KfK 4939 Oktober 1991

SCR-Katalysatoren für den Niedertemperaturbereich

J. Stöhr, J. Furrer Laboratorium für Aerosolphysik und Filtertechnik

Kernforschungszentrum Karlsruhe

.

KERNFORSCHUNGSZENTRUM KARLSRUHE

Laboratorium für Aerosolphysik und Filtertechnik

KfK 4939

SCR-Katalysatoren für den Niedertemperaturbereich

J. Stöhr, J. Furrer

Kernforschungszentrum Karlsruhe GmbH, Karlsruhe

.

Als Manuskript gedruckt Für diesen Bericht behalten wir uns alle Rechte vor

Kernforschungszentrum Karlsruhe GmbH Postfach 3640, 7500 Karlsruhe 1

ISSN 0303-4003

SCR-Katalysatoren für den Niedertemperaturbereich Zusammenfassung

Die für die Reduktion von Stickoxiden aus Rauchgasen eingesetzten Katalysatoren arbeiten üblicherweise bei Temperaturen von 280 - 450 °C. Unterhalb von ~280 °C bilden sich aus dem Reduktionsmittel Ammoniak und sauren Rauchgasanteilen Ammonsalze, die zu einer allmählichen Vergiftung des Katalysators führen. Bei Müllverbrennungsanlagen werden neuerdings vermehrt Aktivkoksfilter zur Rückhaltung polychlorierter Dibenzodioxine und -furane eingesetzt, die auch saure Gase wie SO₂ und HCl sehr effektiv adsorbieren. Das so gereinigte Rauchgas kann nunmehr unter erheblicher Einsparung von Hilfsenergie bei niedrigen Temperaturen (< 200 °C) katalytisch entstickt werden.

Auf der Suche nach geeigneten Materialien für die "Niedertemperaturentstickung" wurden sowohl Katalysatoren kommerzieller Hersteller, als auch im eigenen Labor gefertigte untersucht. Je nach Belastung wurden von einigen Katalysatoren bereits bei 130 - 150 °C NO_x-Umsatzraten > 90 % erreicht. Weitere Ergebnisse der Laboruntersuchungen werden vorgestellt und diskutiert.

SCR catalysts for low temperatures Abstract

The catalysts used for the reduction of nitrogen oxides contained in flue gases are usually operated at temperatures of 280-450°C. Below appr. 280°C, ammonium salts are formed by the ammonia reducing agent and the acid flue gas fractions. As a result, the catalyst is subjected to gradual poisoning. Lately, activated coke filters have been applied to an increasing extent for the retention of polychlorinated dibenzodioxins and -furans in waste incineration plants. Furthermore, also acid gases such as SO₂ and HCl are adsorbed effectively in such filters. The thus purified flue gas can then be denitrified catalytically at low temperatures (<200°C) with a considerable amount of auxiliary energy being saved.

Looking for materials suitable for "low-temperature denitrification", both catalysts of commercial manufacturers and catalysts produced in our own laboratories have been investigated. Depending on the load, NO_x conversion rates of >90% have already been attained by some catalysts at 130-150°C. Further results of the laboratory investigations are presented and discussed.

Inhaltsverzeichnis

1.	Einleitung	1
2.	Durchgeführte Arbeiten	2
••	2.1 Herstellung der Katalysatoren 2	2
	2.2 Eingesetzte Katalysatoren	}
••	2.3 Durchführung der Versuche	,
3.	Erzielte Ergebnisse	3
4.	Diskusssion der Ergebnisse	;
5.	Literatur	,

.

1. Einleitung

Die in der BRD fast ausschließlich angewandte Sekundärmaßnahme zur Emissionsminderung von Stickoxiden aus konventionellen Kraftwerken ist die selektive katalytische Reduktion. Zur Vermeidung von Salzbildung und wegen möglichst kurzer Kontaktzeiten werden diese Katalysatoren bei Temperaturen von 280 -450 °C betrieben. Durch den Einsatz von Aktivkoksen zur Rückhaltung von polychlorierten Dibenzodioxinen und -furanen aus den Rauchgasen von Müllverbrennungsanlagen steht gleichzeitig ein von sauren Bestandteilen befreites Gas für die Entstickung "am kalten Ende" zur Verfügung. Durch die dann nur noch geringe Aufheizung der Rauchgase auf bespielsweise 150 °C könnten erhebliche Mengen an Hilfsenergie eingespart werden. Aktivkokse können bei Temperaturen von 80 - 120 °C ebenfalls als SCR-Katalysatoren eingesetzt werden. Nachteilig sind allerdings die geringen Raumgeschwindigkeiten (SV \sim 300 h⁻¹), die hohen Druckverluste und die allmähliche Vergiftung durch Ammoniumnitrit/nitrat. Wir haben deshalb bereits vor einiger Zeit begonnen, Katalysatoren aus anorganischen Materialien auf ihre Entstickungsleistung bei Temperaturen < 200 °C zu untersuchen. Dabei handelt es sich um Materialien aus der Industrie, aber auch selbst hergestellte bzw. selbst modifizierte Substanzen.



Abb. 1: Vergleich der Arbeitstemperaturen von Niedertemperaturkatalysatoren mit herkömmlichen SCR-Katalysatoren

2. Durchgeführte Arbeiten

2.1 Herstellung von Katalysatoren

Ein relativ einfaches Verfahren ist die Dotierung handelsüblicher Zeolithe mit verschiedenen Metallkationen. Die Ausgangsmaterialien sind in Tab. 1 aufgeführt. Die Formkörper wurden zum Austausch der Kationen mit entsprechenden Metallsalzlösungen behandelt. Anschließend wurde mit Wasser gewaschen und getrocknet.

Poren- weite	Hersteller/ Lieferant	Größe	Bezeichnung
3 Å	U.C./Fluka	Kugeln 1,3 mm	XL 8
3Å	U.C./Fluka	Stäbchen 1/16 "	-
4 Å	U.C./Fluka	Stäbchen 1/16 "	AW 300
4 Å	U.C./Fluka	Stäbchen 1/16 "	-
5 Å	U.C./Fluka	Stäbchen 1/16 "	AW 500
10 Å	U.C./Fluka	Stäbchen 1/16 "	13 X
ЗÅ	Roth	Kugeln 1,6 - 2,5 mm	
4 Å	Roth	Kugeln 1,6 - 2,5 mm	
5 Å	Roth	Kugeln 1,6 - 2,5 mm	
10 Å	Roth	Kugeln 1,6 - 2,5 mm	

Tab. 1: Eingesetzte Zeolithe

Für den Kationenaustausch in den Zeolithen wurden folgende Metallsalze eingesetzt: CuSO₄, FeSO₄, ZnCl₂, CoCl₂, MnSO₄.

Etwas aufwendiger war die Herstellung von Metalloxidformkörpern. Als aktive Materialien für die Entstickung bei niedrigen Temperaturen waren aus der Literatur /1,2/ Eisen- und Manganoxide bekannt.

Diese wurden als im Handel erhältliches Pulver (MnO₂) eingesetzt bzw. aus Metallsalzlösungen ausgefällt und abfiltriert. Die Strangpresslinge wurden dann unter Einsatz verschiedener Bindemittel hergestellt. Anschließend wurden die Formkörper bei 120 °C getrocknet, teilweise auch bei 900 °C calciniert.

2.2 Eingesetzte Katalysatoren

Außer den Materialien aus eigener Herstellung kamen Katalysatoren industrieller Hersteller zum Einsatz. Die Vollkatalysatoren lagen meist in Form von Strangpresslingen vor, aber auch als Pellets oder Wabenkörper. In den meisten Fällen handelte es sich um Zeolithe, bei denen ein Teil der Kationen ausgetauscht war. Die Trägerkatalysatoren waren meist Wabenkörper mit quadratischen Kanälen und sehr unterschiedlichem Pitch, in einem Fall handelte es sich um einen offenporigen Schaum. Einige der untersuchten Materialien sind in den Abbn. 2 - 7 zu sehen.



Abb. 2:WabenkörperVollkatalysatoren7 mm Pitch4 mm Pitch



Abb 3: Trägerkatalysatoren 1 mm Pitch

2 mm Pitch



Abb. 4: Trägerkatalysator

Pitch 7 mm



Abb 5:Verschiedene ZeolitheKugelnunbehandeltStäbchenStäbchen, CuSO4 dotiertStäbchen









Abb. 7:2 EisenoxidkatalysatorenMnO2 Strangpresslinge (Eigenfertigung)

2.3 Durchführung der Versuche

Selbst hergestellte oder unbekannte Materialien wurden zunächst in einer Rohrofenapparatur (siehe Abb. 8) untersucht. Der Innendurchmesser beträgt 25 mm, die Temperatur des Rohrofens kann mittels eines programmierbaren Reglers beliebig eingestellt werden. Für "screening tests" wurden die Proben in der Regel mit wasserfreiem, synthetischem Abgas beaufschlagt. Zeigten die Prüflinge gute Umsätze bei niedrigen Temperaturen (< 200 °C), so wurden sie anschließend in einem größeren Reaktor (Innendurchmesser 50 mm) eingehend getestet. Dieser Rohrreaktor ist in Abb. 9 dargestellt. In der Anlage können Temperaturen bis max. 200 °C und beliebige Rauchgaszusammensetzungen eingestellt werden.

Da es sich bei den meisten der untersuchten Substanzen um sog. Vollkatalysatoren handelt, waren bis zu 24 h unter gleichen Randbedingungen zur Erreichung des Gleichgewichtszustandes notwendig.



Abb. 8: Rohrofenapparatur



Abb. 9: Rohrreaktor

- 1 Befeuchtung
- 2 Misch- und Vorheizstrecke
- 3 Katalysator

4 Gaskühler

- 5 Analysengeräte
- 6 Meßwerterfassung

3. Erzielte Ergebnisse

Auf den folgenden Seiten sind die Versuchsergebnisse graphisch dargestellt. In tabellarischer Form sind die Versuchsbedingungen und das eingesetzte Material aufgeführt. Die Raumgeschwindigkeit SV ergibt sich aus dem Verhältnis von Rauchgasvolumenstrom zu Katalysatorvolumen. Wenn möglich, ist auch die Katalysatorflächenbelastung angegeben (Area Velocity = AV). Wegen der wechselnden Temperaturen ist der Volumenstrom immer auf Normbedingungen bezogen. In der Rohrofenapparatur wurde der NH₃-Schlupf wegen des zu geringen Durchsatzes nicht bestimmt.



























T [C]

.



MnO₂ D Strangpresslinge 4 mm Ø

5% O_2 12% CO_2 1000 ppm NO_x 1000 ppm NH_3 Rest N_2 SV = 10000 h⁻¹ AV ~ 12,25 m³/m² h Rohrofen ••• 10 % H₂O 7 % O₂ 12 % CO₂ 500 ppm NO 450 ppm NH₃ Rest N₂ SV = 4500 h⁻¹ AV ~ 5,51 m³/m² h Rohrreaktor o--o

Vollkatalysator Nr. 1

Tabletten 6 mm Ø

5% O_2 1000 ppm NO 900 ppm NH₃ Rest N₂ SV = 3000 h⁻¹ AV ~ 5,01 m³/m² h Rohrofen ••• 10 % H₂O 7 % O₂ 12 % CO₂ 500 ppm NO 450 ppm NH₃ Rest N₂ SV = 3600 h⁻¹ AV~6,01 m³/m² h Rohrreaktor --

Vollkatalysator Nr. 2 Strangpresslinge 3 mm Ø

5 %	O ₂	7% O ₂
		10 % H ₂ O
		12 % CO ₂
1000	ppm NO	500 ppm NO
900	ppm NH ₃	450 ppm NH_3
Rest	N ₂	Rest N ₂
SV =	3000 h-1	$SV = 3600 \text{ h}^{-1}$
AV ~	4,39 m³/m² h	AV~5,27 m³/m² h
Rohro	fen 🛶	Rohrreaktor o-o

.

SV Vollkat.Nr.	3600 h-1	4800 h ⁻¹	6000 h ⁻¹	7200 h ⁻¹	10000 h-1
6	4				
7	7,9				
8	52				
10	94	89			61
11	5		5		
12	3				
13	95	89	90	89	81
14	91	84,5	81		75

Tab. 2:Vergleichsmessungen verschiedener Katalysatoren im Rohrofen.Angegeben ist der NO-Umsatz in %

Die Versuche wurden unter folgender Gaszusammensetzung bei einer Temperatur von 150 °C durchgeführt:

.

10 Vol %	H ₂ 0	500 ppm NO
7 Vol %	O ₂	450 ppm NH_3
12 Vol %	CO ₂	
Rest	N ₂	

Es handelt sich um Strangpresslinge mit einem einheitlichen Durchmesser von ca. 3 mm.

- 36 -

.

4. Diskussion der Ergebnisse

Aus den Abbn. 2 - 7 geht bereits hervor, daß hier unterschiedlichste Katalysatorformen untersucht wurden. Da heterogene katalytische Reaktionen an Oberflächen, in diesem Fall von Festkörpern, ablaufen, stellt sich natürlich die Frage, wie Vergleiche zwischen so verschiedenen Typen möglich sind. Die an der Oberfläche ablaufende chemische Reaktion

4 NH₃ + 4 NO + O₂ → 4 N₂ + 6 H₂O

kann in 1. Näherung als eine Reaktion 1. Ordnung bezüglich NO bezeichnet werden. Damit läßt sich eine auf die geometrische Oberfläche bezogene Geschwindigkeitskonstante ableiten:

$$k_1 = -\frac{\dot{V}}{F} \ln (1 - \eta)$$
 Gleichung 1

Dabei bedeuten:

V Gasvolumenstrom

F geometrische Oberfläche des Katalysators

$$\eta = \frac{NO_{Roh} - NO_{Rein}}{NO_{Roh}} = NO - Umsatz$$

Das Verhältnis V / F hat die Dimension m³/m² h und wird auch als Flächenbelastung AV (Area Velocity) bezeichnet.

Die nach dieser Gleichung ermittelten Konstanten sind zunächst für die im Labor modifizierten Zeolithe in Tab. 3 aufgeführt. Sowohl aus den Umsatzkurven, wie aus der Tabelle, ergibt sich, daß die nachträgliche Dotierung einen entscheidenden Einfluß auf den NO-Umsatz hat. Von den untersuchten Kationen hat Cu² + eindeutig die besten Ergebnisse geliefert, insbesondere niedrige Anspringtemperaturen.

T [°C] Zeolith Typ	100	150	200	250	300	340
Roth 4 Å unbeh. Roth 4 Å Co Roth 4 Å Mn Roth 4 Å Cu	- - -	- - 0,02 0,07	- - 0,64 0,54	0,02 0,66 2,53 1,30	0,11 3,20 4,42 5,87	0,31 (335 °C) 3,62 (335 °C) 5,08 (335 °C) 7,46
Roth 5 Å unbeh. Roth 5 Å Mn	- -	- 0,02	0,12 0,07	0,13 0,22	0,19 0,89	0,25 (330 °C) 1,50
Roth 10 Å unbeh. Roth 10 Å Co Roth 10 Å Mn Roth 10 Å Cu	- - 1,69	- 0,04 0,22 5,49	0,02 0,98 0,72 11,44	0,16 3,97 1,42 n. gem.	0,45 5,59 2,01 n. gem.	0,73 10,07 2,38 (335 °C) nicht gemessen
U.C. 3 Å unbeh. U.C. XL 8 unbeh. U.C. 4 Å unbeh. U.C. AW 300 unbeh. U.C. AW 500 unbeh. U.C. 13 X unbeh.	- - - -	0,11 0,02 - - - -	0,17 0,46 0,10 0,07 - 0,01	0,17 0,79 0,24 0,18 0,07 0,30	0,17 0,99 0,51 0,38 0,42 0,77	0,17 (320 °C) 1,14 (350 °C) 0,66 (330 °C) 0,77 (345 °C) 1,06 (335 °C) 1,22 (360 °C)
U.C. 13 X Zn U.C. 13 X Fe U.C. 13 X Cu	-	- 0,04 1,21	- 0,85 3,29	0,06 2,76 3,68	0,13 4,39 3,58	nicht gemessen 4,67 3,38 (330 °C)

.

Tab. 3:k1 bei verschiedenen Temperaturen

Versuchsbedingungen

5 Vol %	O ₂	1000 ppm NO
12 Vol %	CO ₂	1000 ppm NH ₃
Rest	N ₂	

Weitere Einflußgrößen sind schwierig zu ermitteln. So hängt die Porengröße bei Zeolithen in erster Linie von der Gerüststruktur und danach von der Dotierung ab. Kleinere Änderungen in der Porenweite können durch einfachen Kationenaustausch erreicht werden, während größere Änderungen nur über eine oft völlig andere Struktur und Zusammensetzung zu erzielen sind. Damit ist aber eine alleinige Abhängigkeit von der Porengröße nicht mehr zu ermitteln. Es ist einzusehen, daß in Poren in der Größenordnung von 10 Å der An- und Abtransport der Gasmoleküle (~ 2 Å Durchmesser) gegenüber kleinen Poren begünstigt ist.

Neben der Dotierung wurde auch versucht, aus preiswerten und relativ unproblematischen Materialien Katalysatoren herzustellen. In Frage kommen dafür Eisenund Manganoxide, deren Einsatz als Vollkatalysatoren bzw. auf inerten Trägern bereits verschiedentlich beschrieben wurde /4 - 6/. Wir haben sie als Strangpresslinge in verschiedenen Formulierungen eingesetzt. Die dabei ermittelten Geschwindigkeitskonstanten sind in Tab. 4 dargestellt.

T [°C] Typ	100	150	200	250	300
Fe ₂ O ₃ 4 mm	-	-	-	-	-
MnO ₂ A 4mm	-	0,17	1,22	3,57	6,52 (285 °C)
MnO ₂ B 4 mm	-	0,35	1,89	4,65	6,95
MnO ₂ B 1,7 mm	-	0,26	1,37	4,62	8,84
MnO ₂ C 4 mm	-	1,20	4,08	10,53	15,02 (290 °C)
MnO ₂ D 4 mm	30,9	11,22	12,86	15,59	18,55 (290 °C)

 Tab. 4:
 Geschwindigkeitskonstanten k1 für eigene Katalysatortypen

Versuchsbedingungen

5 Vol %	O ₂	1000 ppm NO
12 Vol %	CO ₂	1000 ppm NH ₃
Rest	No	

Mit der Formulierung D wurden bereits bei niedrigen Temperaturen sehr gute NO-Umsatzraten erzielt, so daß dieser Typ auch mit feuchtem Rauchgas getestet wurde. Die Ergebnisse werden in der Folge mitdiskutiert.

Bei den weiteren Katalysatoren handelt es sich um Produkte kommerzieller Hersteller, die teils speziell für eine Tieftemperaturentstickung, teils für andere Einsatzzwecke vorgesehen sind. In der Regel wurden die Katalysatoren mit feuchtem Rauchgas folgender Zusammensetzung getestet:

7 Vol %	O ₂	500 ppm	NO
12 Vol %	CO ₂	450 ppm	NH ₃
10 Vol. %	H ₂ O	Rest	N ₂

Die Verringerung der NH₃-Dosierung gegenüber der stöchiometrisch notwendigen Menge wirkt sich zwangsläufig negativ auf den NO-Umsatz aus. Dies kann bei der Berechnung der Geschwindigkeitskonstanten relativ einfach berücksichtigt werden /3/:

$$K_{\alpha} = -AV \ln (1 - \eta / \alpha)$$
 Gleichung 2

wobei $a = c NH_3 / c NO$ bedeutet.

Die Tatsache, daß bei einigen Versuchen mit $\alpha = 0,9$ NO-Umsätze ≥ 90 % erreicht wurden, deutet darauf hin, daß die mathematische Beschreibung der Geschwindigkeitskonstanten zumindest bei hohen Umsatzraten ungenau ist.

Für die Vollkatalysatoren 1 und 2 sind Umsatzkurven mit und ohne Wassergehalt gemessen worden. Trotz der etwas unterschiedlichen Flächenbelastung ist der Einfluß des Wassergehalts in den Abbn. auf den Seiten 22 und 23 sehr deutlich zu sehen. Für den Vollkatalysator 1 berechnet man bei 170 °C eine Geschwindigkeitskonstante von 8,6 m/h gegenüber 1,6 m/h bei 10 % Wassergehalt. Beim Vollkatalysator 2 sinkt die Aktivität im untersuchten Temperaturbereich in Gegenwart von Wasser sogar auf Null. Mit dem Vollkatalysator Nr. 5 ist eine Variation des Wassergehalts im Rauchgas zwischen 10 und 30 Vol % durchgeführt worden. Wie in Abb. 10 dargestellt, ergibt sich mit der Erhöhung des Wasseranteils eine Verschiebung der Umsatzkurven zu höheren Temperaturen. Diese Beobachtung wurde bei allen daraufhin untersuchten Katalysatoren gemacht. Der Effekt läßt sich einfach mit der Belegung aktiver Zentren mit Wasser erklären. Diese Belegung steigt mit zunehmendem Wassergehalt und stellt eine "Konkurrenzreaktion" zur Adsorption der eigentlichen Reaktionspartner dar.

In den Tabellen 5 und 6 sind die Geschwindigkeitskonstanten k_1 und k_{α} für verschiedene Vollkatalysatoren zusammengestellt. Danach sind die Typen 6, 7, 11 und 12 wenig für die Tieftemperaturentstickung geeignet. Der selbst hergestellte

MnO₂-Katalysator bringt bereits deutlich bessere Ergebnisse, wenn er auch nicht an die speziellen DeNOx-Katalysatoren heranreicht. Bei NO-Umsatzraten um 90 % für ein Molverhältnis von 0,9 können nach Gleichung 2 keine ka-Werte berechnet werden bzw. sie fallen unverhältnismäßig hoch aus. Die Ursache liegt darin, daß die Versuche in erster Linie mit dem Ziel durchgeführt wurden, möglichst hohe Umsätze bei kleinem NH₃-Schlupf zu erreichen. Deshalb sind im allgemeinen die Flächenbelastung der Katalysatoren niedrig und das Molverhältnis $NH_3:NO < 1$ angesetzt worden. Wird die Raumgeschwindigkeit und damit die Belastung, wie bei den Vergleichsversuchen, schrittweise angehoben, so werden teilweise deutlich höhere k-Werte berechnet. Für zuverlässige Bestimmungen der Geschwindigkeitskonstanten müssen also erheblich höhere Raumgeschwindigkeiten als die bislang üblichen 3600 h-1 eingestellt werden. Dies ist aber im Rohrreaktor, der ursprünglich zur Adsorption von SO₂ an Aktivkoks eingesetzt wurde (mit wesentlich längeren Verweilzeiten) nicht möglich. Da auch der Rohrofen infolge seiner geringen Abmessungen nur für orientierende Versuche geeignet ist, befindet sich z. Z. eine Laboranlage für höhere Nennvolumenströme in der Planung.

Abb. 10: Umsatzkurven bei unterschiedlichen Wassergehalten

ĸ	ł								
T[°C]	100	110	120	130	140	150	160	170	180
k1			1,05	1,76	3,24	4,42	6,44		
3	nicht	nicht						nicht	nicht
kα	gem.	gem.	1,21	2,11	4,53	_	-	gem.	gem.
k1	1,03	2,15	3,49	5,01	6,98	8,94			
4							nicht	nicht	nicht
ka	1,15	2,44	5,54	5,89	8,48	11,38	gem.	gem.	gem.
k1	0,33	0,68	1,73	2,84	4,11	5,43			
5							nicht	nicht	nicht
k_{α}	0,37	0,77	2,03	3,55	5,86	-	gem.	gem.	gem.
k1			6,50	8,83	11,74	14,19			
13	nicht	nicht					nicht	nicht	nicht
kα	gem.	gem.	7,93	11,52	17,89	-	gem.	gem.	gem.
k1			1,00	4,27	4,69	6,10	7,0	8,94	
17	nicht	nicht							nicht
k_{α}	gem.	gem.	1,12	4,93	5,44	7,19	8,37	11,06	gem.
k1	0,65	1,51	2,65	4,95	7,53	9,20			
21							nicht	nicht	nicht
kα	0,73	1,73	3,18	6,59	-	-	gem.	gem.	gem.
k1			6,35	7,46	9,17	10,81			
22	nicht	nicht					nicht	nicht	nicht
kα	gem.	gem.	7,53	9,50	12,52	16,48	gem.	gem.	gem.
k ₁				9,89	13,35	14,51	16,75	18,35	
23	nicht	nicht	nicht						nicht
kα	gem.	gem.	gem.	11,79	16.59	18,35	22,06	25,05	gem.
k ₁	0,34		1,89		3,82	4,40			5,33
MnO ₂ D		nicht		nicht			nicht	nicht	
ka	0,38	gem.	2,14	gem.	4,47	5,20	gem.	gem.	6,43

Tab. 5: k_1 und k_{α} -Werte verschiedener Vollkatalysatoren $[m^{3/m^2}h]$

Тур	SV [h-1]	3600	4800	6000	7200	10000	
6	k1	0,13	n gem	n aem	n aem	n gem	
	ka	0,15			in geni.	n. gem.	
7	k1	0,35	n gem	n gem	n aem	n gem	
,	kα	0,39	n. gem.	n gem.	n. gem.	n.gem.	
R	k1	3,03	n gem	n aem	n aem	n gem	
0	k_{α}	3,56	n. geni.	n. gem.	n. gem.	n.gem.	
10	k1	12,04	12,60	n gem	n aem	11,20	
	kα	-	25,68	n. gem.	n. geni.	13,47	
11	k1	0,21	n aem	n aem	n aem	n gem	
11	kα	0,23	n. gem.	n. geni.	n. gem.	n. gem.	
12	k1	0,14	n qem	n qem	n aem	n aem	
12	kα	0,15	n. gem.	n.gem.	n. gem.	n. geni.	
12	k1	13,91	13,67	17,82	20,51	21,43	
C I	kα	-	27,87	-	41,8	29,71	
1 /1	k1	11,13	11,49	12,79	n gem	17,80	
14	kα	~	17,22	17,73	n. gem.	23,00	

Tab. 6: k_1 und k_{α} -Werte aus den Vergleichsversuchen (siehe Tab. 3) $[m^3/m^2 h]$ Versuchstemperatur 150 °C

T[°C]		120	130	140	150	160	170	180	190
2	k1	nicht gem.	8.58	11,76	12,27	13,14	14,17	nicht gem.	nicht gem.
	kα		11,71	23,98	_	-	-		
3	k1	nicht	3,00	7,18	9,14	nicht	nicht	nicht	nicht
	1	gem.	2.46	0.04	12.00	gem.	gem.	gem.	gem.
	κα		3,46	9,21	12,90				
5	k1	0,26	0,71	1,49	2,30	4,13	5,37	7,26	8,18
	kα	0,29	0,81	1,72	2,74	5,50	8,50	-	
6	k1	0,07	0,26	0,46	0,66	1,27	1,71	2,29	2,90
	kα	0,08	0,30	0,52	0,75	1,51	2,14	3,12	4,83
7	k1	0,06	0,17	0,33	0,63	1,07	1,76	2,32	2,52
	kα	0,06	0,19	0,38	0,73	1,26	2,21	3,19	3,63
8	k1	0,12	0,32	0,82	1,69	2,14	2,14	2,06	1,91
	ka	0,14	0,36	0,97	2,41	4,36	4,36	3,69	3,02
9	k1	0,02	0,08	0,32	0,69	1,61	2,91	2,91	2,73
	kα	0,02	0,09	0,36	0,81	2,23	-	-	-

Tab. 7:	k1 und k _α -Werte	verschiedener	Trägerkatalysatoren	[m ³ /m ² h]
---------	------------------------------	---------------	---------------------	------------------------------------

 k_{α} gilt für $\alpha = 0.9$

Wassergehalt: 10 Vol.% im synth. Rauchgas

Im Gegensatz zu den Vollkatalysatoren ist bei den sogenannten Trägerkatalysatoren das aktive Material nur in ganz dünner Schicht auf einem inerten Träger aufgebracht. Der Träger kann dabei aus Metall oder einer Keramik, wie in unserem Fall, bestehen. Vorteile für den Versuchsbetrieb entstehen vor allem dadurch, daß sich durch die geringe Katalysatormenge der Gleichgewichtszustand sehr schnell einstellt. Damit können relativ rasch Messungen bei unterschiedlichen Temperaturen durchgeführt werden. In Tab. 7 sind einige der aus den Versuchsergebnissen berechnete k-Werte aufgeführt. Die günstigsten Werte lieferte dabei der Katalysator 2, bei dem es sich um eine Art Schwamm handelt mit 10 ppi (pores per inch). Auf Grund dieser Geometrie dürfte er allerdings sehr schlecht für staubhaltiges Abgas geeignet sein.

Die Typen 8 und 9 sind außerdem noch bei verschiedenen Molverhältnissen und Wassergehalten getestet worden. Als bester Kompromiß zwischen hohem Umsatz und niedrigem NH₃-Schlupf hat sich dabei ein Molverhältnis NH₃/NO von 0,95 herausgestellt.

Die hier vorgestellten Untersuchungen lieferten die Grundlagen für die Auswahl eines Niedertemperaturkatalysators für eine halbtechnische Anlage, die im Bypass der Abfallverbrennungsanlage TAMARA errichtet wurde. Hier können Katalysatoren im realen Abgas mit einem Volumenstrom bis zu 250 m³/h beaufschlagt werden, der Wassergehalt beträgt ca. 25 Vol %. Auswahlkriterium neben den Umsatzkurven unter den erwarteten Einsatzbedingungen war auch die Verfügbarkeit als Wabenkörper mit ähnlichem Pitch (Kanalbreite + Stegbreite), um die Einflüsse unterschiedlicher Geometrien auszuschalten.

Mittlerweile stehen je ein Vollkatalysator und ein Trägerkatalysator mit 4 mm Pitch zur Verfügung, wobei der erstere bereits seit mehreren Versuchskampagnen im Einsatz ist. Der Vollkatalysator hat durch seine hohe Speicherfähigkeit für NH₃ den Vorteil, ohne aufwendige Regelung der NH₃-Dosierung NO-Konzentrationsschwankungen aufzufangen und sogar einen Ausfall der Dosierung je nach Belastung bis zu mehreren Stunden abzupuffern. Die Vorteile für den Trägerkatalysator liegen in der größeren mechanischen Festigkeit und im raschen Erreichen eines stabilen Betriebszustandes nach Beginn der NH₃-Dosierung.

5. Literatur

- /1/ Weisweiler, W.; Retzlaff, B.; Hochstein, B.:
 Selektive katalytische Reduktion von Stickoxiden, Aktivitätsuntersuchungen an einzelnen Übergangsmetalloxiden
 Staub Reinhaltung der Luft <u>48</u> (1988) Nr. 3, S. 119 126
- Weisweiler, W.; Hochstein, B.:
 Umweltverträgliche Katalysatoren zur Entstickung, Einsatz der Oxide und Sulfate von Eisen und Mangan sowie von Kupfer Staub - Reinhaltung der Luft <u>49</u> (1989) Nr. 2, S. 37 - 43
- /3/ W. Deutz, persönliche Mitteilung
- /4/ Weisweiler, W.:

Umweltfreundliche Entstickungskatalysatoren auf Basis von Eisen/Mangan-oxid/sulfat für den Einsatz zur simultanen Entstickung und Entschwefelung von Abgasen in der zirkulierenden Wirbelschicht Dechema Monographien <u>118</u>, S. 81 - 103, Frankfurt/M. 1989

- /5/ Kainer, H.; Flockenhaus, C.: Katalytische NO_x-Minderung in Kraftwerksabgasen mit Eisenoxid-Chromoxid-Katalysatoren BMFT/KFA-Statusseminar "Stickoxidminderung bei Kraftwerken" Jülich, 2. Okt. 1986
- /6/ Bühler, H. E. et al.:
 Betriebsverhalten von Eisenoxid Katalysatoren in der DeNO_x Großversuchsanlage des Kraftwerkes Staudinger
 VGB Konferenz "Kraftwerk und Umwelt 1989", Essen 1989, S. 157 164