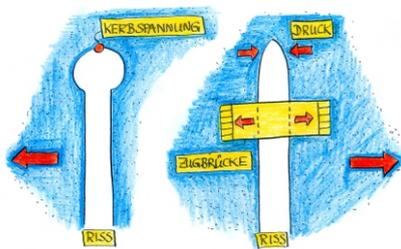
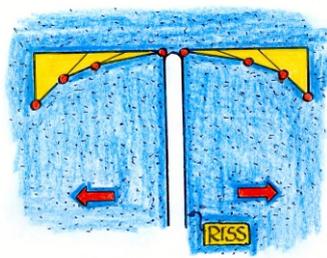
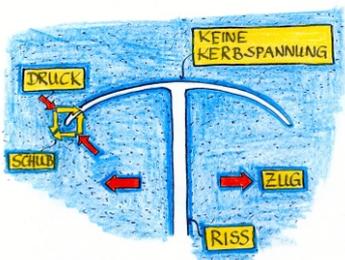


RISSARREST: AIKIDO AN DER RISSSPITZE

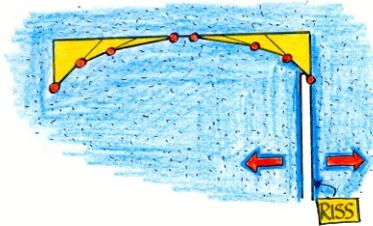
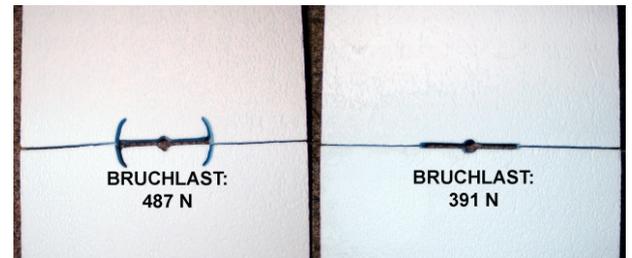
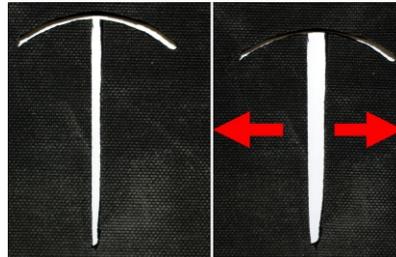


Weggebohrte Risse haben an der Bohrung noch Kerbspannungen von denen neue Risse starten können.

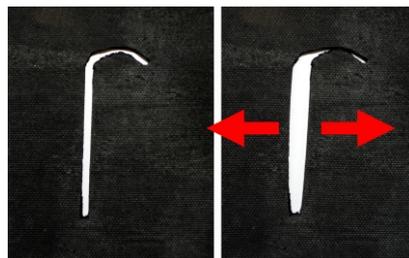
Aufgeschweißte Zugbrücken setzen die Risspitze unter Druck, müssen aber optimierte Anbindungen haben, sonst können sie abreißen.



Eine symmetrisch in Form der Zugdreiecke umgelenkte Risspitze hat kaum Kerbspannungen und die umgelenkten Enden laufen in schubinduzierte Druckzonen.



Auch eine einseitige kerbspannungsarme Umlenkung der Risspitze lässt das umgelenkte Ende in eine Druckzone laufen.



Diese Vorgehensweise ist ein Beitrag zum FAIL SAFE DESIGN, zum Weiterbetrieb teilversagter Strukturen unter EMERGENCY CONDITIONS. Das Flugzeug landet noch, der Mähdrescher fährt noch die Ernte ein, das Auto erreicht noch die Werkstatt...