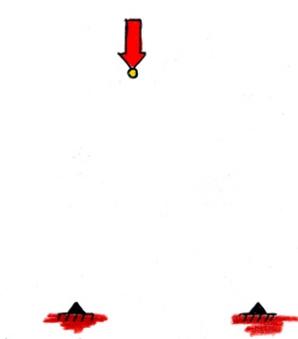
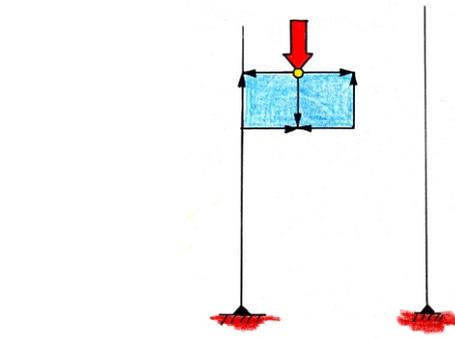


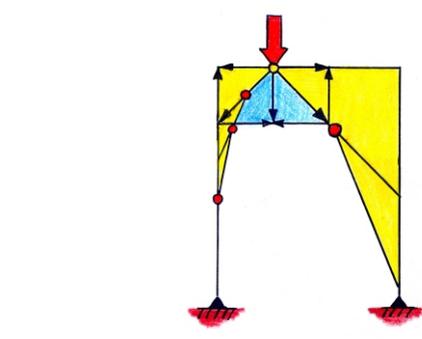
## Designfindung mit Schubvierecken und Zugdreiecken



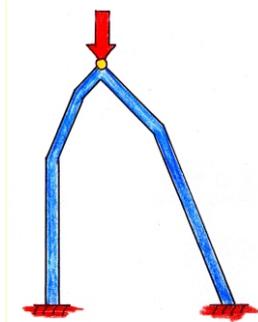
Last- und Lager-  
bedingungen.



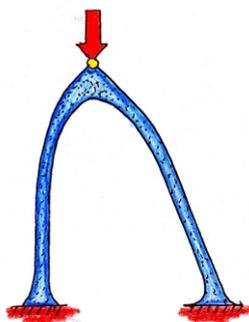
Plausible Schubvierecke  
unter der Lasteinleitung.  
Die seitlichen Linien sind  
Bauraumgrenzen.



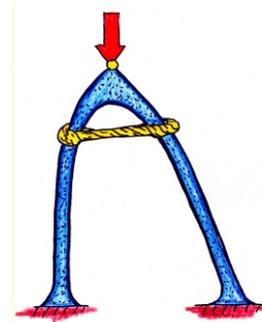
Die Schubvierecke be-  
stimmen Druckpfeile, die  
mit Zugdreiecken (hier eher  
Druckdreiecken!) zu den  
Auflagern geführt werden.



Der äußere Bereich  
der Druckdreiecke wird  
als "Faulpelzecke" ent-  
fernt.



Verbliebene Kerben  
werden mit der  
Methode der Zug-  
dreiecke ausgerundet.



Das seitliche Knickrisiko  
wird durch eine horizontale  
Zuggurtung entschärft, die  
in der Realität ein ebenfalls  
mit Zugdreiecken optimierter  
Quersteg ist.

### Volksmechanik



Schadenskunde und  
Schadensprävention



[www.mattheck.de](http://www.mattheck.de)