35/00- KW 45/03	2001 - 2004	
	Polo	FSI 1390 / 63	AXU	KW 07/02 – KW 22/06	2002 - 2006	
	Golf IV	FSI 1598 / 81	BAD	KW 45/01 – KW 18/04	2002 - 2004	
	Golf IV Variant	FSI 1598 / 81	BAD	KW 44/01 – KW 43/06	2002 - 2006	
	Bora	FSI 1598 / 81	BAD	KW 44/01 – KW 36/05	2002 - 2005	
	Bora Variant	FSI 1598 / 81	BAD	KW 44/01 – KW 36/05	2002 - 2005	
	Golf V	FSI 1390 / 66	BKG	KW 48/03 – KW 45/04	2004 - 2005	ab KW 45/04 E10-geeignet
	Golf V	FSI 1598 / 85	BAG	KW 32/03 – KW 22/04	2004	ab KW 23/04 E10-geeignet (MJ 2005)
	Golf V	FSI 1984 / 110	AXW	KW 05/04 – KW 22/04	2004	ab KW 23/04 E10-geeignet (MJ 2005)
	Touran	FSI 1598 / 85	BAG	KW 48/02 – KW 22/04	2003 - 2004	ab KW 23/04 E10-geeignet (MJ 2005)
Touran	FSI 1984 / 110	AXW	KW 43/03 – KW 22/04	2004	ab KW 23/04 E10-geeignet (MJ 2005)	
Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an www.volkswagen.de oder die kostenlose Hotline 0800 – Volkswagen (0800 – 8655792436). Bei Anrufen aus Mobilfunknetzen können Gebühren anfallen.						
Volkswagen Nutzfahr- zeuge	Alle Fahrzeuge mit Ottomotor der Marke Volkswagen Nutzfahrzeuge sind für die Betankung mit dem Kraftstoff E10 geeignet, also die folgenden Modelle: alle Caddy, alle Transporter, Caravelle, Multivan, California, alle LT / Crafter und Amarok					
	Weitere Informationen zu diesen Modellen erhalten Sie unter Tel. 0180 / 26 66 37 23 (6 Ct/Anruf aus dem deutschen Festnetz, maximal 60 Ct/Anruf aus den Mobilfunknetzen) sowie in Internet: http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/de/de/unternehmen.html					

E10-Verträglichkeit der Kraftfahrzeuge

2.

Alle aktuellen Modelle ab November 2010 sowie die nachfolgend aufgeführten Modelle sind E10-verträglich nach E DIN 51626-1, Ausgabe November 2010. Voraussetzung ist, dass die verwendeten Kraftstoffe keine metallhaltigen Zusätze enthalten.

Quellen: <https://www.sprit-plus.de/nachrichten/tankstelle/bdbe-marktanteil-von-super-e10-steigt-3535196>
<https://www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb/benzin-und-diesel/e10-tanken/>

Einordnung und Fragestellungen

Datengrundlagen – Einzelfahrzeug- und Modelldaten

KBA-Forschungsdatenbank

- Spezielle (nicht-öffentliche) Datenbank im .dta-Format (Stata)
- Daten über jedes einzelne der ca. 70.000.000 in Deutschland zugelassenen Fahrzeuge (siehe auch Fahrzeugkategorien)
- Pro Einzelfahrzeug Informationen in 58 Spalten:
 - 4x Personen-bezogen („P_...“)
 - 54x Fahrzeug-bezogen („F_...“) → **davon 12 verwendet**



Ausgewählte Spalten

F_Fahrzeugart7	F_Hersteller	F_Typ
F_Energiequelle	F_Segment	F_Marke
F_Erstzuldatum	F_Hubraum	F_Oldtimer
F_EmissionEurostufe	F_Nennleistung	F_Saison

Daten teilweise nicht ausreichend

Anreicherung mit zusätzlicher Information

Modell- und Motorinformationen, HSN/TSN-Kombinationen, etc.

Weitere Datenquellen

www.hsn-tsn.de, Hersteller-Seiten, Wikipedia,...

Einordnung und Fragestellungen

DAT-Liste vs. KBA-Datenbank vs. weitere Datenquellen

Volkswagen	Alle Fahrzeuge der Marke Volkswagen mit Benzinmotor sind bis auf wenige Ausnahmen für E10 geeignet.					
	Ausnahmen:					
	Modelle	Motor (ccm/kW) Hubr./ Leistung	Motor- kennbst.	Produktionszeitraum von - bis	Modelljahre	Bemerkungen
	Lupo	FSI 1389 / 77	ARR	KW 35/00- KW 45/03	2001 - 2004	
	Polo	FSI 1390 / 63	AXU	KW 07/02 – KW 22/06	2002 - 2006	
	Golf IV	FSI 1598 / 81	BAD	KW 45/01 – KW 18/04	2002 - 2004	
	Golf IV Variant	FSI 1598 / 81	BAD	KW 44/01 – KW 43/06	2002 - 2006	
	Bora	FSI 1598 / 81	BAD	KW 44/01 – KW 36/05	2002 - 2005	
	Bora Variant	FSI 1598 / 81	BAD	KW 44/01 – KW 36/05	2002 - 2005	
	Golf V	FSI 1390 / 66	BKG	KW 48/03 – KW 45/04	2004 - 2005	ab KW 45/04 E10-geeignet
Volkswagen Nutzfahr- zeuge	Golf V	FSI 1598 / 85	BAG	KW 32/03 – KW 22/04	2004	ab KW 23/04 E10-geeignet (MJ 2005)
	Golf V	FSI 1984 / 110	AXW	KW 05/04 – KW 22/04	2004	ab KW 23/04 E10-geeignet (MJ 2005)
	Touran	FSI 1598 / 85	BAG	KW 48/02 – KW 22/04	2003 - 2004	ab KW 23/04 E10-geeignet (MJ 2005)
	Touran	FSI 1984 / 110	AXW	KW 43/03 – KW 22/04	2004	ab KW 23/04 E10-geeignet (MJ 2005)
Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an www.volkswagen.de oder die kostenlose Hotline 0800 – Volkswagen (0800 – 8655792436). Bei Anrufen aus Mobilfunknetzen können Gebühren anfallen.						
Alle Fahrzeuge mit Ottomotor der Marke Volkswagen Nutzfahrzeuge sind für die Betankung mit dem Kraftstoff E10 geeignet, also die folgenden Modelle: alle Caddy, alle Transporter, Caravelle, Multivan, California, alle LT / Crafter und Amarok						
Weitere Informationen zu diesen Modellen erhalten Sie unter Tel. 0180 / 26 66 37 23 (6 Ct/Anruf aus dem deutschen Festnetz, maximal 60 Ct/Anruf aus den Mobilfunknetzen) sowie in Internet: http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/de/de/unternehmen.html						

DAT-Informationen zur Bestimmung der E10-Eignung

- „Modelle“: **nicht direkt in KBA-Datenbank enthalten**, mögliche Quellen:
 - Mapping über beigefügtes Textfile
 - Mapping über FZ6 gemäß HSN und TSN
- Motor:
 - Hubraum: **vorhanden**
 - Leistung: **vorhanden**
 - Kennbuchstabe: **nicht vorhanden**
- Produktionszeitraum: **nicht vorhanden**
- Modelljahre: **indirekt über Erstzulassungsdatum vorhanden**

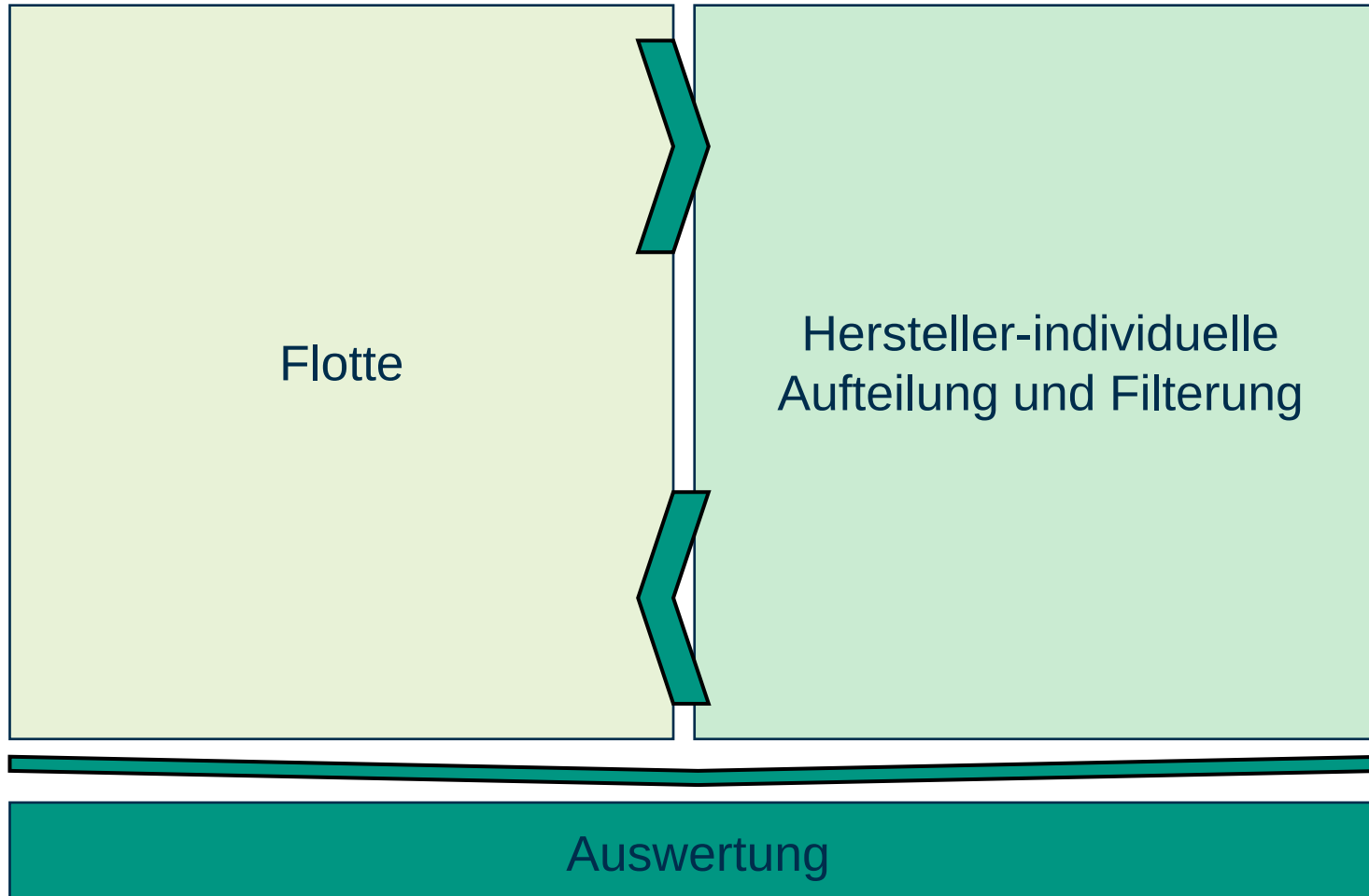
Zusätzliche Informationen notwendig!

Vorgehensweise

02

Vorgehensweise

Filter-Prozess

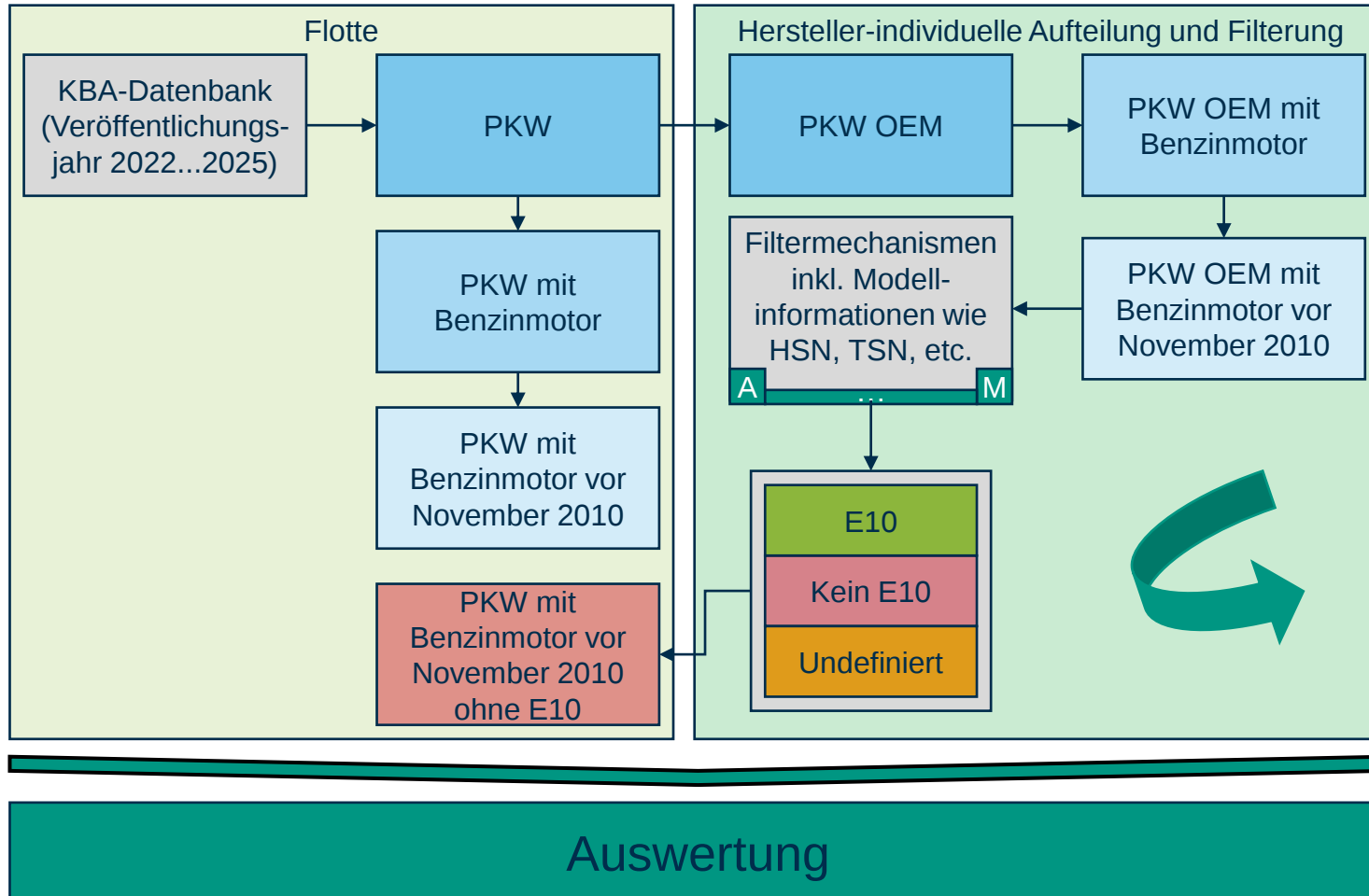


Grundsätzliche Vorgehensweise

- Einlesen von KBA-Datenbank mit Flotten-weiten Information für gewisses Veröffentlichungsjahr (2022 bis 2025)
- Filterung von Flotte nach PKW, Benzin-Antrieben sowie für E10-Überprüfung relevanten Zeitraum
- Weiterverarbeitung der abgeleiteten Dateien auf Hersteller-Ebene in Abhängigkeit der Angaben bzgl. E10-Fähigkeit
- Rückführung der Daten auf Hersteller-Basis auf Flottenebene
- Auswertung auf Flotten- und Hersteller-Ebene

Vorgehensweise

Filter-Prozess

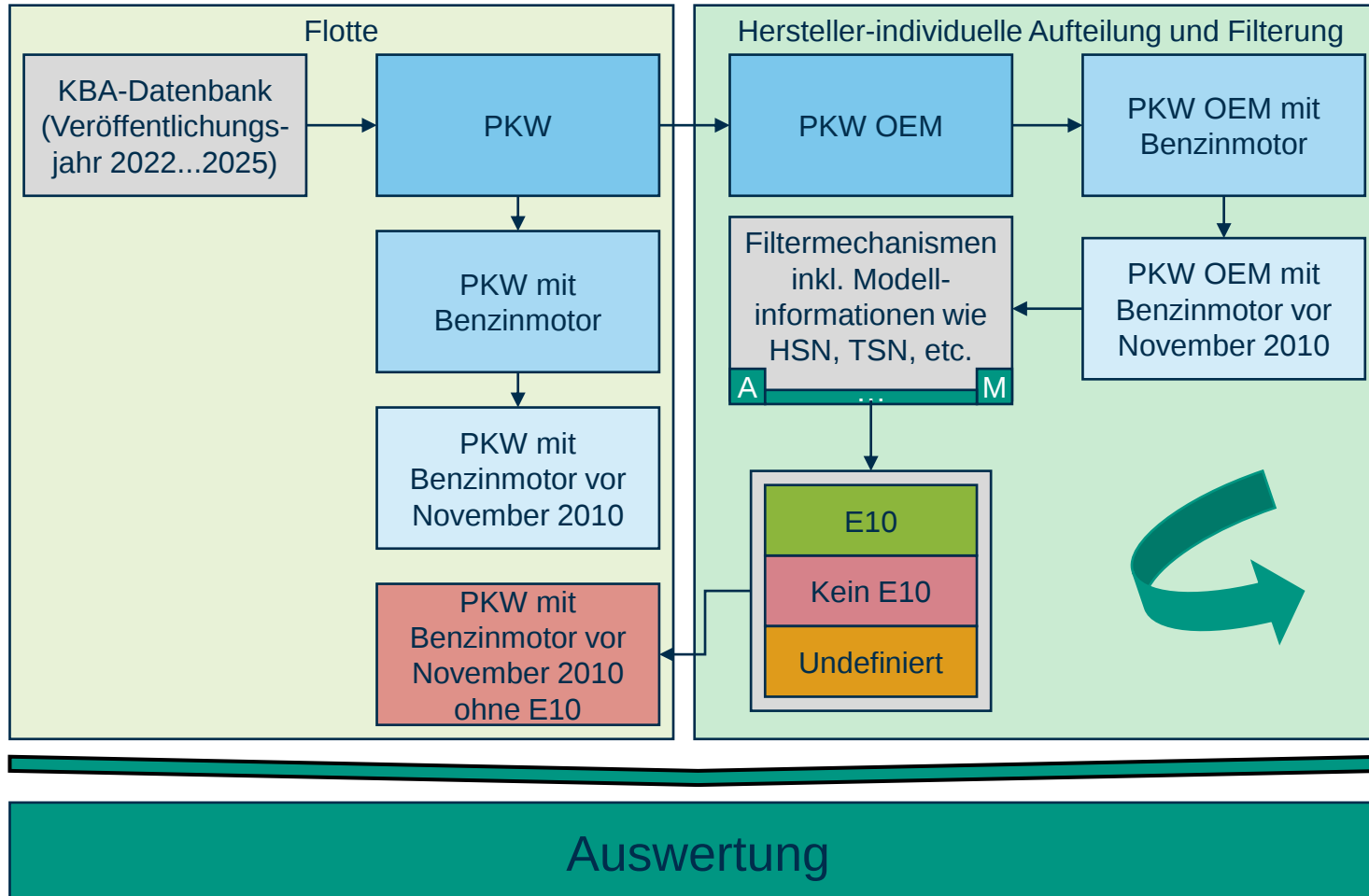


Benzin-Filter

- Filterung von F_Energiequelle
- Betrachtung aller Antriebsarten mit „Benzin“ in der Bezeichnung
 - [101] Benzin
 - [301] Benzin und Elektro (Hybrid)
 - [401] Benzin und Elektro (Plug-in-Hybrid)
 - [201] Benzin oder Flüssiggas (LPG)
 - [202] Benzin oder kompr. Erdgas (CNG)
 - [107] Benzin/Ethanol-Gemisch
 - [304] Wasserstoff/Benzin und Elektro (Hybrid)
 - [203] Benzin oder Methan
 - [502] Brennstoffzelle (Benzin)
 - [404] Wasserstoff/Benzin und Elektro (Plug-in-Hybrid)
 - [204] Wasserstoff oder Benzin

Vorgehensweise

Filter-Prozess



Zusammenhänge der Dateien/Skripte

- Jeweils Dateien auf Flotten- und Hersteller-Ebene
 - PKW
 - Benzin-PKW: gesamt, vor November 2010, nach E10-Fähigkeit
- Zuordnung der Hersteller zu Filter
 - Mindestens eine Größe als Bedingung **für/gegen** E10-Nutzbarkeit
 - 15 Filter für 46 Hersteller
 - Keine E10-Information zu 17 Herstellern

E	
Zulassungsjahr >= 2000 (mit Ausnahmen gem. HSN, TSN) Year_Capable_Except_HSN_TSN	
>=	=
Citroen, Peugeot	

Vorgehensweise

Filterungsgruppen

A Zulassung vor bestimmtem Jahr YearCutoff < Abarth, Alpine, Chrysler, Dodge, Hyundai, Jaguar, Jeep, Land Rover, Mini, Nissan, Rolls Royce, Saab, Subaru, Volvo	B HSN, TSN HSN_TSN_Capable == Alfa Romeo, Cadillac, Corvette, Dacia, Mazda, Seat	C HSN, TSN, Zulassungsmonat- und Jahr HSN_TSN_Year_Month_Incapable ==, isin Audi, VW, Honda	D HSN, TSN, Euro-Stufe, Zulassungsjahr HSN_TSN_emission_year_capable ==, isin Chevrolet, Lada	E Zulassungsjahr >= 2000 (mit Ausnahmen gem. HSN, TSN) Year_Capable_Except_HSN_TSN >= == Citroen, Peugeot
F Motortyp (Euro-Stufe), Jahr, inkl. Ausnahmen (HSN, TSN, Jahr, Euro-Stufe) Year_Emission_Capable_Except_HSN_TSN >= == Fiat, Lancia	F HSN, TSN HSN_TSN_Incapable == Ford, Opel, Porsche, Mitsubishi	F Zulassung vor Jahr; ausgewählte Modelle (HSN, TSN, Jahr) Year_Capable_Except_HSN_TSN_Period <= ==, isin Lexus, Toyota, Mercedes	G Alle Fahrzeuge NICHT E10-tauglich Incapable == Morgan	H Produktion nach 1997, Modelle (HSN, TSN), Modelle in Zeitraum (HSN, TSN) Renault_Filter > == == Renault
I Alle Fahrzeuge E10-tauglich bis auf Ausnahmen Skoda_Filter == Skoda	J Fahrzeuge im Zeitraum in Umstellung auf E10-Fähigkeit, alle davor nicht E10-fähig, danach E10-fähig Year_Period_Unsure <> Suzuki	K Fahrzeuge, die E10 nutzen können → HSN, TSN, Jahr HSN_TSN_Year_Month_Capable ==, isin Daihatsu	L Alle Fahrzeuge E10-tauglich Capable == BMW, Maserati, Kia, Smart	H Alle Fahrzeuge mit geregelter Katalysator und Lambdasonde (mind. Euro 1) Emission_Capable == Hummer

Daten-Übersicht

Ablage der Daten in Excel-Dateien und -Sheets

X E10_analysis_2025_incapable.xlsx			
brands_1995	brands	brands_age	brands_segments_1995
brands_segments	segments	segments_age_stacked	
years_segments	years_segments_{brand}		

X E10_analysis_2025_undefined.xlsx		
brands_not_in_DAT_age_season	years_segment	brands_age

X E10_analysis_2025_capability_stats.xlsx	
brands_percentage_100k_age	vehicle_statistics_summary

X E10_analysis_cross_year_comparison.xlsx		
incapable_counts_years	incapable_counts_brands	capability_fleetwide
capability_fleetwide_age	incapable_segments	incapable_segments_1995

Ergebnisse

03

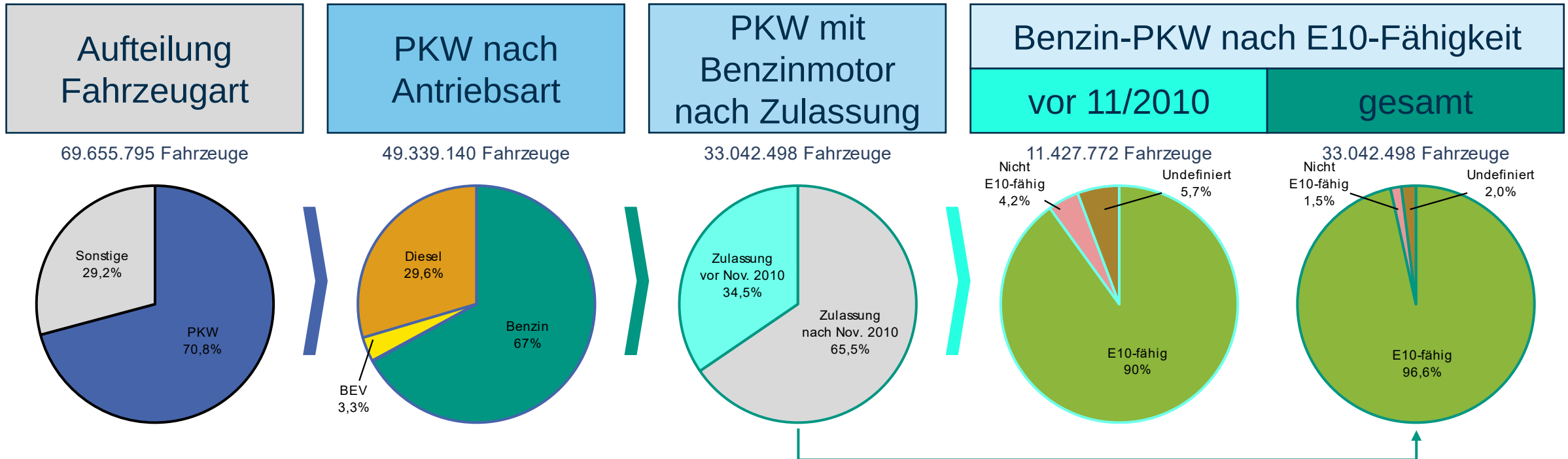
Ergebnisse

Übersicht

03

Ergebnisse

Übersicht Flotte – KBA-Datenbank 2025



Ca. 483.405 Fahrzeuge im Bestand 2025 sind nicht E10-fähig.

Das entspricht ca. 1,5 % aller Benzin-PKW im Bestand.

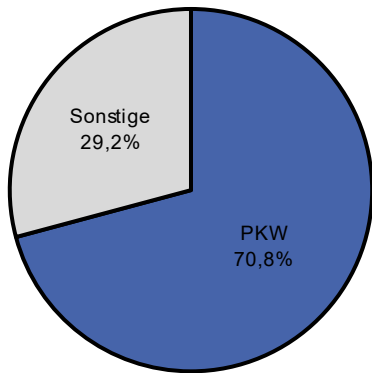
Knapp 653.967 Fahrzeuge sind „undefiniert“ mangels Angaben in DAT-Liste oder KBA-Daten.

Ergebnisse

Übersicht Flotte – KBA-Datenbank 2025

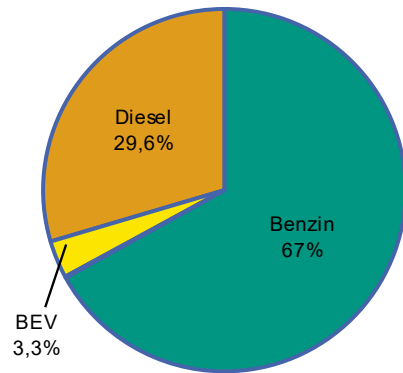
Aufteilung Fahrzeugart

69.655.795 Fahrzeuge



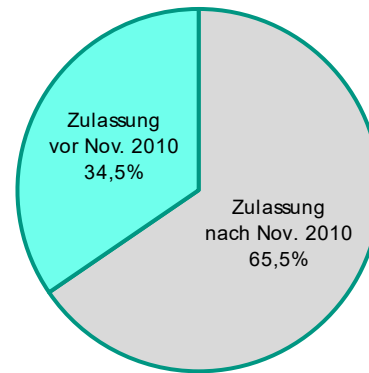
PKW nach Antriebsart

49.339.140 Fahrzeuge



PKW mit Benzinmotor nach Zulassung

33.042.498 Fahrzeuge

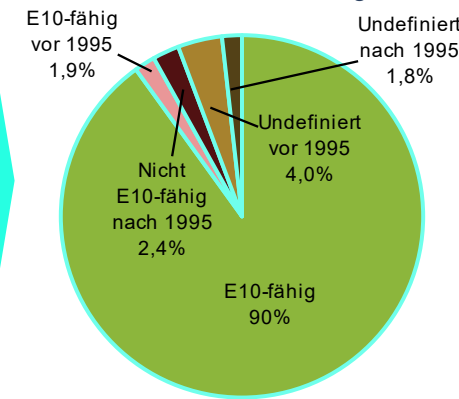


Benzin-PKW nach E10-Fähigkeit

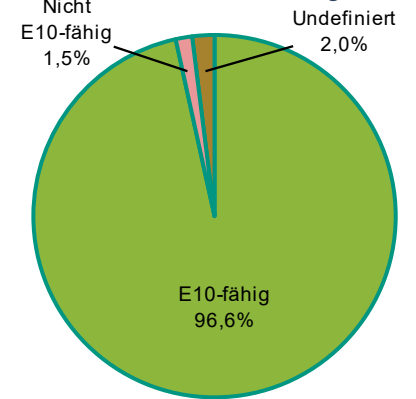
vor 11/2010
(Trennung 1995)

gesamt

11.427.772 Fahrzeuge



33.042.498 Fahrzeuge



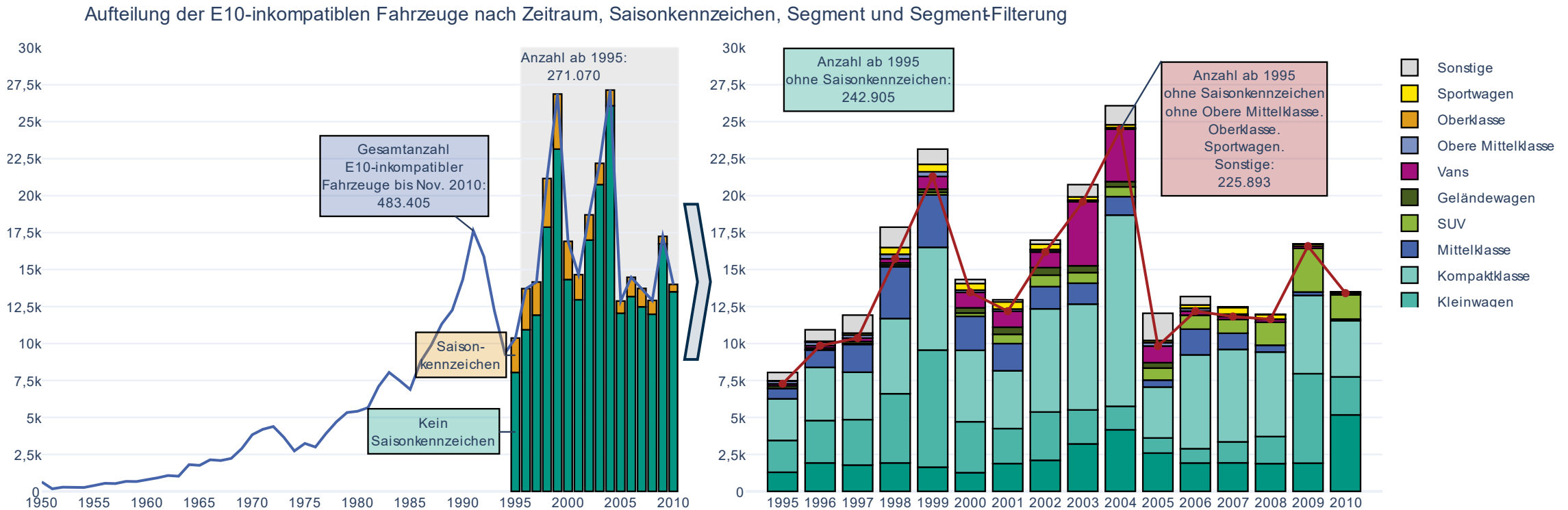
Ca. 483.405 Fahrzeuge im Bestand 2025 sind nicht E10-fähig, ca. 271.070 nach 1995 zugelassen.

Das entspricht ca. 1,5 % aller Benzin-PKW im Bestand.

Knapp 653.967 Fahrzeuge sind „undefiniert“ mangels Angaben in DAT-Liste oder KBA-Daten.

Ergebnisse

Übersicht Flotte – KBA-Datenbank 2025



Nach Abzug von Saisonfahrzeugen sowie Sonstige, Sportwagen, Oberklasse- und Obere Mittelklasse-Fahrzeugen verbleiben 225.893 nach 1995 zugelassene nicht E10-fähige Fahrzeuge. Das entspricht ca. 0,68 % aller Benzin-PKW im Bestand.

Ergebnisse

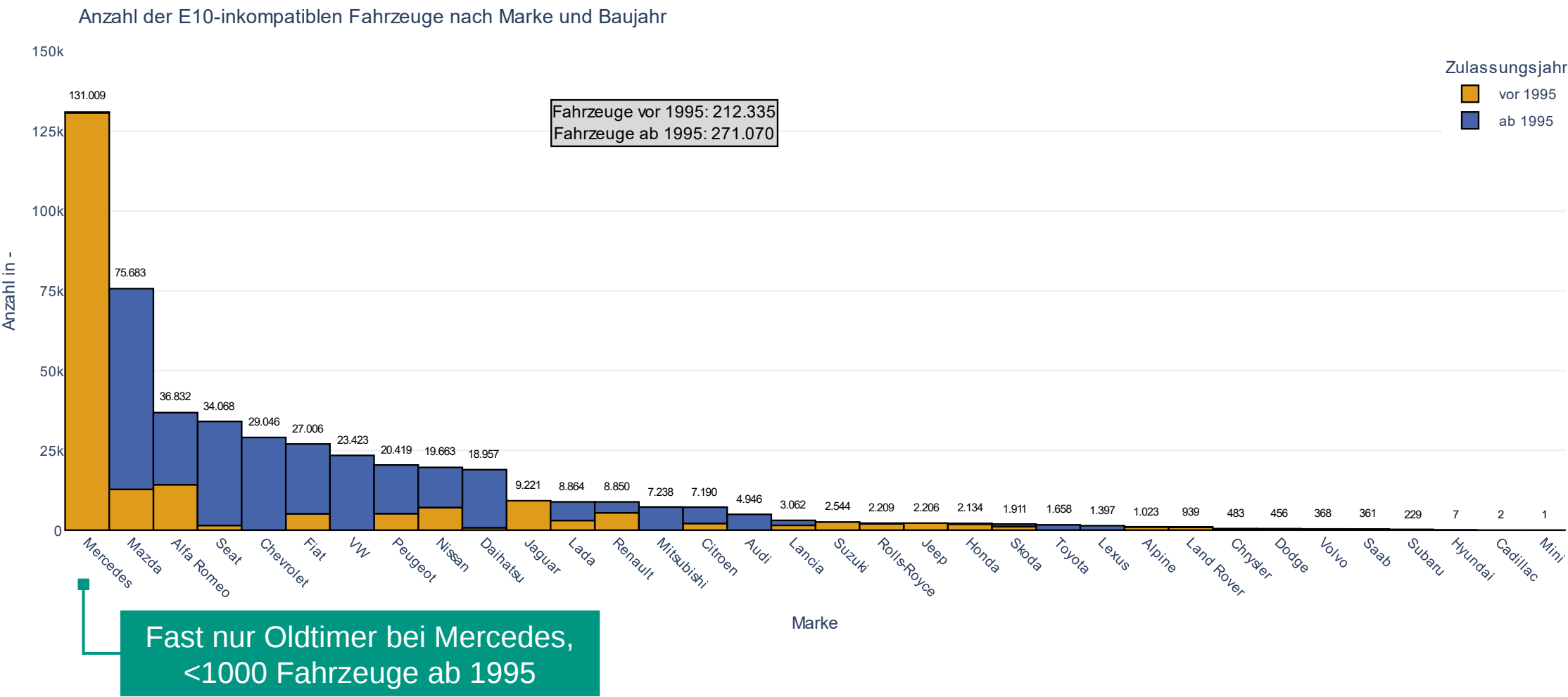
Datenbank 2025

03

Ergebnisse

Beurteilung der E10-Fähigkeit auf Hersteller-Ebene

E10_analysis_2025_incapable.xlsx			
brands_1995	brands	brands_age	brands_segments_1995
brands_segments	segments	segments_age_stacked	
years_segments	years_segments_{brand}		



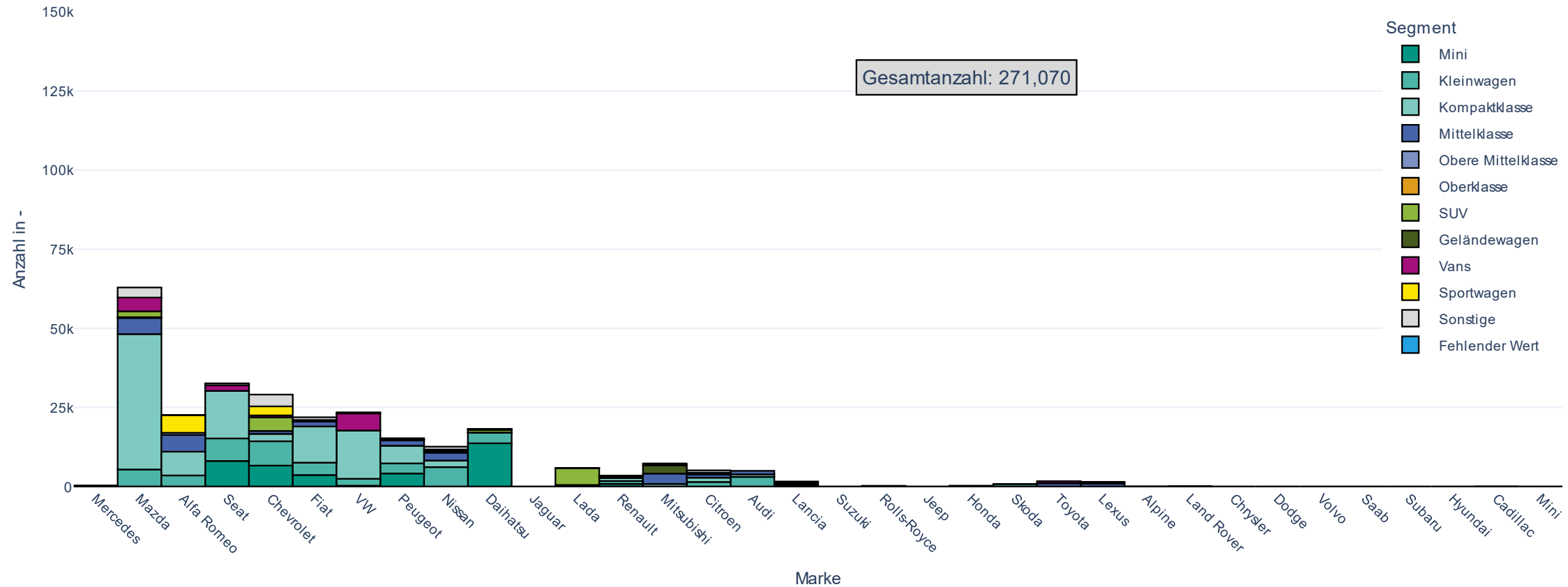
Beurteilung der E10-Fähigkeit auf Hersteller-Ebene



Beurteilung der E10-Fähigkeit auf Hersteller-Ebene

 E10_analysis_2025_incapable.xlsx			
brands_1995	brands	brands_age	brands_segments_1995
brands_segments	segments	segments_age_stacked	
years_segments	years_segments_{brand}		

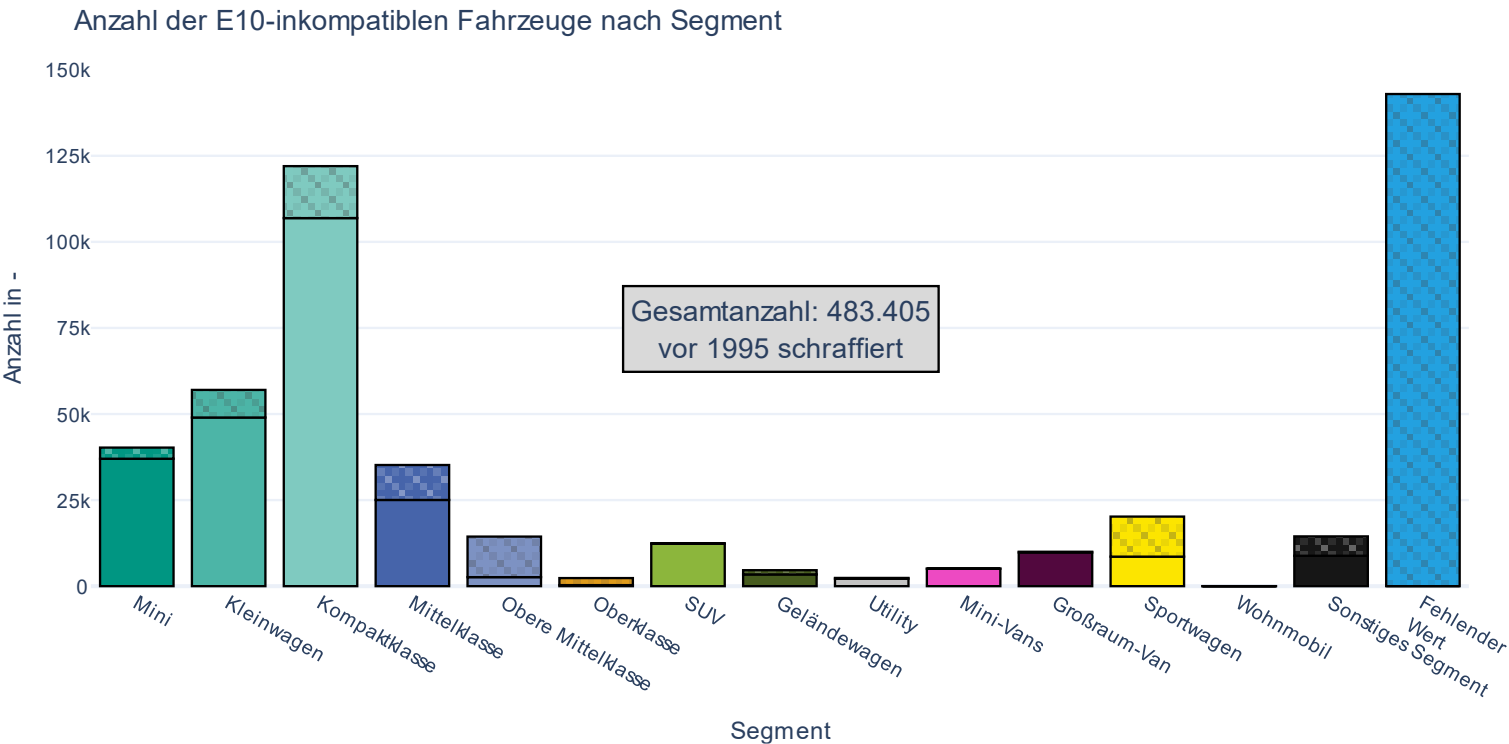
Anzahl der E10-inkompatiblen Fahrzeuge nach Marke und Segment (ab Baujahr 1995)



Ergebnisse

Beurteilung der E10-Fähigkeit nach Segmenten

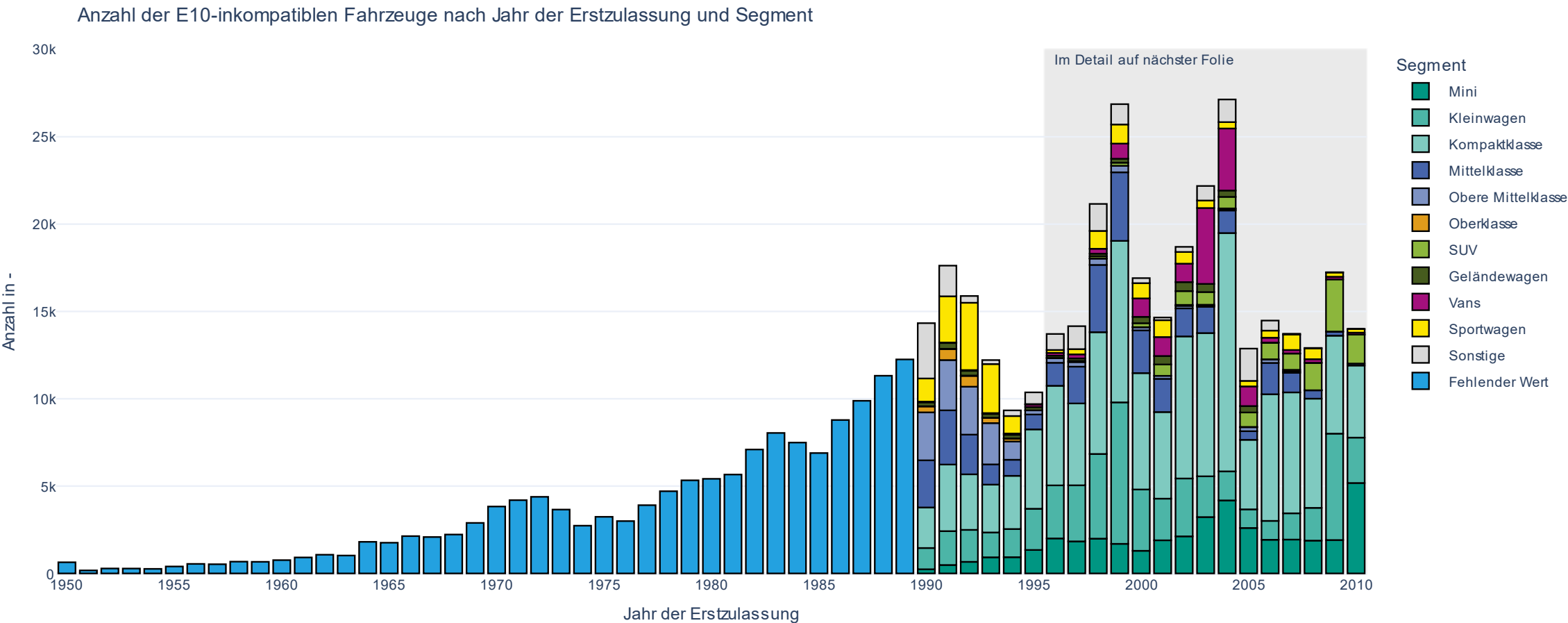
X E10_analysis_2025_incapable.xlsx			
brands_1995	brands	brands_age	brands_segments_1995
brands_segments	segments	segments_age_stacked	
years_segments	years_segments_{brand}		



Ergebnisse

E10-inkompatible Fahrzeuge über das Zulassungsjahr

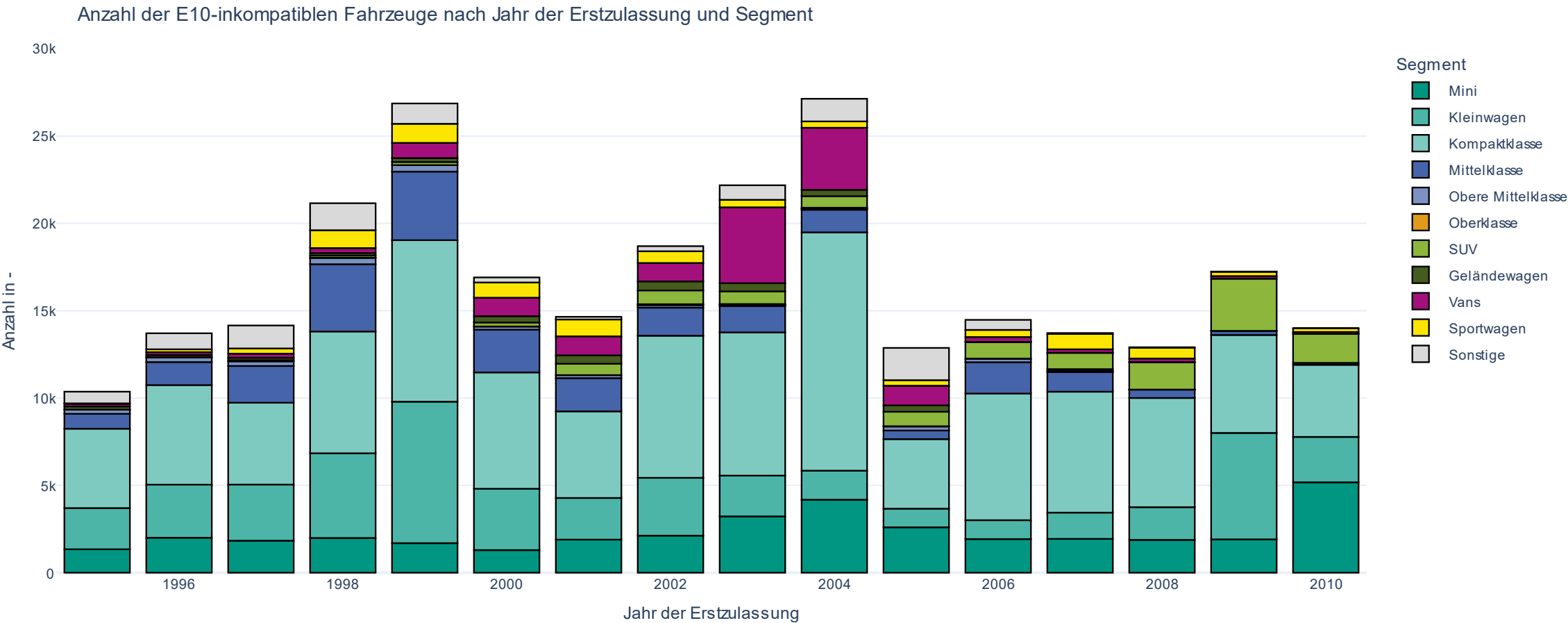
X E10_analysis_2025_incapable.xlsx				
brands_1995	brands	brands_age	brands_segments_1995	
brands_segments		segments	segments_age_stacked	
years_segments	years_segments_{brand}			



Ergebnisse

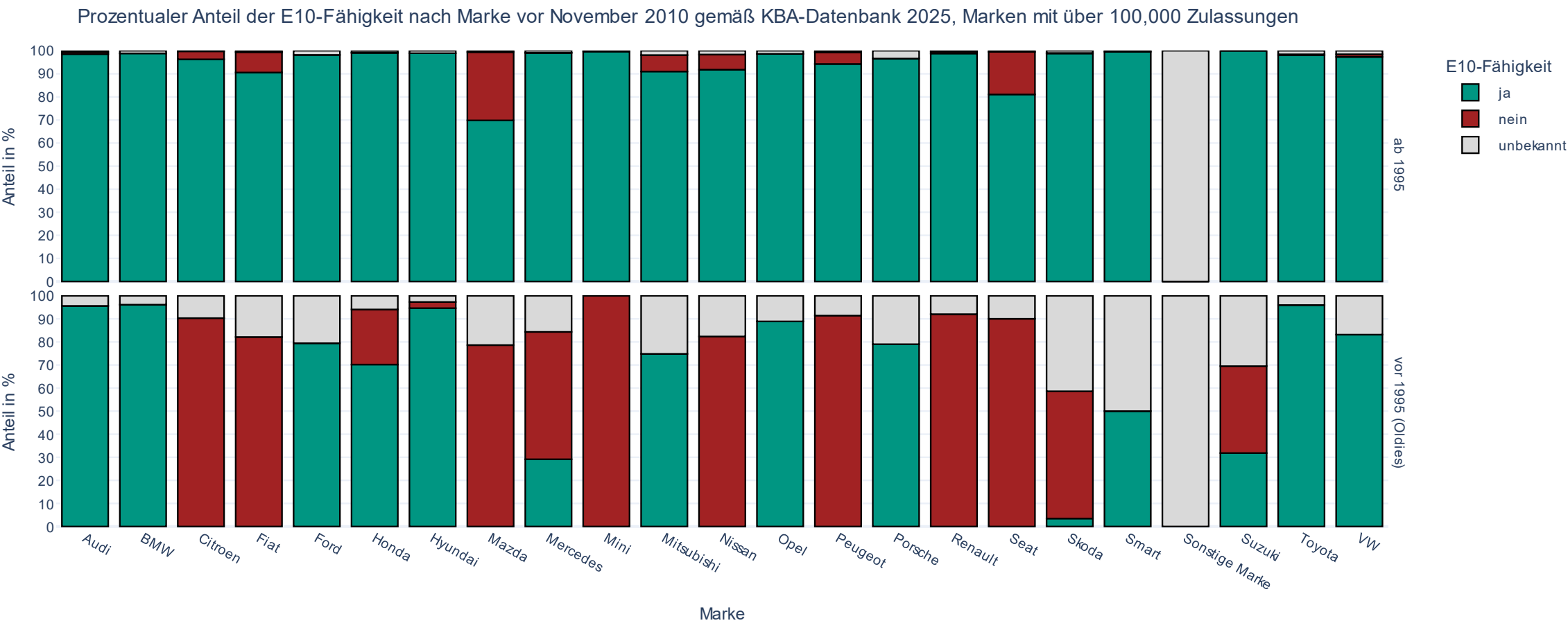
E10-inkompatible Fahrzeuge über das Zulassungsjahr

X E10_analysis_2025_incapable.xlsx				
brands_1995	brands	brands_age	brands_segments_1995	
brands_segments		segments	segments_age_stacked	
years_segments	years_segments_{brand}			



Ergebnisse

Hersteller-individuelle E10-Fähigkeit

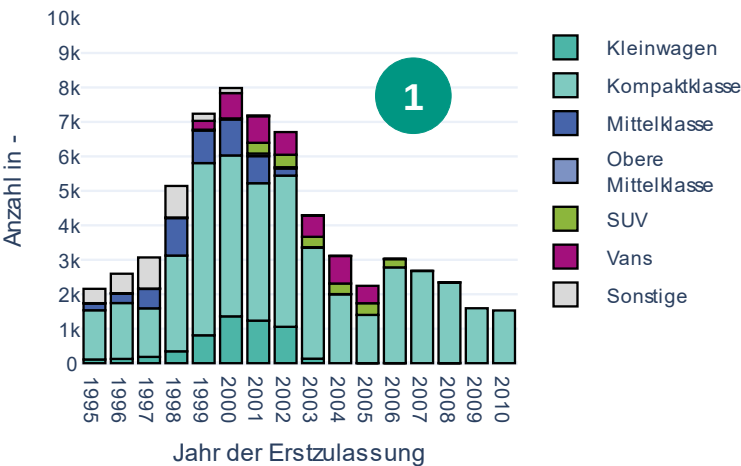


Ergebnisse

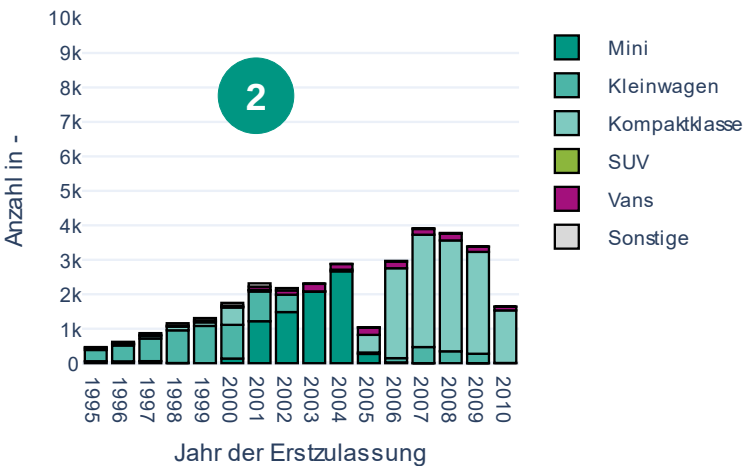
Top 5 Hersteller nicht E10-fähiger Fahrzeuge ab 1995

E10_analysis_2025_incapable.xlsx				
brands_1995	brands	brands_age	brands_segments_1995	
brands_segments		segments	segments_age_stacked	
years_segments	years_segments_{brand}			

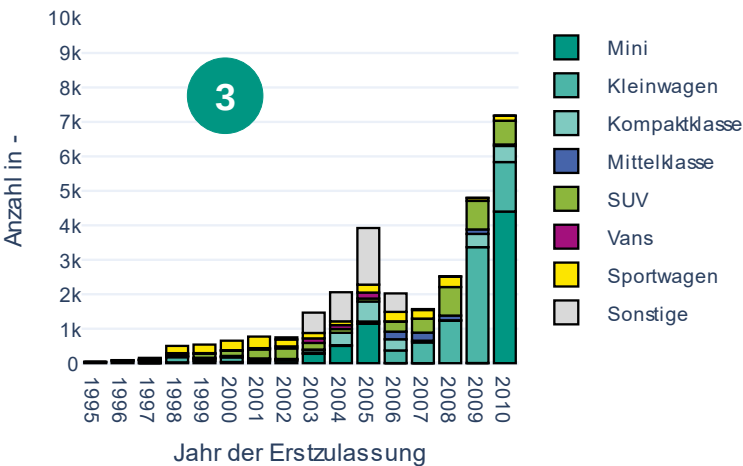
E10-inkompatible Fahrzeuge von Mazda ab 1995



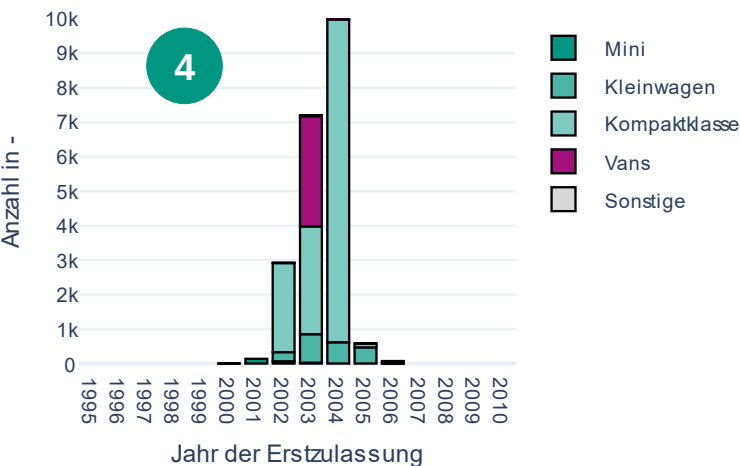
E10-inkompatible Fahrzeuge von Seat ab 1995



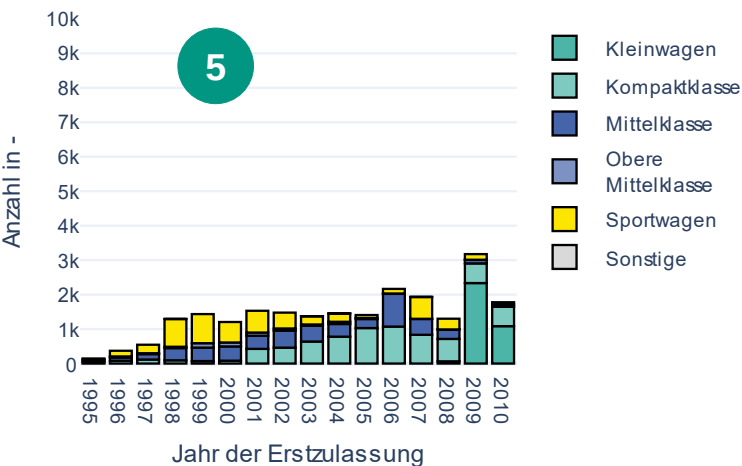
E10-inkompatible Fahrzeuge von Chevrolet ab 1995



E10-inkompatible Fahrzeuge von VW ab 1995



E10-inkompatible Fahrzeuge von Alfa Romeo ab 1995



Ergebnisse

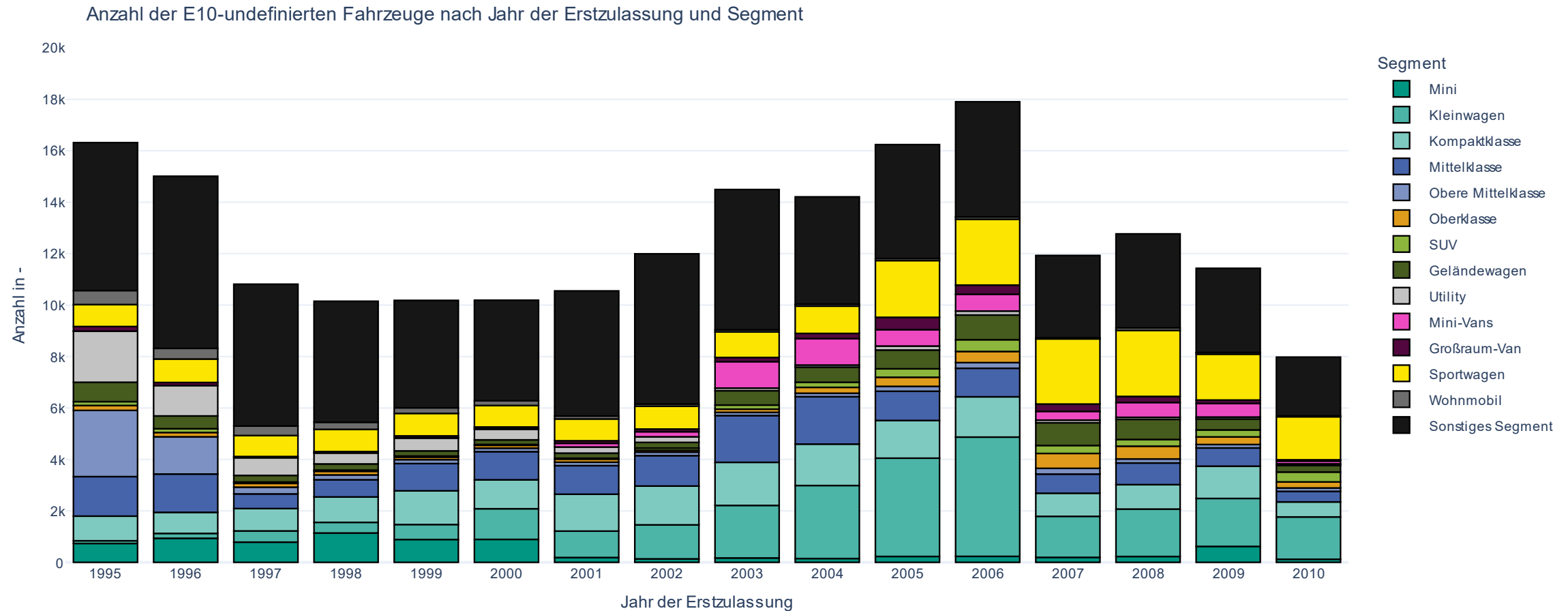
Nicht in DAT-Liste berücksichtigte Marken



Ergebnisse

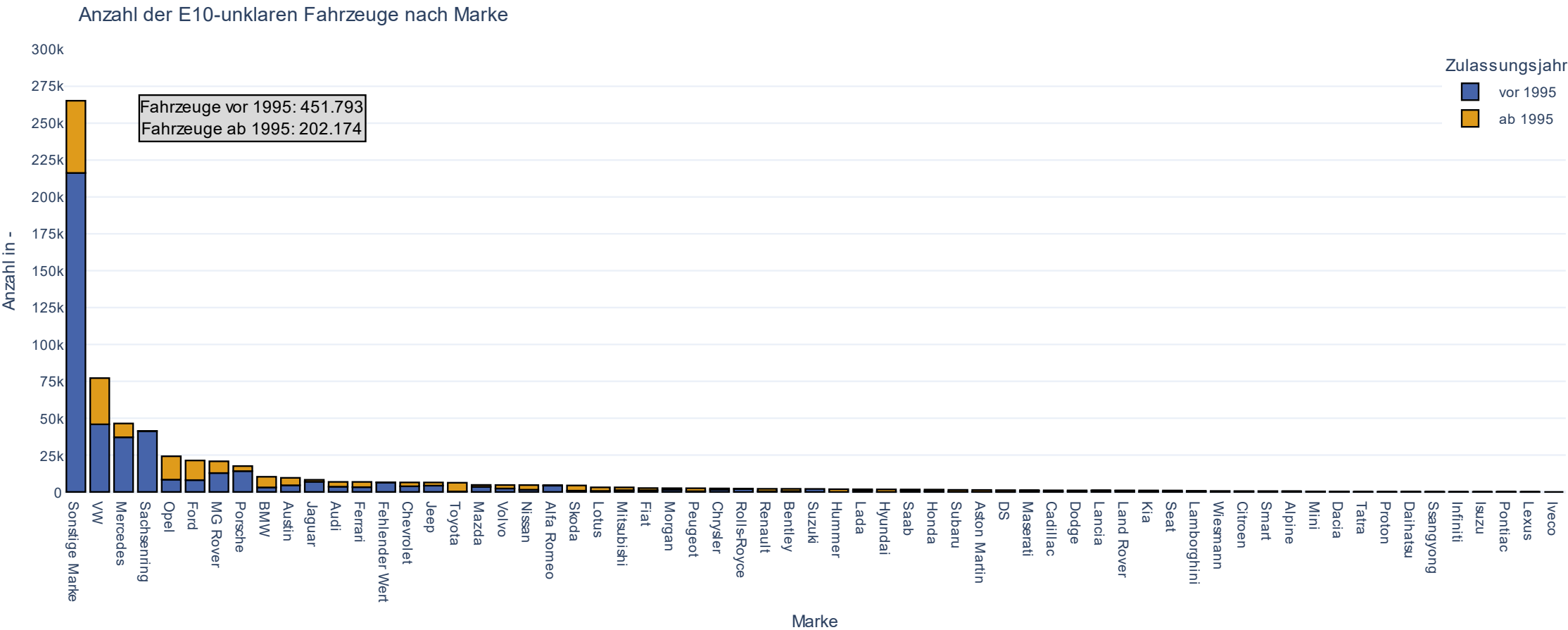
Nicht in DAT-Liste berücksichtigte Marken

E10_analysis_2025_undefined.xlsx		
brands_not_in_DAT_age_season	years_segment	brands_age



Ergebnisse

Undefinierte Fahrzeuge für alle in KBA-Datenbank enthaltene Marken



Ergebnisse

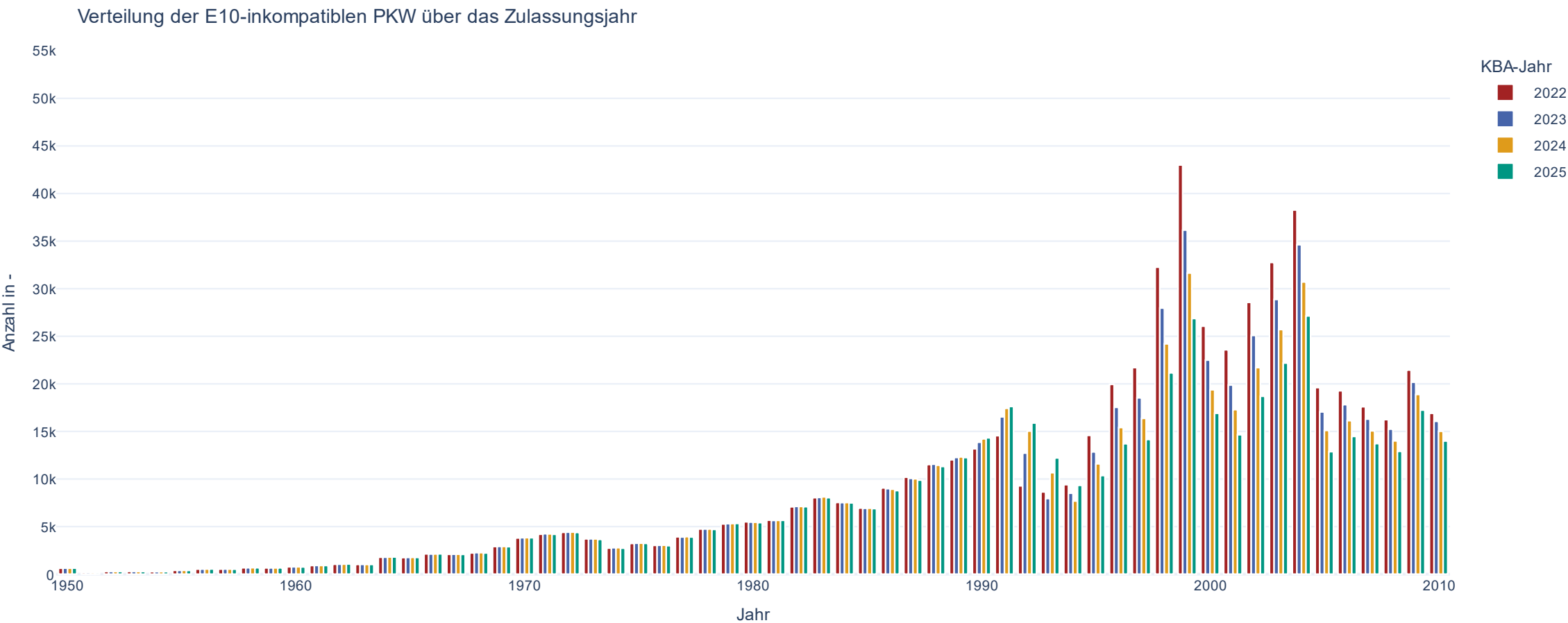
Jahresvergleich Datenbank

03

Ergebnisse

Jahresvergleich – E10-inkompatible PKW

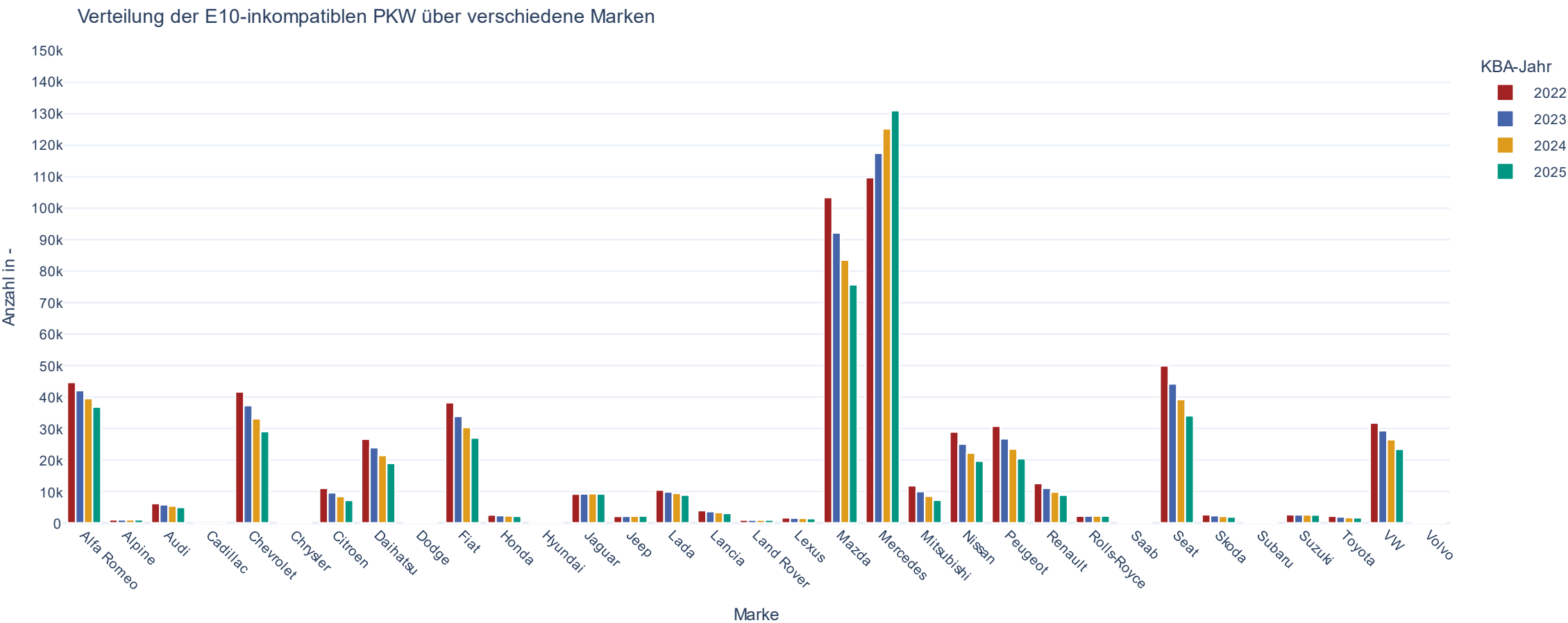
X E10_analysis_cross_year_comparison.xlsx		
incapable_counts_years	incapable_counts_brands	capability_fleetwide
capability_fleetwide_age	incapable_segments	incapable_segments_1995



Ergebnisse

Jahresvergleich – inkompatibel pro Marke

E10_analysis_cross_year_comparison.xlsx		
incapable_counts_years	incapable_counts_brands	capability_fleetwide
capability_fleetwide_age	incapable_segments	incapable_segments_1995

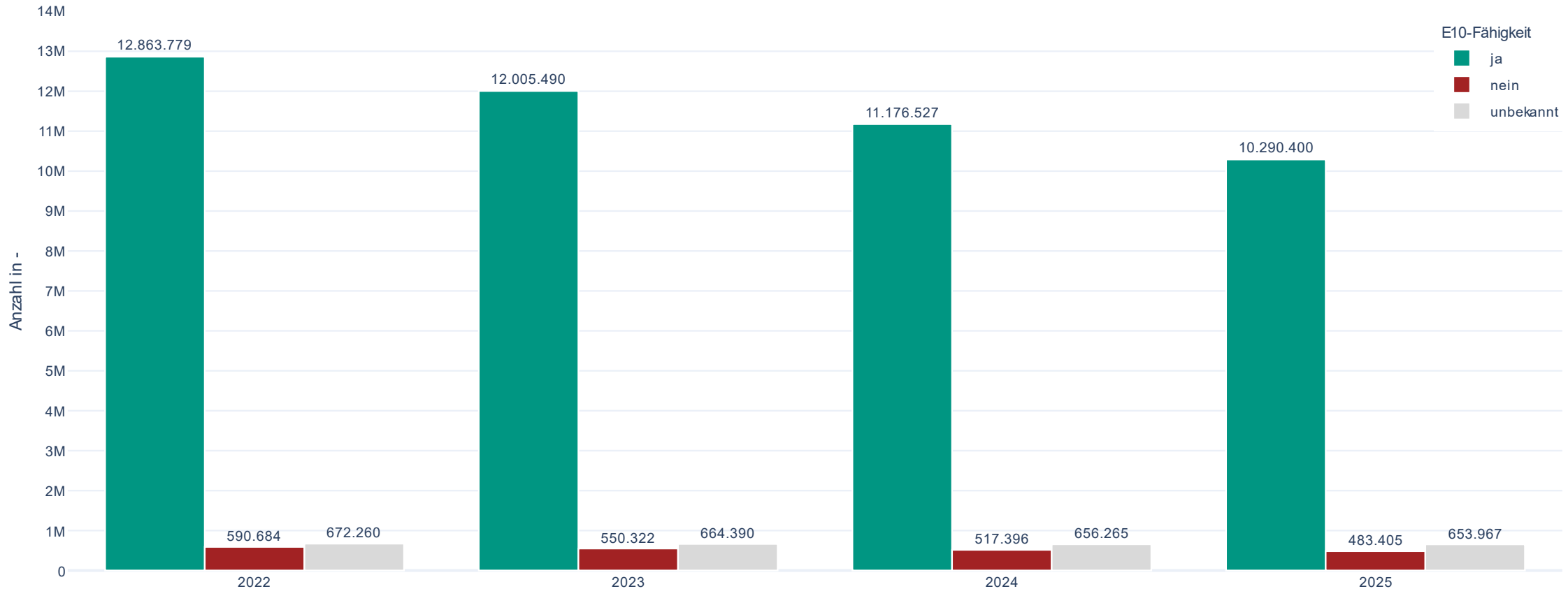


Ergebnisse

Jahresvergleich – E10-Fähigkeit

X E10_analysis_cross_year_comparison.xlsx		
incapable_counts_years	incapable_counts_brands	capability_fleetwide
capability_fleetwide_age	incapable_segments	incapable_segments_1995

Aufteilung der vor November 2010 zugelassenen Benzin-PKW nach Information über die E10-Fähigkeit



Ergebnisse

Jahresvergleich – E10-Fähigkeit

X E10_analysis_cross_year_comparison.xlsx		
incapable_counts_years	incapable_counts_brands	capability_fleetwide
capability_fleetwide_age	incapable_segments	incapable_segments_1995

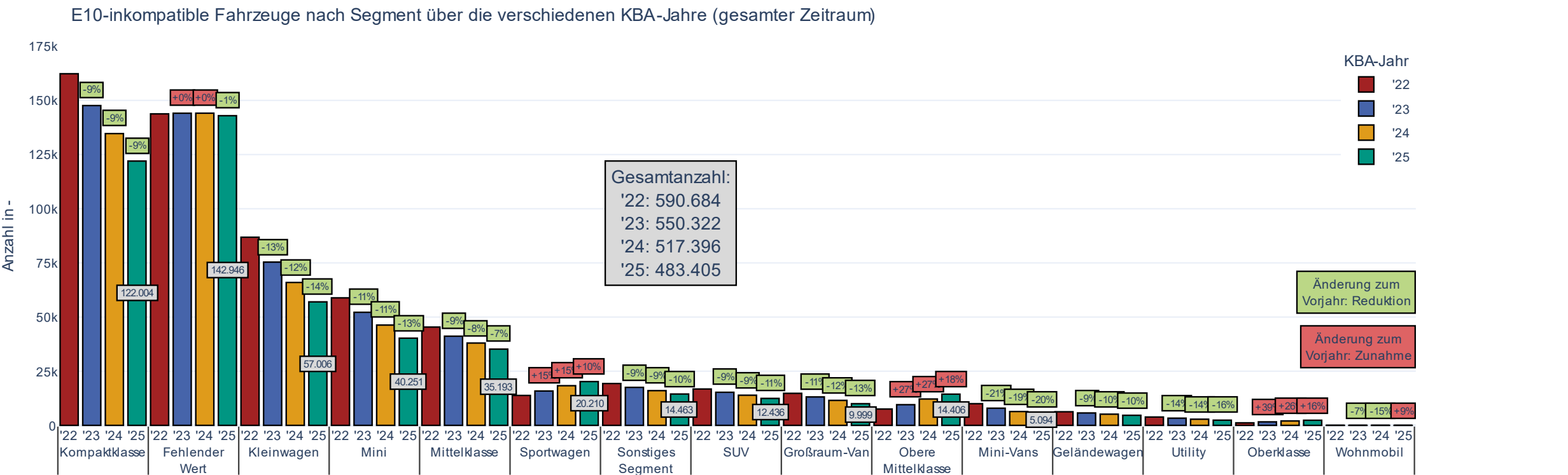
Aufteilung der vor November 2010 zugelassenen Benzin-PKW nach Information über die E10-Fähigkeit



Ergebnisse

Jahresvergleich – inkompatibel pro Segment

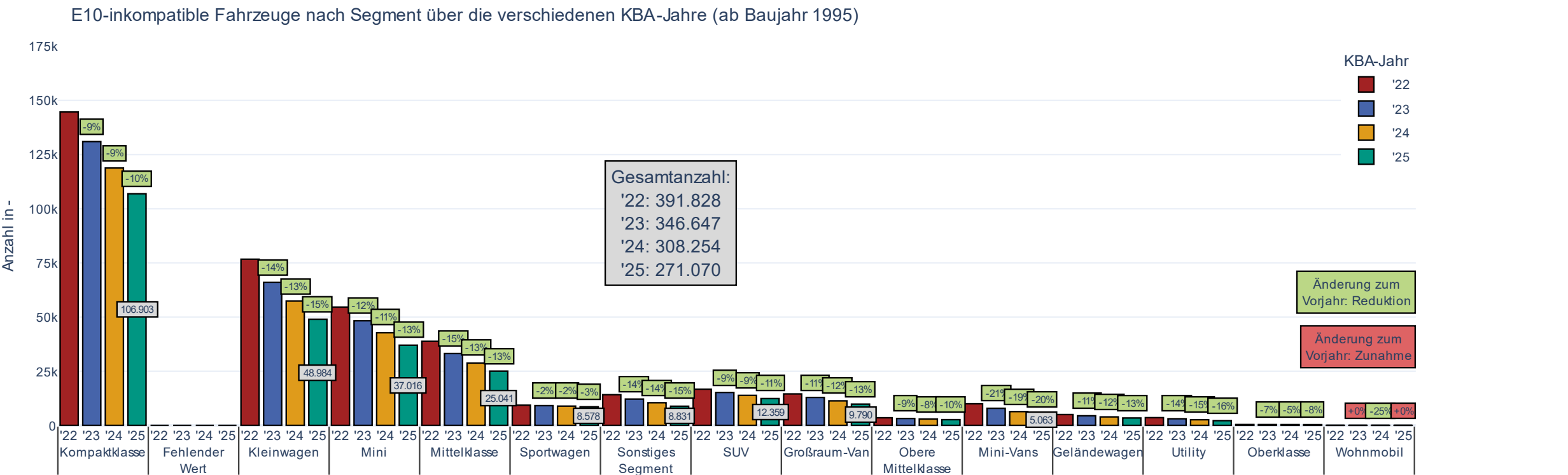
E10_analysis_cross_year_comparison.xlsx		
incapable_counts_years	incapable_counts_brands	capability_fleetwide
capability_fleetwide_age	incapable_segments	incapable_segments_1995



Ergebnisse

Jahresvergleich – inkompatibel pro Segment

E10_analysis_cross_year_comparison.xlsx		
incapable_counts_years	incapable_counts_brands	capability_fleetwide
capability_fleetwide_age	incapable_segments	incapable_segments_1995



Zusammenfassung

04

