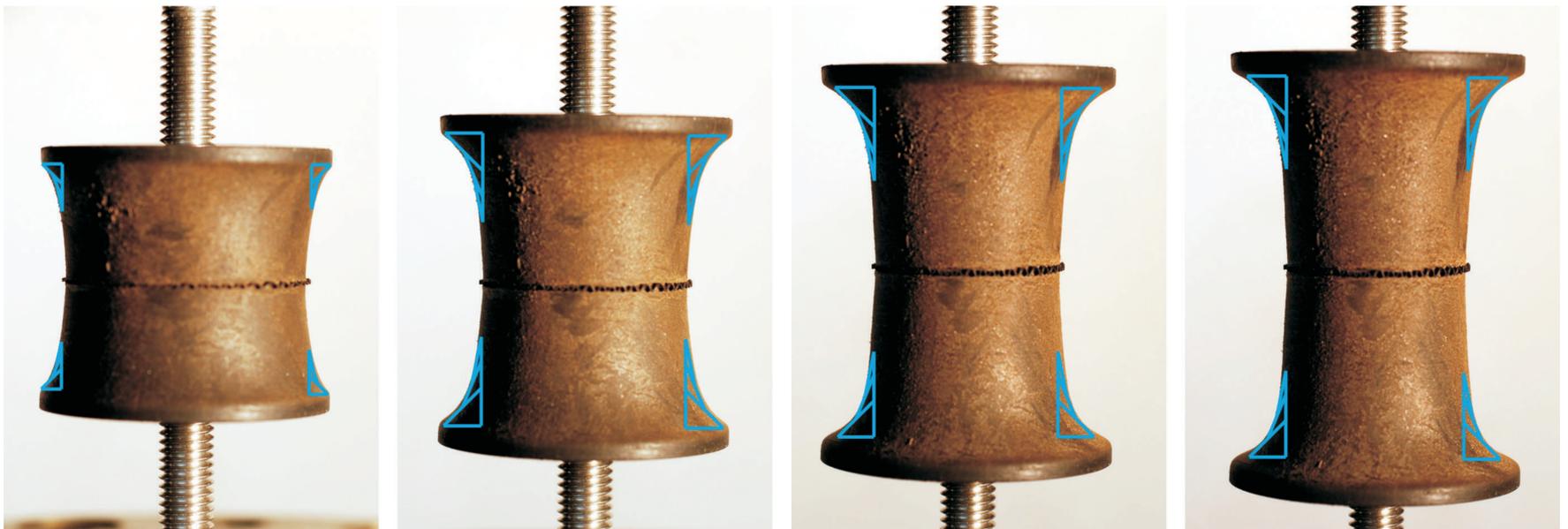


# OPTIMIERUNG DURCH DEFORMATION

C. Mattheck, K. Bethge, S. Haller

Bei der nichtlinearen Zugverformung elastischer oder viskoelastischer Zylinder ergeben sich kerbspannungsarme Durchmesserverteilungen.



Eine Stoßbremse verformt sich in Zugdreieckskontur.

Es wäre denkbar, dass diese gezogenen Klebstoffstrukturen nach Aushärtung gestaltoptimierte Abstandshalter sein könnten.

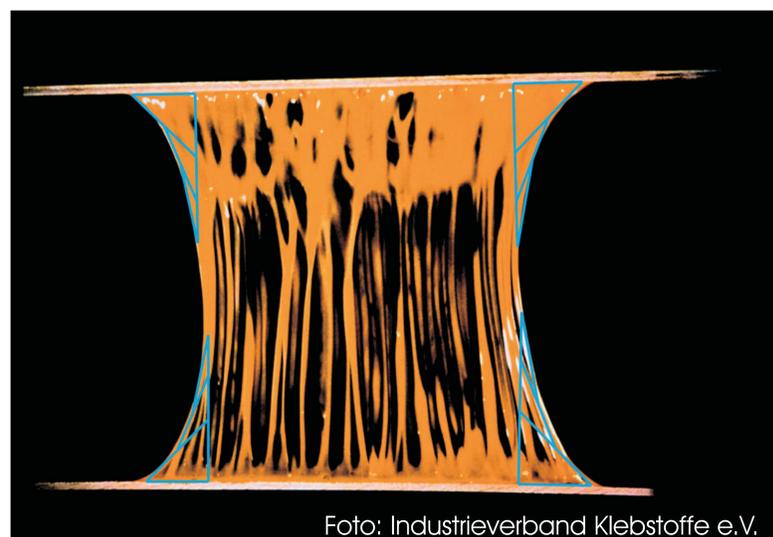


Foto: Industrieverband Klebstoffe e.V.

**Zugverformung als Fertigungsmethode!**