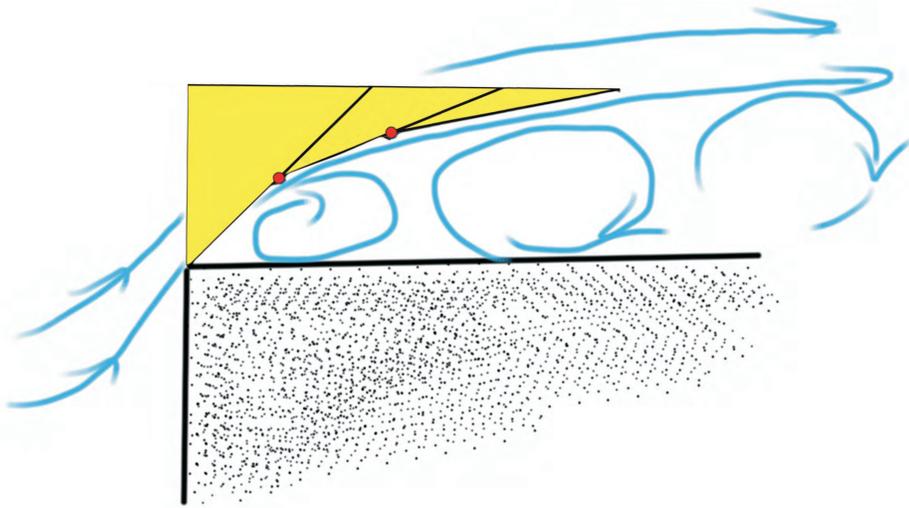


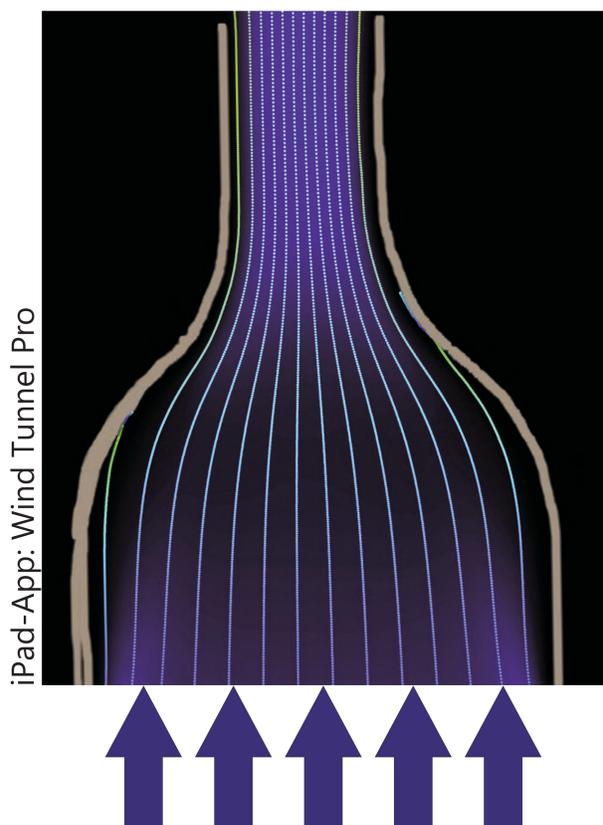
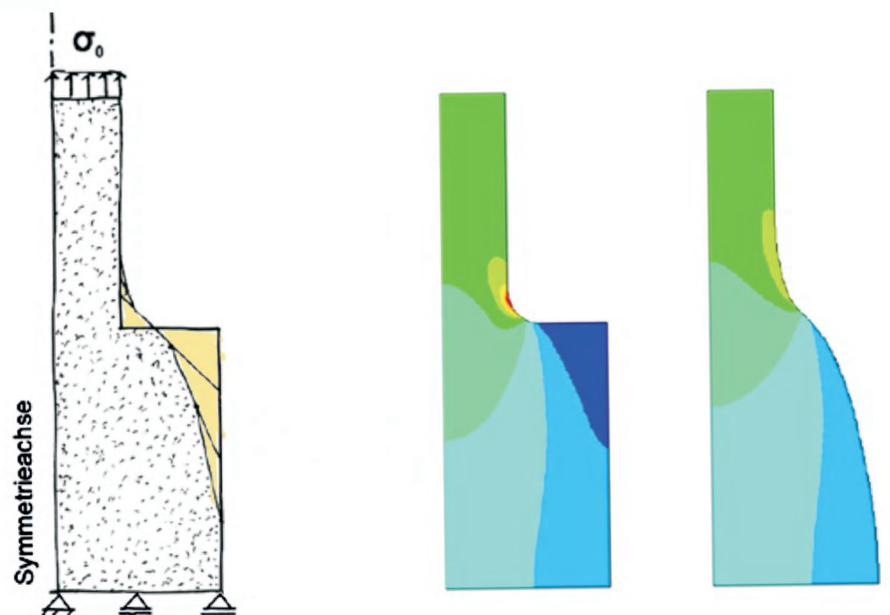
Gießereigedanken: Wenn Geschwindigkeitsdreiecke beim Erstarren zu Zugdreiecken werden...

C. Mattheck, K. Bethge



Geschwindigkeitsdreiecke grenzen die laminare von der Wirbelströmung ab.

Zugdreiecke bauen Kerbspannungen ab und beseitigen Faulpelzecken.



iPad-App: Wind Tunnel Pro

Bei diesem Bauteil werden die Geschwindigkeitsdreiecke der Schmelze beim Erstarren zu Zugdreiecken des Bauteils. Das wird vielleicht nicht immer möglich sein, ist aber eine Doppeloptimierung.

Wirbelvermeidung heißt besserer Werkstoff.

Kerbformoptimierung heißt bessere Bauteilgestalt.

Hypothese: Die Strömung beim Gießen sollte mit dem späteren Krafffluss möglichst zusammenfallen.